

# INFORMATIONEN ZUR SICHEREN VERWENDUNG VON SVHCs

## REACH ARTIKEL 33 INFORMATIONEN ZU BESONDERS BESORGNISERREGENDEN STOFFEN

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

Artikel 33(1) der REACH-Verordnung (Verordnung EG 1907/2006) informiert Kunden über zu treffende Risikomanagementmaßnahmen bei in Produkten enthaltenen SVHCs, besonders besorgniserregenden Stoffen, die im Verzeichnis der für eine Zulassung in Frage kommenden Stoffe aufgeführt sind, um deren sichere Verwendung zu gewährleisten.

FORD unterstützt die Ziele von REACH im Allgemeinen und Artikel 33(1) insbesondere. Sie entsprechen unserer eigenen Verpflichtung zu verantwortungsvoller Herstellung, Handhabung und Verwendung unserer Produkte.

### Identifizierung von SVHCs

Nach bestem Wissen und gemäß den Informationen unserer Lieferkette und unseren eigenen Produktdaten sind alle SVHCs, die zu mehr als 0,1 % in Bestandteilen enthalten sind, auf der entsprechenden „SVHC-Liste“ für das jeweilige Fahrzeug/Teil aufgeführt.

### Spezifische Informationen zur sicheren Verwendung von Artikeln, die SVHCs enthalten

Falls erforderlich, werden spezifische Informationen zur sicheren Verwendung von Artikeln, die SVHCs enthalten, der entsprechenden „SVHC-Liste“ für das jeweilige Fahrzeug/Teil hinzugefügt.

### Allgemeine Informationen zur sicheren Verwendung von Artikeln

Zu jedem Fahrzeug von FORD gehört ein Handbuch, das Informationen zur sicheren Verwendung für Besitzer/Fahrer des Fahrzeugs enthält. Die Informationen von FORD zur Reparatur und Wartung von Fahrzeugen und Originalteilen umfassen auch Informationen über die sichere Verwendung für Servicemitarbeiter.

Sofern in Teilen dieses Fahrzeugs vorhanden, werden die SVHCs, die auf der entsprechenden „SVHC-Liste“ für das spezifische Fahrzeug/Teil angegeben sind, so eingebaut, dass die potenzielle Exposition gegenüber den Kunden minimiert und Gefahren für Mensch und Umwelt ausgeschlossen werden können, sofern das Fahrzeug und seine Teile bestimmungsgemäß verwendet werden und Reparaturen, Wartungen und Instandhaltungen gemäß den technischen Anweisungen für diese Tätigkeiten und nach den Industriestandards erfolgen.

Altfahrzeuge dürfen in der EU nur legal in zugelassenen Verwertungsanlagen entsorgt werden. Die Entsorgung von Fahrzeugteilen muss gemäß den geltenden lokalen Gesetzen und behördlichen Anweisungen erfolgen.

## Modell: Ford C-MAX

SVHC-Liste basierend auf ECHA-Kandidatenliste vom 1. Juli 2020

Spezifische Informationen zur sicheren Verwendung von Artikeln, die SVHCs enthalten

Spezifische Informationen zur sicheren Verwendung nicht erforderlich – den allgemeinen Informationen zur sicheren Verwendung von Artikeln folgen.

<b>Commodity</b>	<b>REACH SVHCs</b>
<b>Accessories</b>	Lead7439-92-1
<b>Alternator</b>	Lead7439-92-1
<b>Appliques (Pillar, Decklid, Roof)</b>	C,C'-azodi(formamide)123-77-3
<b>Battery</b>	Lead7439-92-1
<b>Body Structure - Floor Pan - Front Floor and Side Sill</b>	Refractory ceramic fibres142844-00-6
<b>Engine Covers and Badges</b>	Lead7439-92-1
<b>NVH Insulators - Interior</b>	Dicyclohexyl-phthalate84-61-7
<b>Paint</b>	Nonoxinol9016-45-9
<b>PCV System</b>	Imidazolidine-2-thione96-45-7
<b>Plastic Bumpers and Fascias</b>	C,C'-azodi(formamide)123-77-3
	Nonoxinol9016-45-9
<b>PT Sensors</b>	Lead7439-92-1
<b>Taillamp / Redundant - xEV - Traction Battery (as Shipped)</b>	Nonoxinol9016-45-9
<b>Tires</b>	Lead7439-92-1