

FORD TRANSIT CUSTOM

KASTENWAGEN LKW/DOPPELKABINE LKW



Bereit für morgen. Von Anfang an.
Schon unser Gründer hat Autos für morgen gebaut.
Deshalb trägt auch in Zukunft jeder Ford seine Handschrift.

Henry Ford

Unser Markenversprechen

Mobilität ist in stetigem Wandel. Und wir freuen uns auf das, was vor uns liegt. Denn wir haben grosse Ideen, Ambitionen und Träume. Aber wir malen uns die Zukunft nicht nur aus, wir gestalten sie. Und bauen Autos für Bedürfnisse unserer Kunden, heute wie morgen.

Ford | Bereit für morgen.



FORD **TRANSIT CUSTOM** KASTENWAGEN LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast ¹⁾ in t max.	MOTOREN*	Antrieb	kW (PS)	Getriebe	Achsenüber- setzung	KASTENWAGEN				
							BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT
Kurzer Radstand (L1): 2933 mm							Preise in CHF inkl. MwSt. (ohne MwSt.)				
280 L1	0.8	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	77 (105)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.43	31'433.- (29'186.-)	33'631.- (31'227.-)	–	–	–
	0.8	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	96 (130)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.43	34'025.- (31'592.-)	36'223.- (33'633.-)	–	–	–
	0.7	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	Frontantrieb	96 (130)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.43	34'825.- (32'335.-)	37'023.- (34'376.-)	–	–	–
	0.7	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	96 (130)	6-Gang- Automatik	3.39	–	38'723.- (35'955.-)	–	–	–
	0.7	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.19	–	39'247.- (36'441.-)	–	–	–
	0.7	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.19	–	40'047.- (37'184.-)	–	–	–
	0.7	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang- Automatik	3.39	–	41'747.- (38'762.-)	–	–	–
290 L1	0.8	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	136 (185)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.43	–	–	–	–	45'355.- (42'112.-)
	0.8	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	Frontantrieb	136 (185)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.43	–	–	–	–	46'155.- (42'855.-)
	0.8	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	136 (185)	6-Gang- Automatik	3.39	–	–	–	–	47'855.- (44'434.-)
300 L1	1.0	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	77 (105)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.43	32'513.- (30'188.-)	34'711.- (32'229.-)	–	–	–
	1.0	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	96 (130)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.43	35'105.- (32'595.-)	37'303.- (34'636.-)	40'443.- (37'552.-)	39'239.- (36'434.-)	–
	0.9	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	Frontantrieb	96 (130)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.43	35'905.- (33'338.-)	38'103.- (35'379.-)	41'243.- (38'294.-)	40'039.- (37'176.-)	–

Erklärung Radstände und Modellbezeichnungen

L1 = kurzer Radstand 2933 mm

L2 = langer Radstand 3300 mm

z.B. 280 L1 = Modell mit 2.8 t zul. Gesamtgewicht

PHEV = Plug-in-Hybrid

* Der PHEV-Motor erfüllt die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM, alle anderen Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC.

¹⁾ Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine LKW mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7% MwSt. (ohne MwSt.), gültig ab 12.02.2021.

FORD **TRANSIT CUSTOM** KASTENWAGEN LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast ¹⁾ in t max.	MOTOREN*	Antrieb	kW (PS)	Getriebe	Achsenüber- setzung	KASTENWAGEN				
							BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT
Kurzer Radstand (L1): 2933 mm (Fortsetzung)							Preise in CHF inkl. MwSt. (ohne MwSt.)				
300 L1 (Fortsetzung)	0.9	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	96 (130)	6-Gang- Automatik	3.39	–	39'803.- (36'957.-)	–	41'739.- (38'755.-)	–
	0.9	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.19	–	40'327.- (37'444.-)	43'467.- (40'359.-)	42'263.- (39'241.-)	–
	0.9	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.19	–	41'127.- (38'187.-)	44'267.- (41'102.-)	43'063.- (39'984.-)	–
	0.9	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang- Automatik	3.39	–	42'827.- (39'765.-)	–	44'763.- (41'563.-)	–
310L1	1.0	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	136 (185)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.43	–	–	–	–	45'855.- (42'577.-)
	1.0	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	Frontantrieb	136 (185)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.43	–	–	–	–	46'655.- (43'319.-)
	1.0	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	136 (185)	6-Gang- Automatik	3.39	–	–	–	–	48'355.- (44'898.-)
320 L1	1.2	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	77 (105)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.43	33'593.- (31'191.-)	35'791.- (33'232.-)	–	–	–
	1.2	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	96 (130)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.43	36'185.- (33'598.-)	38'383.- (35'639.-)	–	–	–
	1.1	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	Frontantrieb	96 (130)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.43	36'985.- (34'341.-)	39'183.- (36'382.-)	–	–	–
	1.1	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	96 (130)	6-Gang- Automatik	3.39	–	40'883.- (37'960.-)	–	–	–
	1.1	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.19	–	41'407.- (38'447.-)	–	–	–
	1.1	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.19	–	42'207.- (39'189.-)	–	–	–
	1.1	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang- Automatik	3.39	–	43'907.- (40'768.-)	–	–	–

* Der PHEV-Motor erfüllt die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM, alle anderen Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC.

¹⁾ Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine LKW mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7% MwSt. (ohne MwSt.), gültig ab 12.02.2021.

FORD **TRANSIT CUSTOM** KASTENWAGEN LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast ¹⁾ in t max.	MOTOREN*	Antrieb	kW (PS)	Getriebe	Achsenüber- setzung	KASTENWAGEN				
							BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT
Kurzer Radstand (L1): 2933 mm (Fortsetzung)							Preise in CHF inkl. MwSt. (ohne MwSt.)				
340 L1	1.3	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	96 (130)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.43	37'265.- (34'601.-)	39'463.- (36'642.-)	42'603.- (39'557.-)	41'399.- (38'439.-)	–
	1.3	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	Frontantrieb	96 (130)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.43	–	40'263.- (37'384.-)	43'403.- (40'300.-)	42'199.- (39'182.-)	–
	1.2	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	96 (130)	6-Gang- Automatik	3.39	–	41'963.- (38'963.-)	–	43'899.- (40'760.-)	–
	1.3	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.43	40'289.- (37'409.-)	42'487.- (39'449.-)	45'627.- (42'365.-)	44'423.- (41'247.-)	–
	1.3	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.43	41'089.- (38'151.-)	43'287.- (40'192.-)	46'427.- (43'108.-)	45'223.- (41'990.-)	–
	1.2	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang- Automatik	3.39	–	44'987.- (41'771.-)	–	46'923.- (43'568.-)	–
	1.1	1.0 l EcoBoost PHEV	Frontantrieb	92 (126)	1-Gang Automatik	3.61	56'613.- (52'565.-)	58'051.- (53'901.-)	–	61'639.- (57'232.-)	–
Mittlerer Radstand (L2): 3300 mm											
290 L2	0.7	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	136 (185)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.43	–	–	–	–	46'596.- (43'265.-)
	0.7	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	Frontantrieb	136 (185)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.43	–	–	–	–	47'396.- (44'007.-)
300 L2	0.9	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	77 (105)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.43	33'813.- (31'396.-)	36'011.- (33'436.-)	–	–	–
	0.9	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	96 (130)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.43	36'405.- (33'802.-)	38'603.- (35'843.-)	41'743.- (38'759.-)	40'539.- (37'641.-)	–
	0.8	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	Frontantrieb	96 (130)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.43	–	39'403.- (36'586.-)	42'543.- (39'501.-)	41'339.- (38'383.-)	–
	0.8	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	96 (130)	6-Gang- Automatik	3.39	–	41'103.- (38'164.-)	–	43'039.- (39'962.-)	–

* Der PHEV-Motor erfüllt die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM, alle anderen Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC.

¹⁾ Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine LKW mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7% MwSt. (ohne MwSt.), gültig ab 12.02.2021.

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast ¹⁾ in t max.	MOTOREN*	Antrieb	kW (PS)	Getriebe	Achsenüber- setzung	KASTENWAGEN				
							BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT
Mittlerer Radstand (L2): 3300 mm (Fortsetzung)							Preise in CHF inkl. MwSt. (ohne MwSt.)				
300 L2 (Fortsetzung)	0.9	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.19	–	41'627.- (38'651.-)	44'767.- (41'566.-)	43'563.- (40'448.-)	–
	0.8	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.19	–	42'427.- (39'394.-)	45'567.- (42'309.-)	44'363.- (41'191.-)	–
	0.8	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang- Automatik	3.39	–	44'127.- (40'972.-)	–	46'063.- (42'770.-)	–
320 L2	1.1	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	77 (105)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.43	34'893.- (32'398.-)	37'091.- (34'439.-)	–	–	–
	1.1	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	96 (130)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.43	37'485.- (34'805.-)	39'683.- (36'846.-)	–	–	–
	1.1	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	Frontantrieb	96 (130)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.43	38'285.- (35'548.-)	40'483.- (37'589.-)	–	–	–
	1.0	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	96 (130)	6-Gang- Automatik	3.39	–	42'183.- (39'167.-)	–	–	–
	1.1	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.19	–	42'707.- (39'654.-)	–	–	–
	1.0	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.19	–	43'507.- (40'396.-)	–	–	–
	1.0	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang- Automatik	3.39	–	45'207.- (41'975.-)	–	–	–
	1.0	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	136 (185)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.43	–	–	–	–	47'155.- (43'784.-)
	1.0	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	Frontantrieb	136 (185)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.43	–	–	–	–	47'955.- (44'526.-)
	1.0	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	136 (185)	6-Gang- Automatik	3.39	–	–	–	–	49'655.- (46'105.-)

* Der PHEV-Motor erfüllt die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM, alle anderen Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC.

¹⁾ Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine LKW mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7% MwSt. (ohne MwSt.), gültig ab 12.02.2021.

FORD **TRANSIT CUSTOM** KASTENWAGEN LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast ¹⁾ in t max.	MOTOREN*	Antrieb	kW (PS)	Getriebe	Achsenüber- setzung	KASTENWAGEN				
							BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT
Mittlerer Radstand (L2): 3300 mm (Fortsetzung)							Preise in CHF inkl. MwSt. (ohne MwSt.)				
340 L2	1.3	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	96 (130)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.43	38'565.- (35'808.-)	40'763.- (37'849.-)	43'903.- (40'764.-)	42'699.- (39'646.-)	—
	1.3	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	Frontantrieb	96 (130)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.43	39'365.- (36'551.-)	41'563.- (38'591.-)	44'703.- (41'507.-)	43'499.- (40'389.-)	—
	1.2	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	96 (130)	6-Gang- Automatik	3.39	—	43'263.- (40'170.-)	—	45'199.- (41'968.-)	—
	1.3	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.43	41'589.- (38'616.-)	43'787.- (40'656.-)	46'927.- (43'572.-)	45'723.- (42'454.-)	—
	1.3	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.43	42'389.- (39'358.-)	44'587.- (41'399.-)	47'727.- (44'315.-)	46'523.- (43'197.-)	—
	1.2	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang- Automatik	3.39	—	46'287.- (42'978.-)	—	48'223.- (44'775.-)	—

* Der PHEV-Motor erfüllt die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM, alle anderen Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC.

¹⁾ Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine LKW mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7% MwSt. (ohne MwSt.), gültig ab 12.02.2021.

FORD TRANSIT CUSTOM DOPPELKABINE LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast ¹⁾ in t max.	MOTOREN*	Antrieb	kW (PS)	Getriebe	Achsenüber- setzung	DOPPELKABINE					
							BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT
Kurzer Radstand (L1): 2933 mm							Preise in CHF inkl. MwSt. (ohne MwSt.)					
300 LI	0.8	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	77 (105)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.43	34'723.- (32'240.-)	36'921.- (34'281.-)	–	–	–	–
	0.8	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	96 (130)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.43	37'315.- (34'647.-)	39'513.- (36'688.-)	42'653.- (39'604.-)	–	–	–
	0.8	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	Frontantrieb	96 (130)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.43	–	40'313.- (37'431.-)	43'453.- (40'346.-)	–	–	–
	0.8	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.19	–	42'537.- (39'496.-)	45'677.- (42'411.-)	–	–	–
	0.8	2.0 l EcoBlue Mild-Hybrid	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.19	–	43'337.- (40'239.-)	–	–	–	–
320 LI	1.0	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	77 (105)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.43	35'803.- (33'243.-)	38'001.- (35'284.-)	–	–	–	–
	1.0	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	96 (130)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.43	38'395.- (35'650.-)	40'593.- (37'691.-)	–	43'555.- (40'441.-)	46'455.- (43'134.-)	–
	1.0	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	Frontantrieb	96 (130)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.43	–	41'393.- (38'434.-)	–	–	–	–
	1.0	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	96 (130)	6-Gang- Automatik	3.39	–	43'093.- (40'012.-)	–	46'055.- (42'762.-)	48'955.- (45'455.-)	–
	1.0	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.19	–	43'617.- (40'499.-)	–	46'579.- (43'249.-)	49'479.- (45'942.-)	–
	1.0	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.19	–	44'417.- (41'241.-)	–	–	–	–
	1.0	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang- Automatik	3.39	–	46'117.- (42'820.-)	–	49'079.- (45'570.-)	51'979.- (48'263.-)	–
	1.0	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	136 (185)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.43	–	–	–	–	–	49'091.- (45'581.-)
	1.0	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	Frontantrieb	136 (185)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.43	–	–	–	–	–	49'891.- (46'324.-)
	0.9	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	136 (185)	6-Gang- Automatik	3.39	–	–	–	–	–	51'591.- (47'903.-)

* Der PHEV-Motor erfüllt die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM, alle anderen Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC.

¹⁾ Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine LKW mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7% MwSt. (ohne MwSt.), gültig ab 12.02.2021.

FORD **TRANSIT CUSTOM** DOPPELKABINE LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast ¹⁾ in t max.	MOTOREN*	Antrieb	kW (PS)	Getriebe	Achsenüber- setzung	DOPPELKABINE					
							BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT
Mittlerer Radstand (L2): 3300 mm							Preise in CHF inkl. MwSt. (ohne MwSt.)					
300 L2	0.8	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	77 (105)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.43	36'023.- (33'448.-)	38'221.- (35'488.-)	–	–	–	–
	0.8	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	96 (130)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.43	38'615.- (35'854.-)	40'813.- (37'895.-)	45'033.- (41'813.-)	–	–	–
	0.7	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	Frontantrieb	96 (130)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.43	–	41'613.- (38'638.-)	–	–	–	–
	0.8	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.19	–	43'835.- (40'701.-)	48'057.- (44'621.-)	–	–	–
	0.7	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.19	–	44'637.- (41'446.-)	–	–	–	–
320 L2	1.0	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	77 (105)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.43	37'103.- (34'450.-)	39'301.- (36'491.-)	–	–	–	–
	1.0	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	96 (130)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.43	39'695.- (36'857.-)	41'893.- (38'898.-)	–	44'855.- (41'648.-)	47'755.- (44'341.-)	–
	0.9	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	Frontantrieb	96 (130)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.43	–	42'693.- (39'641.-)	–	45'655.- (42'391.-)	–	–
	0.9	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	96 (130)	6-Gang- Automatik	3.39	–	44'393.- (41'219.-)	–	47'355.- (43'969.-)	50'255.- (46'662.-)	–
	1.0	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.19	–	44'917.- (41'706.-)	–	47'879.- (44'456.-)	50'779.- (47'149.-)	–
	0.9	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.19	–	45'717.- (42'448.-)	–	48'679.- (45'199.-)	–	–
	0.9	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang- Automatik	3.39	–	47'417.- (44'027.-)	–	50'379.- (46'777.-)	53'279.- (49'470.-)	–
	0.9	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	136 (185)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.43	–	–	–	–	–	50'391.- (46'788.-)
	0.9	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	Frontantrieb	136 (185)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.43	–	–	–	–	–	51'191.- (47'531.-)

* Der PHEV-Motor erfüllt die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM, alle anderen Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC.

¹⁾ Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine LKW mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7% MwSt. (ohne MwSt.), gültig ab 12.02.2021.

FORD **TRANSIT CUSTOM** DOPPELKABINE LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast ¹⁾ in t max.	MOTOREN*	Antrieb	kW (PS)	Getriebe	Achsenüber- setzung	DOPPELKABINE					
							BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT
Mittlerer Radstand (L2): 3300 mm (Fortsetzung)							Preise in CHF inkl. MwSt. (ohne MwSt.)					
340 L2	1.2	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	96 (130)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.43	40'775.- (37'860.-)	42'973.- (39'901.-)	46'113.- (42'816.-)	45'935.- (42'651.-)	–	–
	1.1	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	Frontantrieb	96 (130)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.43	–	43'773.- (40'643.-)	46'913.- (43'559.-)	46'735.- (43'394.-)	–	–
	1.2	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.43	43'799.- (40'668.-)	45'997.- (42'708.-)	49'137.- (45'624.-)	48'959.- (45'459.-)	–	–
	1.1	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang- Schaltgetriebe	4.43	–	46'797.- (43'451.-)	–	49'759.- (46'201.-)	–	–
	1.1	2.0 l EcoBlue	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang- Automatik	3.39	–	48'497.- (45'030.-)	–	51'459.- (47'780.-)	–	–

* Der PHEV-Motor erfüllt die Abgasnorm Euro 6 d-ISC-FCM, alle anderen Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC.

¹⁾ Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine LKW mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7% MwSt. (ohne MwSt.), gültig ab 12.02.2021.

FORD **TRANSIT CUSTOM** KASTENWAGEN LKW – TECHNISCHE DATEN

MOTOREN	kW (PS)	Ausführung	Getriebe	CO ₂ -Ausstoss kombiniert (g/km)*	Verbrauch (l/100 km)*	CO ₂ -Emissionen aus Treibstoffbereitstellung (g/km)*	Benzinäquivalent	Energieeffizienz-kategorie 2021*
2.0 l EcoBlue	77 (105)	Kastenwagen	6-Gang manuell	237	9.0	44	10.3	G
2.0 l EcoBlue	96 (130)	Kastenwagen	6-Gang manuell	237	9.1	45	10.4	G
2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	Kastenwagen	6-Gang manuell	214	8.2	40	9.3	F
2.0 l EcoBlue Mild Hybrid (340)	96 (130)	Kastenwagen	6-Gang manuell	204	7.8	38	8.9	E
2.0 l EcoBlue	96 (130)	Kastenwagen	6-Gang Automatik	255	9.7	48	11.1	G
2.0 l EcoBlue (280/320)	125 (170)	Kastenwagen	6-Gang manuell	222	8.5	42	9.7	F
2.0 l EcoBlue (300)	125 (170)	Kastenwagen	6-Gang manuell	228	8.7	43	9.9	G
2.0 l EcoBlue (340)	125 (170)	Kastenwagen	6-Gang manuell	237	9.1	45	10.4	G
2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	125 (170)	Kastenwagen	6-Gang manuell	213	8.1	40	9.2	F
2.0 l EcoBlue Mild Hybrid (340)	125 (170)	Kastenwagen	6-Gang manuell	209	8.0	39	9.1	F
2.0 l EcoBlue	125 (170)	Kastenwagen	6-Gang Automatik	255	10.9	53	12.4	G
2.0 l EcoBlue	136 (185)	Kastenwagen	6-Gang manuell	228	8.7	43	9.9	G
2.0 l EcoBlue (Sport)	136 (185)	Kastenwagen	6-Gang manuell	237	9.1	45	10.4	G
2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	136 (185)	Kastenwagen	6-Gang manuell	213	8.1	40	9.2	F
2.0 l EcoBlue Mild Hybrid (290 Sport)	136 (185)	Kastenwagen	6-Gang manuell	200	7.7	38	8.8	E
2.0 l EcoBlue Mild Hybrid (320 Sport)	136 (185)	Kastenwagen	6-Gang manuell	200	7.6	37	8.7	E
2.0 l EcoBlue	136 (185)	Kastenwagen	6-Gang Automatik	255	10.9	53	12.4	G
1.0 l EcoBoost PHEV	92 (126)	Kastenwagen	1-Gang Automatik	70	3.1	31	5.4	B

* Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km.

Gemessen nach VO (EC) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Zielwert gemäss WLTP: 186 g/km.

Energieeffizienz-kategorie 01.01.2021

Bei den angegebenen Werten handelt es sich um provisorische Daten, da die definitiven Homologationswerte noch nicht vorliegen. Sobald die offiziellen Homologationswerte vorliegen, werden diese umgehend ersetzt.

FORD TRANSIT CUSTOM DOPPELKABINE LKW – TECHNISCHE DATEN

MOTOREN	kW (PS)	Ausführung	Getriebe	CO ₂ -Ausstoss kombiniert (g/km)*	Verbrauch (l/100 km)*	CO ₂ -Emissionen aus Treibstoffbereitstellung (g/km)*	Benzinäquivalent	Energieeffizienz-kategorie 2021*
2.0 l EcoBlue	77 (105)	Doppelkabine LKW	6-Gang manuell	220	8.4	41	9.6	F
2.0 l EcoBlue (280)	96 (130)	Doppelkabine LKW	6-Gang manuell	214	8.2	40	9.3	F
2.0 l EcoBlue (300)	96 (130)	Doppelkabine LKW	6-Gang manuell	220	8.4	41	9.6	F
2.0 l EcoBlue (320)	96 (130)	Doppelkabine LKW	6-Gang manuell	237	9.1	45	10.4	G
2.0 l EcoBlue Mild Hybrid (300)	96 (130)	Doppelkabine LKW	6-Gang manuell	200	7.6	37	8.7	E
2.0 l EcoBlue Mild Hybrid (320)	96 (130)	Doppelkabine LKW	6-Gang manuell	202	7.7	38	8.8	E
2.0 l EcoBlue Mild Hybrid (340)	96 (130)	Doppelkabine LKW	6-Gang manuell	214	8.2	40	9.3	F
2.0 l EcoBlue	96 (130)	Doppelkabine LKW	6-Gang Automatik	245	9.3	46	10.6	G
2.0 l EcoBlue (280)	125 (170)	Doppelkabine LKW	6-Gang manuell	222	8.5	42	9.7	F
2.0 l EcoBlue (300)	125 (170)	Doppelkabine LKW	6-Gang manuell	205	7.8	38	8.9	E
2.0 l EcoBlue (320)	125 (170)	Doppelkabine LKW	6-Gang manuell	209	8.0	39	9.1	F
2.0 l EcoBlue (340)	125 (170)	Doppelkabine LKW	6-Gang manuell	237	9.1	45	10.4	G
2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	125 (170)	Doppelkabine LKW	6-Gang manuell	213	8.1	40	9.2	F
2.0 l EcoBlue Mild Hybrid (340)	125 (170)	Doppelkabine LKW	6-Gang manuell	214	8.2	40	9.3	F
2.0 l EcoBlue	125 (170)	Doppelkabine LKW	6-Gang Automatik	245	9.3	46	10.6	G
2.0 l EcoBlue	136 (185)	Doppelkabine LKW	6-Gang manuell	220	8.4	41	9.6	F
2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	136 (185)	Doppelkabine LKW	6-Gang manuell	204	7.8	38	8.9	E
2.0 l EcoBlue	136 (185)	Doppelkabine LKW	6-Gang Automatik	245	9.4	46	10.7	G

* Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km.

Gemessen nach VO (EC) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Zielwert gemäss WLTP: 186 g/km.

Energieeffizienz-kategorie 01.01.2021

Bei den angegebenen Werten handelt es sich um provisorische Daten, da die definitiven Homologationswerte noch nicht vorliegen. Sobald die offiziellen Homologationswerte vorliegen, werden diese umgehend ersetzt.

FORD TRANSIT CUSTOM – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN					DOPPELKABINE					
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT
AUSSTATTUNGS-PAKETE											
Sport-Styling-Paket: – Vordere Stossfängerschürze, Seitenschweller sowie Radhausverbreiterung vorn und hinten, in Wagenfarbe lackiert – Spezielle Nebelscheinwerfer-Einfassung – GT-Streifen auf der Motorhaube, dem vorderen Stossfänger unten und an der Hecktür sowie seitliche Zierstreifen Hinweis: Bitte beachten Sie, dass der Kastenwagen LKW Sport zusätzlich zu dem hier genannten Styling-Paket ebenfalls ein sportlich abgestimmtes Fahrwerk erhält.					●						●
Style-Farb-Paket: – Stossfänger vorn und hinten sowie Aussenspiegelkappen in Wagenfarbe lackiert – für Limited und Sport zusätzlich: Türgriffe, Heckklappengriffe und Seitenschutzleisten in Wagenfarbe lackiert		●		●	●		●		●		●
Style-Farb-Paket Active: – Stossfänger vorn und hinten sowie Aussenspiegel in Akzentfarbe – Türgriffe, Heckklappengriffe und Seitenschutzleisten in Wagenfarbe lackiert – erweiterte Trittstufe										●	
Style-Farb-Paket Trail: – Stossfänger vorn und hinten in Akzentfarbe – Aussenspiegel, Türgriffe und Heckklappengriffe in Wagenfarbe lackiert			●					●			
Sicht-Paket 1: (nur serienmässig für PHEV Basis und PHEV Trend) – Aussenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar (bereits serienmässig bei Trend) – Frontscheibe, beheizbar – Wischwasser-Sensor; ⊖ mit Aussenspiegel, elektrisch anklappbar	●	●									
Sicht-Paket 2: zusätzlich zu Sicht-Paket 1 – Aussenspiegel, elektrisch anklappbar – Scheibenwischer mit Regensensor – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor			●	●	●			●	●	●	●

Zeichenerklärung: ● serienmässig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

FORD TRANSIT CUSTOM – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN					DOPPELKABINE					
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT
SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ											
Airbags:	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
– Airbag, Fahrerseite	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
– Airbag, Beifahrerseite (siehe auch optionale Sitz-Pakete)				●	●				●	●	●
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TCS) inkl.											
– Berganfahrassistent											
– Seitenwind-Assistent	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
– Sicherheits-Bremsassistent											
– Überrollschutz											
– Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
– zusätzlich mit Anhängerstabilisierung nur in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ford Easy Fuel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
FordPass Connect** inkl. Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot											
– Informationen über den aktuellen Zustand oder Standort des Fahrzeugs sowie Steuerung ausgewählter Fahrzeugfunktionen über das Smartphone mit der FordPass App	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
– Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit (i. V. mit Audiosystem 24 und 25)											
– WLAN-Hotspot (bis zu 4 G/LTE, für bis zu 10 mobile Endgeräte)											
Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter https://www.de.ford.ch/fordpass-connect .											
Geschwindigkeitsbegrenzer 120 km/h (serienmässig bei PHEV)	●	●		●							
Geschwindigkeitsregelanlage mit Lederlenkrad und einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer; für Basis ⊖ mit Radiovorbereitung		●	●	●	●		●	●	●	●	●
Park-Pilot-System vorn und hinten											
– Nebelscheinwerfer;											
⊖ mit Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht		●	●	●	●		●	●	●	●	●
⊖ mit Aktiver Park-Assistent											
Scheibenbremsen vorn und hinten	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Warnsystem für nicht angelegten Fahrersicherheitsgurt	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

** Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com>.

FORD TRANSIT CUSTOM – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN					DOPPELKABINE					
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT
FAHRZEUGSICHERUNG											
Diebstahl-Alarmanlage											
	FÜR PHEV					●	●		●		
Zentralverriegelung mit Fernbedienung (2 Schlüssel, davon einer mit Fernbedienung)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
– zusätzlich mit zweitem Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung (für Kastenwagen LKW Basis siehe Wunschausstattung Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung)		●	●	●	●		●	●	●	●	●
TECHNIK UND ELEKTRIK											
Kaltstart-Paket inkl. 2 Batterien	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Generator, 240 A (nicht serienmässig bei Mild-Hybrid-Varianten und Plug-in-Hybrid)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sperrdifferential, mechanisch			●					●			
Start-Stopp-System; ⊖ mit PHEV	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
12-Volt-Anschluss vorn	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE											
Aussenspiegel mit integrierten Blinkleuchten	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aussenspiegel, zusätzlich elektrisch einstellbar und beheizbar		●	●	●	●		●	●	●	●	●
	FÜR PHEV					●					
Aussenspiegel, zusätzlich elektrisch anklappbar (siehe Sicht-Pakete)			●	●	●			●	●	●	●
Dachreling, silberfarben										●	
Farben – Normalfarbe (Blazer-Blau ⊖ mit Trail und Active; Race-Rot ⊖ mit Active)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Innenverkleidung für Kotflügel vorn		●	●	●	●		●	●	●	●	●
Kraftstoffbehälter 70 l (nicht serienmässig bei Plug-in-Hybrid)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kraftstoffbehälter 54 l (nur serienmässig bei Plug-in-Hybrid)	●	●		●							
Kühlergrill	●	●				●	●				
– 3 Streben und Einfassung in Kunststoff schwarzgrau											
– Trail-Design (Kunststoff schwarzgrau mit Ford-Schriftzug)			●					●			
– 3 Streben in Kunststoff schwarzgrau und Einfassung in Chrom				●					●		
– Active-Design (mit satinierten Chrom-Akzenten)										●	
– 3 Streben und Einfassung in Hochglanzschwarz lackiert					●						●

FORD TRANSIT CUSTOM – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN					DOPPELKABINE					
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT
AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE (FORTSETZUNG)											
Nebelscheinwerfer (für Basis siehe Wunschausstattung Park-Pilot-System)		●	●	●	●		●	●	●	●	●
Scheinwerfer-Abblendlicht – Halogen-Scheinwerfer mit Tagfahrlicht	●					●					
– Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht		●	●	●	●		●	●	●	●	●
– mit Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor (für Basis/Trend siehe Sicht-Pakete und Fahrspur-Assistent)			●	●	●			●	●	●	●
Schmutzfänger vorn und hinten	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Seitenschutzleisten (ab Limited in Wagenfarbe lackiert)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stoßfänger vorn und hinten in Wagenfarbe lackiert		●		●	●		●		●		●
Stoßfänger vorn und hinten in Akzentfarbe			●					●		●	
AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER UND SCHEIBEN											
Doppelflügelhecktür, ohne Heckscheiben und mit 180°-Scharnieren	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fensterheber vorn, elektrisch, mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Frontscheibe, beheizbar (für Basis/Trend siehe Sicht-Pakete und Fahrspur-Assistent)			●	●	●			●	●	●	●
	FÜR PHEV	●	●	●	●						
Scheibenwischer – mit Intervallschaltung	●	●				●	●				
– mit Regensensor (für Basis/Trend siehe Sicht-Pakete und Fahrspur-Assistent)			●	●	●			●	●	●	●
Schiebetür, rechts – Öffnungsweite bei Kastenwagen LKW 1.030 mm, bei Doppelkabine 930 mm)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Schiebetür-Einstiegsleuchte (automatisch bei Türöffnung)		●	●	●	●		●	●	●	●	●
Wärmeschutzverglasung, leicht getönt	●	●	●	●	●	●	●	●			
Wärmeschutzverglasung Seitenscheiben ab 2. Reihe, mittlerer Tönungsgrad; ⊕ mit Heckscheibe									●	●	●

FORD TRANSIT CUSTOM – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN					DOPPELKABINE					
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT
AUSSTATTUNG AUSSEN – REIFEN UND RÄDER											
Stahlräder 6.5 J x 15 mit 215/65 R 15 Reifen; für 280er- und 300er-Modelle ⊖ mit Automatikgetriebe	●	●				●	●				
Stahlräder 6.5 J x 16 mit 215/65 R 16 Reifen; für Modelle mit Automatikgetriebe sowie für 320er- und 340er-Modelle	●	●				●	●				
Leichtmetallräder 6.5 J x 16 im 10-Speichen-Design, mit 215/65 R 16 Reifen, im Trail-Design			●					●			
Leichtmetallräder 6.5 J x 16 im 10-Speichen-Design, mit 215/65 R 16 Reifen				●					●		
Leichtmetallräder 7 J x 17 im 5x2-Speichen-Design mit 215/60 R 17 Reifen										●	
Leichtmetallräder 7 J x 17 im 10-Speichen-Design mit schwarzen Einsätzen, 215/60 R 17 Reifen und Radhausverbreiterungen; ⊕ mit 310er Sport/320er Sport					●						●
Leichtmetallräder 7.5 J x 18 im 5x2-Speichen-Design mit 235/50 R 18 Reifen und Radhausverbreiterungen; ⊕ mit 290er Sport					●						
Radnabenabdeckungen ⊕ mit Stahlrädern	●					●					
Radzierblenden ⊕ mit Stahlrädern		●					●				
Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)					●						●
Reserverad Stahlrad	●	●	●	●		●	●	●	●		
Reserverad Notrad (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)					●					●	●
AUSSTATTUNG – DACH											
Dach, flach (H1) – Innenhöhe Laderaum: ca. 1.40 m; max. Dachlast: 150 kg	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dachhimmel – Fahrerkabine bis zur Trennwand zum Laderaum	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dachhimmel – Haltegriffe (Fahrer- und Beifahrerseite, für Limited, Sport und Active nur auf der Fahrerseite) inkl. Ablagefach, klein, mittig (1 DIN-Schacht), für Basis und Trend Bestandteil der Wunschausstattungen Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung, Tachograph oder der optionalen Sitz-Pakete mit Seitenairbags				●	●				●	●	●

FORD TRANSIT CUSTOM – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN					DOPPELKABINE					
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT
AUSSTATTUNG INNEN – VORDERSITZ-PAKETE (FÜR WEITERE DETAILS SIEHE ÜBERSICHT SITZ-PAKETE AB SEITE 34)											
Sitz-Paket 4* (nicht bei PHEV) mit Stoff-Sitzbezug [Sitzmittelbahn in Dark Palazzo Grey (grau), Rest in Ebony (schwarz)] u. a. mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Armlehne innen – Beifahrer-Doppelsitz (mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern)	●					●					
Sitz-Paket 8a mit Teil-Leder-Polsterung u. a. mit: – Fahrersitz, 5fach elektrisch einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Armlehne innen – Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Armlehne innen – Sitzheizung für Vordersitze – Teil-Leder-Polsterung: Sitzmittelbahn in Stoff, Polster in Leder, Sitzrückseite und Seitenwangen aussen in Kunstleder (Vinyl)										●	
Sitz-Paket 11 (nur für PHEV), wie Sitz-Paket 4 zusätzlich mit: – Sitzheizung für Vordersitze und Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar) – Seitenairbags und Kopf-Schulterairbags vorn sowie Beifahrerairbag	●										
Sitz-Paket 13 mit Stoff-Sitzbezug in Ebony, schwarz (nicht bei PHEV) u. a. mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Armlehne innen – Beifahrer-Doppelsitz (mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern) und Tablett (ausklappbar)		●					●				
Sitz-Paket 17A (nur für PHEV), wie Sitz-Paket 13 zusätzlich mit: – Sitzheizung für Vordersitze und Beifahrer-Airbag – Beifahrer-Airbag, Seitenairbags und Kopf-Schulterairbags vorn		●									
Sitz-Paket 18A, wie Sitz-Paket 13, aber anstelle Stoff-Sitzbezug mit: – Sitzbezug: Teil-Leder-Polsterung (Sitzmittelbahn und Polster in Leder; Sitzrückseite und Sitzwangen aussen in Kunstleder (Vinyl))			●					●			
Sitz-Paket 25* mit Stoff-Sitzbezug in Ebony, schwarz (nicht bei PHEV), u. a. mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Armlehne innen – Beifahrer-Doppelsitz (mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern) und Tablett (ausklappbar) – Sitzheizung für Vordersitze				●					●		
Sitz-Paket 31 (nur für PHEV), wie Sitz-Paket 25 zusätzlich mit: Seitenairbags und Kopf-Schulterairbags vorn				●							
Sitz-Paket 32 mit Teil-Leder-Polsterung u. a. mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Armlehne innen – Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar und Beifahrer-Airbag – Sitzheizung für Vordersitze und Beifahrer-Airbag – Teil-Leder-Polsterung: Sitzmittelbahn in Stoff, Polster in Leder, Sitzrückseite und Seitenwangen aussen in Kunstleder (Vinyl)											●
Sitz-Paket 34, wie Sitz-Paket 32, aber statt Beifahrer-Einzelsitz mit – Beifahrer-Doppelsitz (mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern) u. Tablett (ausklappbar)					●						

* für Doppelkabine LKW 300L2 nicht in Verbindung mit Schiebetür links erhältlich

FORD TRANSIT CUSTOM – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN					DOPPELKABINE					
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT
AUSSTATTUNG INNEN – TRENNWÄNDE											
Doppelkabinentrennwand mit Fenster						●	●	●	●	●	●
Trennwand ohne Fenster mit Durchladeklappe; ⊖ mit Hecktürfenster; ⊖ mit PHEV Hinweis: Für Mild-Hybrid-Fahrzeuge entfällt bei Sitz-Paketen mit Beifahrer-Doppelsitz die Durchladeklappe in der Trennwand	●	●	●	●	●						
Trennwand ohne Fenster; ⊕ mit PHEV	●	●		●							
AUSSTATTUNG INNEN – FAHRERKABINE											
Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben (z. B. Restreichweite) sowie Aussentemperaturanzeige	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Haltegriff an der B-Säule						●	●	●	●	●	●
Handschuhfach mit Deckel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
– zusätzlich abschliessbar		●	●	●	●		●	●	●	●	●
Innenbeleuchtung vorn mit Verzögerungsschaltung	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
– zusätzlich mit Leselampen vorn		●	●	●	●		●	●	●	●	●
Lederlenkrad (für Basis siehe Geschwindigkeitsregelanlage)		●	●	●	●		●	●	●	●	●
Lenksäule in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sonnenblende auf Fahrer- und Beifahrerseite	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
AUSSTATTUNG INNEN – LADE-/FAHRGASTRAUM											
Laderaumbeleuchtung inkl. aktivierbarer Ausschalverzögerung (30 Minuten)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Laderaumbeleuchtung LED				●	●				●	●	●
Laderaumboden – Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ ⊖ mit Service Line-Paketen, Laderaumschutz-Paket „Heavy Duty“ sowie Laderaumboden Hartholz		●	●	●	●						
Laderaumschutz-Paket: – Seitenwandverkleidung, hoch – Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“				●	●						
Seitenwandverkleidung, halbhoch		●	●			●	●	●	●	●	●
Seitenwandverkleidung, hoch (siehe Laderaumschutz-Paket)				●	●						
Verzurrösen (8 Verzurrösen bei Kastenwagen LKW, 4 bei Doppelkabine)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

FORD TRANSIT CUSTOM – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN					DOPPELKABINE					
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT
AUSSTATTUNG INNEN – HEIZUNG UND BELÜFTUNG											
Klimaanlage vorn (mit R-134a-Kältemittel) inkl. Staub- und Pollenfilter		●	●	●	●		●	●	●	●	●
	FÜR PHEV	●	●	●	●						
Zuheizer, elektrisch		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
AUSSTATTUNG INNEN – AUDIOSYSTEME											
Audiosystem 13:											
<ul style="list-style-type: none"> – Radio in 1-DIN-Grösse – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – 4 Lautsprecher, Antenne – Audio-Fernbedienung am Lenkrad – MyFord Dock – Bluetooth®, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung²⁾; ⊖ mit PHEV; ⊖ mit Aktiver Park-Assistent; ⊖ mit Park-Pilot-System mit zusätzlichen Sensoren seitlich; ⊖ mit Rückfahrkamera 											
Audiosystem 17:											
<ul style="list-style-type: none"> Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay (für Basis + nur in Verbindung mit PHEV) – Connected Radio – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – FordPass Connect (siehe Beschreibung auf Seite 15) – 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10.16 cm Bildschirmdiagonale) – 4 Lautsprecher, Antenne – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung²⁾ 											
Audiosystem 21: (ab Trend siehe auch Sicht-Paket 3)											
<ul style="list-style-type: none"> Ford Audiosystem mit 8"-Multifunktionsdisplay – Connected Radio – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – FordPass Connect (siehe Beschreibung auf Seite 15) – 8"-Touchscreen-Multifunktionsdisplay (20.32 cm Bildschirmdiagonale) – 4 Lautsprecher, Antenne – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Unterstützung von Android Auto³⁾ und Apple CarPlay³⁾ 											

²⁾ Die Bluetooth®-Wortmarke und -Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford Motor Company (Switzerland) SA und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet.

³⁾ Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

FORD **TRANSIT CUSTOM** KASTENWAGEN LKW – BRANCHEN-PAKETE

BRANCHEN-PAKETE	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.	
<p>Service Line Light-Paket (A7): Ausstattung für Kastenwagen LKW</p> <ul style="list-style-type: none"> – Regalsystem auf der linken Fahrzeugseite – Siebdruck-Holzboden im Laderaum (die serienmässigen Verzurrösen entfallen) <p>Für das Service Line Light Paket [A7] gelten die Grundaustattungen und die Verfügbarkeiten der entsprechenden Modelle (Kastenwagen LKW) sowie die folgenden Einschränkungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ⊖ mit der Doppelkabine kombinierbar ⊖ mit Entfall Trennwand ⊖ mit Schiebetür links, anderen Seiten- oder Bodenverkleidungen im Laderaum ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit innenliegendem Dachträger <p>Hinweis: Die für Trend und Trail serienmässige halbhohe Seitenwandverkleidung entfällt. Das Fahrzeug-Grundgewicht erhöht sich um ca. 76 kg (L1) und um 85 kg (L2).</p>	PREIS FÜR RADSTAND L1	A7	○	○	○	–	–	–	1'400.-	1'300.-
	PREIS FÜR RADSTAND L2	A7	○	○	○	–	–	–	1'500.-	1'393.-
<p>Service Line-Paket (A6): Ausstattung für Kastenwagen LKW</p> <ul style="list-style-type: none"> – Regalsysteme (links, rechts) und Schraubstock – Entlüftung für Transport von Gasflaschen – HDF-Wandverkleidung – Siebdruck-Holzboden im Laderaum (die serienmässigen Verzurrösen entfallen) <p>Für das Service Line Paket [A6] gelten die Grundaustattungen und die Verfügbarkeiten der entsprechenden Modelle (Kastenwagen LKW) sowie die folgenden Einschränkungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ⊖ mit der Doppelkabine kombinierbar ⊖ mit Entfall Trennwand ⊖ mit Schiebetür links, anderen Seiten- oder Bodenverkleidungen im Laderaum ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit innenliegendem Dachträger ⊖ mit PHEV <p>Das Fahrzeug-Grundgewicht erhöht sich um ca. 179 kg (L1) und um 205 kg (L2).</p>	A6	○	○	○	–	–	–	4'300.-	3'993.-	

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7% MwSt. (ohne MwSt.), gültig ab 12.02.2021.

FORD TRANSIT CUSTOM – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
Style-„Offroad“-Paket: – Dachreling, schwarz – erweiterte Trittstufe; für Doppelkabine Trail ⊕ mit Ausstellfenstern, zweite Reihe, rechts und links ⊖ mit Dach, hoch ⊖ mit Dachgepäckträger ⊖ mit PHEV	DYP	○	○	○	○	–	–	1'250.-	1'161.-
Sicht-Paket 1: (für PHEV Basis und PHEV Trend abweichend Serienausstattung) – Aussenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar (bereits serienmässig bei Trend) – Frontscheibe, beheizbar – Wischwasser-Sensor; ⊖ mit Aussenspiegel, elektrisch anklappbar	FÜR PHEV	○	○	–	–	–	–	162.-	150.-
		●	●	–	–	–	–		
Sicht-Paket 2: zusätzlich zu Sicht-Paket 1 – Aussenspiegel, elektrisch anklappbar – Scheibenwischer mit Regensensor – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor		○	–	●	●	●	●	686.-	637.-
		–	○						270.-
	FÜR PHEV	○	–	–	●	–	–	686.-	637.-
		–	○	–					270.-

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7% MwSt. (ohne MwSt.), gültig ab 12.02.2021.

FORD TRANSIT CUSTOM – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
Sicht-Paket 3: zusätzlich zu Sicht-Paket 1 und 2 – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent – Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay [zusätzlich mit Ankopplungshilfe in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)]; ⊖ mit Audiosystemen 13 und 17 – inkl. Audiosystem 21*			–	○	○	–	–	–	1'140.-	1'058.-
		DYJ	–	–	–	○	○	○	700.-	650.-
	FÜR PHEV		–	○	–	–	–	–	1'140.-	1'058.-
			–	–	–	○	–	–	700.-	650.-
– inkl. Audiosystem 24*			–	○	○	–	–	–	1'510.-	1'402.-
		DYJ + EBM	–	–	–	○	○	○	1'170.-	1'086.-
	FÜR PHEV		–	○	–	–	–	–	1'510.-	1'402.-
			–	–	–	○	–	–	1'170.-	1'086.-
– inkl. Audiosystem 25* ⊖ mit PHEV			–	○	–	–	–	–	1'940.-	1'801.-
		DYJ + EBN	–	–	○	–	–	–	1'840.-	1'708.-
			–	–	–	○	○	○	1'430.-	1'328.-

* Die Beschreibung der Audiosysteme finden Sie auf den Seiten 50 und 51.

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7% MwSt. (ohne MwSt.), gültig ab 12.02.2021.

FORD TRANSIT CUSTOM – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ									
Airbags:		●	●	●	●	●	●		
· Airbag, Fahrerseite		●	●	●	●	●	●		
· Airbag, Beifahrerseite (siehe auch Sitz-Pakete; serienmässig bei PHEV)	CYC	○	○	○	●	●	●	162.-	150.-
· Seitenairbags und Kopf-Schulterairbags vorn (siehe Sitz-Pakete; serienmässig bei PHEV)		□	□	□	□	□	□		
Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent inkl.		○	–	–	–	–	–	540.-	501.-
– Scheibenwischer mit Regensensor und Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor (bei Trail, Limited, Active und Sport bereits serienmässig)	DY1	–	○	○	–	–	–	270.-	251.-
– Frontscheibe, beheizbar (bei Trail, Limited, Active und Sport bereits serienmässig); für Basis ⊕ mit Geschwindigkeitsregelanlage (siehe auch Sicht-Paket 3)		–	–	–	○	○	○	170.-	158.-
– zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent; ⊖ mit PHEV	EIA	○	○	○	○	○	○	500.-	464.-
Geschwindigkeitsbegrenzer, 100 km/h	CHG	○	○	○	○	○	○	5.-	5.-
Geschwindigkeitsbegrenzer, 130 km/h (nicht für PHEV)	CHC	○	○	○	○	○	○	5.-	5.-
Geschwindigkeitsregelanlage mit Lederlenkrad und einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer	C5J	○	●	●	●	●	●	270.-	251.-
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, inkl. Pre-Collision-Assist (Distanzanzeige und -warnsystem, Auffahrwarnsystem, Notbremsassistent, aktiv)	C56	○	–	–	–	–	–	1'500.-	1'393.-
– Fahrspurhalte-Assistent – Park-Pilot-System vorn und hinten (ab Trend bereits serienmässig); ⊖ mit Audiosystem 25; ⊖ mit PHEV		–	○	○	○	○	○	1'300.-	1'207.-

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7% MwSt. (ohne MwSt.), gültig ab 12.02.2021.

FORD **TRANSIT CUSTOM** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ (FORTSETZUNG)									
Park-Pilot-System vorn und hinten – Nebelscheinwerfer; ⊖ mit Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht ⊖ mit Aktiver Park-Assistent	CYP	○	–	–	–	–	–	794.-	737.-
		–	●	●	●	●	●		
– zusätzlich mit seitlichen Sensoren; ⊖ mit Audiosystem 13	EIE	○	○	○	○	○	○	410.-	381.-
Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten, zusätzlich mit seitlichen Sensoren; ⊖ mit Audiosystem 13 ⊖ mit 15"-Stahlrädern	D8M	○	○	○	○	○	○	600.-	557.-
Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay [zusätzlich mit Ankopplungshilfe in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)]; für Basis inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten (siehe auch Sicht-Paket 3); ⊖ mit Audiosystem 13	C51	○	–	–	–	–	–	594.-	552.-
		–	○	○	○	○	○	286.-	266.-

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7% MwSt. (ohne MwSt.), gültig ab 12.02.2021.

FORD TRANSIT CUSTOM – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.									
FAHRZEUGSICHERUNG																		
Diebstahl-Alarmanlage	Für PHEV	DXA	○	○	○	○	○	○	250.-	232.-								
			●	●		●												
Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung inkl. Doppelverriegelung und zweitem Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung; ⊖ mit Heckscheiben ⊖ mit Trennwand mit Fenster ⊖ mit Entfall Trennwand ⊖ mit Standheizung ⊖ mit Fenstern in Schiebetüren		DXC (Kastenwagen*)	○*	–	–	–	–	–	398.-	370.-								
		DXB (Doppelkabine**)	○**	○	○	○	○	○	290.-	269.-								
	Für PHEV		○	–	–	–	–	–	398.-	370.-								
			–	○	–	○	–	–	290.-	269.-								
MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel)	EIC	○	○	○	○	○	○	50.-	46.-									
Zentralverriegelung	CY3	□	●	●	●	●	●											
– zusätzlich mit zweitem Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung (für Kastenwagen LKW Basis siehe Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung)																		
– zusätzlich mit Doppelverriegelung										CY8	○	○	○	○	○	○	108.-	100.-
– zusätzlich mit Schlüsselprogrammierung (Fahrertür einzeln zu ver- und entriegeln)										CYT	○	○	○	–	–	–	108.-	100.-
– zusätzlich mit Schlüsselprogrammierung „Kurier“ (Beifahrertür einzeln zu ver- und entriegeln)	CYU	○	○	○	–	–	–	216.-	201.-									

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7% MwSt. (ohne MwSt.), gültig ab 12.02.2021.

FORD TRANSIT CUSTOM – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
TECHNIK UND ELEKTRIK									
AGM-Tiefzyklus-2 Batterien (80 Ah) tiefentladbar, Hochleistungsbatterien (Standard-Batterie wird durch AGM ersetzt); ⊖ mit PHEV	CHQ	○	○	○	○	○	○	120.-	111.-
Programmierbare Batterieüberwachung [A540]; ⊖ mit PHEV ⊖ mit Spannungskonverter	A540	○	○	○	○	○	○	200.-	186.-
Spannungskonverter 230 V/150 Watt (Steckdose)	CHD	○	○	○	○	○	○	108.-	100.-
Sperrdifferential, mechanisch ⊖ mit Automatikgetriebe ⊖ mit PHEV	CH2	○	○	●	○	○	○	810.-	752.-
Tachograph, digital ⁴⁾ Betrieb abhängig von gesetzlichen Vorschriften, Kalibrierung (erforderlich für den Betrieb) und Bedienungsanleitung beim teilnehmenden Ford Vertragspartner gegen Mehrpreis; inkl. 2 Batterien; ⊖ mit Automatikgetriebe; ⊖ mit AGM-Tiefzyklus-Hochleistungsbatterien		○	○	○	–	–	–	900.-	836.-
	A100	–	–	–	○	–	○	1'188.-	1'103.-
		–	–	–	–	○	–	846.-	786.-
12-Volt-Anschluss im Laderaum	CHE	○	○	○	○	○	○	54.-	50.-

⁴⁾ Gewerblich genutzte Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschliesslich Anhänger 3'500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachographen.

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7% MwSt. (ohne MwSt.), gültig ab 12.02.2021.

FORD TRANSIT CUSTOM – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE									
Anhängevorrichtung ⁴⁾ fest, 13-polige Steckdose, inkl. Anhängerstabilisierung (TSC); ⊖ mit PHEV ⊖ mit Sport 310er/320er L1/L2 mit Automatikgetriebe (Nachrüstung möglich)	CHJ	○	○	○	○	○	○	540.-	501.-
Aussenspiegel – zusätzlich elektrisch einstellbar und beheizbar (für Basis siehe auch Sicht-Paket 1); ⊖ mit PHEV	CYL	○	●	●	●	●	●	216.-	201.-
– für PHEV Basis: zusätzlich elektrisch einstellbar und beheizbar		●	–	–	–	–	–		
– zusätzlich elektrisch anklappbar; (siehe auch Sicht-Paket 2 und 3) ⊖ mit Sicht-Paket 1	CYK	○	–	●	●	●	●	324.-	301.-
		–	○					108.-	100.-
Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert und Anhängerfunktion (nur in Verbindung mit Anhängervorrichtung ab Werk, aufpreispflichtig) sowie Aussenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar, zusätzlich elektrisch anklappbar	EIN	○	○	○	○	○	○	400.-	371.-
Farben – Metallic-Lackierung; für Trail ⊖ mit Magnetic-Grau, Hokkaido-Orange, Pyrit-Silber für Active ⊖ mit Magnetic-Grau		○	○	○	○	○	○	1'026.-	953.-
– Sonderlackierung in Normalfarbe		○	○	–	–	–	–	1'080.-	1'003.-
Heckleiter ⊖ mit Heckschwingtür; für Doppelkabine LKW ⊕ mit 320L1, 320L2 und 340L2	E2B	○	○	○	○	○	○	324.-	301.-
Nebelscheinwerfer (für Basis siehe auch Park-Pilot-System)	CY4	○	●	●	●	●	●	200.-	186.-

⁴⁾ Gewerblich genutzte Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschliesslich Anhänger 3'500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachographen.

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7% MwSt. (ohne MwSt.), gültig ab 12.02.2021.

FORD TRANSIT CUSTOM – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE (FORTSETZUNG)									
Scheinwerfer-Abblendlicht – Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht	C5A	○	●	●	●	●	●	200.-	186.-
– Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfern	C5B	–	○	○	○	○	○	500.-	464.-
Schlechtwege-Paket 1 Unterbodenschutz auf Wachsbasis	E2Q	○	○	○	○	○	○	250.-	232.-
Schlechtwege-Paket 2 Unterfahrschutz für Motor und Getriebe, Stahlblech (Dicke: 2.5 mm; Gewicht: 14 kg); für Doppelkabine LKW ⊕ mit 320L1, 320L2 und 340L2 ⊖ mit PHEV	E2A	○	○	○	○	○	○	324.-	301.-
AUSSTATTUNG – DACH									
Dach, hoch (H2) Innenhöhe Laderaum: ca. 1.77 m; max. Dachlast: 100 kg; ⊖ mit Dachgepäckträger ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Heckschwingtür ⊖ mit PHEV	CXK	○	○	○	○	–	–	1'620.-	1'504.-
Dachgepäckträger integrier- und wegklappbar; max. Dachlast: 100 kg; ⊖ mit Dach, hoch (H2) ⊖ mit PHEV	CXL	○	○	–	○	–	○	650.-	604.-
Innenliegender Dachträger im Laderaum, klappbar (50 kg Traglast); ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Heckscheiben ⊖ mit Heckschwingtür ⊖ mit Service-Line-Paketen ⊖ mit Trennwand mit Fenster	E2C	○	○	○	○	–	○	324.-	301.-

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7% MwSt. (ohne MwSt.), gültig ab 12.02.2021.

FORD TRANSIT CUSTOM – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER, SCHEIBEN										
Doppelflügelhecktür	mit beheizbaren Heckscheiben und 180°-Scharnieren ⊖ mit Trennwand ohne Fenster	CYG	○	○	○	○	○	○	200.-	186.-
	mit 90°- anstatt 180°-Scharnieren	CYG + CXV	○	○	○	–	–	–	200.-	186.-
Heckfenster-Schutzgitter	für Doppelflügelhecktür inkl. beheizbaren Heckscheiben und 180°-Scharnieren; ⊖ mit Trennwand ohne Fenster	E2M	○	○	○	○	○	○	416.-	386.-
	mit 90°- anstatt 180°-Scharnieren	E2M + CXV	○	○	○	–	–	–	416.-	386.-
Heckschwingtür	ohne Heckscheibe; ⊖ mit Dach, hoch (H2) ⊖ mit Heckleiter ⊖ mit innenliegendem Dachträger	DHA	○	○	○	○	○	○	216.-	201.-
	mit beheizbarer Heckscheibe; ⊖ mit Dach, hoch (H2) ⊖ mit Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung ⊖ mit Heckleiter ⊖ mit innenliegendem Dachträger ⊖ mit Trennwand ohne Fenster	DHA + CYG	○	○	○	○	○	○	416.-	387.-
Heckscheibenwischer	inkl. Scheibenwaschdüse und Einsatzautomatik beim Einlegen des Rückwärtsganges; ⊕ mit beheizbarer Heckscheibe	CYW	○	○	○	○	○	○	351.-	326.-

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7% MwSt. (ohne MwSt.), gültig ab 12.02.2021.

FORD TRANSIT CUSTOM – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER, SCHEIBEN (FORTSETZUNG)										
Schiebetür, rechts	zusätzlich mit Fenster, feststehend, in Schiebetür, für Kastenwagen (siehe für Doppelkabine Seitenscheiben 2. Reihe)	CYY	○	○	○	○	–	○	270.-	251.-
Schiebetür, rechts und links	Öffnungsweite wie Schiebetür, rechts; bei Doppelkabine Schiebetür mit Fenster, feststehend; für Doppelkabine Active, Limited und Sport bereits serienmässig; für Doppelkabine Basis, Limited und Trail 300 L2 sowie Trend L2 Automatik ⊖ mit Sitz-Paketen mit Beifahrer-Doppelsitz	DHB	○	○	○	○	●	○	1'026.-	953.-
	für Kastenwagen zusätzlich mit Fenster rechts, feststehend, in Schiebetür, rechts; ⊖ mit Doppelkabine	DHB + CYY	○	○	○	○	–	○	1'296.-	1'204.-
	zusätzlich mit Fenstern, rechts und links feststehend, in beiden Schiebetüren; ⊖ mit Doppelkabine	CYH	○	○	–	○	–	○	1'566.-	1'454.-
Schiebetür-Trittstufe	für Doppelkabine Kastenwagen, rechts; ⊕ mit Doppelkabine	DXK	○	○	–	–	–	–	250.-	232.-
	rechts und links, inkl. Schiebetür rechts und links; ⊕ mit Doppelkabine	DXJ	○	○	–	–	–	–	1'458.-	1'354.-
Seitenscheiben 2. Reihe	Ausstellfenster in den Seitenscheiben; ⊕ mit Doppelkabine	CYJ	○	○	○	○	○	○	260.-	241.-
Wärmeschutzverglasung	Seitenscheiben ab 2. Reihe, mittlerer Tönungsgrad; für Kastenwagen ⊕ mit Schiebetüren mit Fenstern; ⊕ mit Heckscheibe; für Doppelkabine Active, Limited und Sport bereits serienmässig;	CYF	○	○	○	○	●	○	216.-	201.-

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7% MwSt. (ohne MwSt.), gültig ab 12.02.2021.

FORD TRANSIT CUSTOM – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUSSTATTUNG AUSSEN – REIFEN UND RÄDER										
Leichtmetallräder	6.5 J x 16 im 10-Speichen-Design, mit 215/65 R16 Reifen	C54	–	○	–	●	–	–	1'000.-	929.-
Reifen-Reparatur-Set	platz- und gewichtsparend, anstelle Reserverad (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig); ⊖ mit PHEV ⊖ mit 17"-Leichtmetallrädern	EIK	○	○	○	○	–	–	-20.-	-19.-
Reifendruckkontrollsystem	TPMS – Tyre Pressure Monitoring System	C5M	○	○	○	○	○	●	162.-	150.-
Ganzjahresreifen (wintertauglich)	Hinweis: Die Reifen sind mit dem „3 Peak Mountain Snow Flake (PMSF)“- Schneeflocken-Symbol gekennzeichnet und dadurch für den Gebrauch im Winter zugelassen. ⊖ mit 17"- und 18"-Leichtmetallrädern; ab Modelljahr 2021.25 auch verfügbar für PHEV	D8C	○	○	○	○	–	–	500.-	464.-
Ganzjahresreifen (wintertauglich)	⊕ mit 17"-Leichtmetallrädern	D8N	–	–	–	–	○	○	500.-	464.-

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7% MwSt. (ohne MwSt.), gültig ab 12.02.2021.

FORD TRANSIT CUSTOM – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE						
FÜR BASIS (AUSSER PHEV*)	2	4	7	8	9	10	11
Code	C6A	–	C6D	C6E	C6F	C6G	C6H

Preise in CHF inkl. MwSt. (ohne MwSt.)

Preise für Kastenwagen LKW Basis							
Trennwand ohne Fenster ; ⊖ mit Hecktürfenster ⊖ mit PHEV	–	–	–	216.- (201.-)	–	432.- (401.-)	–
Trennwand mit Fenster ; ⊖ mit PHEV	–	–	–	270.- (251.-)	–	486.- (451.-)	–
Trennwand ohne Fenster mit Durchladeklappe; ⊖ mit Hecktürfenster; ⊖ mit PHEV	54.- (50.-)	●	54.- (50.-)	–	270.- (251.-)	–	486.- (451.-)
Trennwand mit Fenster und mit Durchladeklappe; ⊖ mit PHEV	108.- (100.-)	54.- (50.-)	108.- (100.-)	–	324.- (301.-)	–	540.- (501.-)

Preise für Doppelkabine LKW Basis							
Doppelkabinentrennwand mit Fenster	54.- (50.-)**	●**	48.- (45.-)**	210.- (195.-)	264.- (245.-)**	426.- (396.-)	480.- (446.-)

Bestandteile der Sitz-Pakete

Beifahrersitz							
Beifahrer-Einzelsitz	–	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	✓	✓	✓	–	✓	–	✓
Einstellbarkeit Fahrersitz							
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Einstellbarkeit Beifahrersitz							
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	–	–	✓	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	✓	✓	✓	–	✓	–	✓

Hinweis: Für Mild-Hybrid Fahrzeuge entfällt bei Sitz-Paketen mit Beifahrer-Doppelsitz die Durchladeklappe in der Trennwand.

* Verfügbare Sitz-Pakete für Plug-in-Hybrid (PHEV) siehe ab Seite 46

** für Doppelkabine 300L2 nicht in Verbindung mit Schiebetür links erhältlich

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7% MwSt. (ohne MwSt.), gültig ab 12.02.2021.

FORD TRANSIT CUSTOM – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE						
FÜR BASIS (AUSSER PHEV*) (Fortsetzung)	2	4	7	8	9	10	11
Kopfstützen							
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tablett							
Tablett an Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	–	✓	–	–	–	✓
Sitzheizung							
Sitzheizung für Fahrer	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äusserer Sitz)	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Armlehnen							
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze							
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrsitz)	–	–	✓	✓	✓	✓	✓
Airbags							
Beifahrerairbag	–	–	–	–	–	✓	✓
Seitenairbags und Kopf-Schulterairbags vorn	–	–	–	–	–	✓	✓
Sitzbezug							
Kunstleder (Vinyl)	✓	–	–	–	–	–	–
Sitzbezug Basis: Stoff	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Polsterfarbe							
Sitzmittelbahn in Dark Palazzo Grey (grau), Rest in Ebony (schwarz)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Sitze hinten							
Doppelkabine LKW: 3er Sitzbank in 2. Reihe inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen, 2 ISOFIX-Halterungen (jeweils am äusseren Sitz) und offenes Untersitz-Staufach (Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn)							

FORD TRANSIT CUSTOM – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE					
FÜR TREND (AUSSER PHEV*)	2	13	14	15	16A	17A
Code	C6A	C6K	C6L	C6M	C6P	C6R

Preise in CHF inkl. MwSt. (ohne MwSt.)

Preise für Kastenwagen LKW Trend						
Trennwand ohne Fenster ; ⊖ mit Hecktürfenster ⊖ mit PHEV	–	–	162.- (150.-)	–	432.- (401.-)	–
Trennwand mit Fenster ; ⊖ mit PHEV	–	–	216.- (200.-)	–	486.- (451.-)	–
Trennwand ohne Fenster mit Durchladeklappe; ⊖ mit Hecktürfenster; ⊖ mit PHEV	54.- (50.-)	●	–	216.- (201.-)	–	432.- (401.-)
Trennwand mit Fenster und mit Durchladeklappe; ⊖ mit PHEV	108.- (100.-)	54.- (50.-)	–	270.- (251.-)	–	486.- (451.-)

Preise für Doppelkabine LKW Trend						
Doppelkabinentrennwand mit Fenster	–	●	162.- (150.-)	216.- (201.-)	216.- (201.-)	489.- (451.-)**

Bestandteile der Sitz-Pakete

Beifahrersitz						
Beifahrer-Einzelsitz	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	✓	✓	–	✓	–	✓
Einstellbarkeit Fahrersitz						
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Einstellbarkeit Beifahrersitz						
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	✓	✓	–	✓	–	✓

Hinweis: Für Mild-Hybrid Fahrzeuge entfällt bei Sitz-Paketen mit Beifahrer-Doppelsitz die Durchladeklappe in der Trennwand.

* Verfügbare Sitz-Pakete für Plug-in-Hybrid (PHEV) siehe ab Seite 46

** für Doppelkabine 300L2 nicht in Verbindung mit Schiebetür links erhältlich

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7% MwSt. (ohne MwSt.), gültig ab 12.02.2021.

FORD TRANSIT CUSTOM – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE					
FÜR TREND (AUSSER PHEV*)	2	13	14	15	16A	17A
Kopfstützen						
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tablett						
Tablett an Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	✓	–	✓	–	✓
Sitzheizung						
Sitzheizung für Fahrer	–	–	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äusserer Sitz)	–	–	✓	✓	✓	✓
Armlehnen						
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	–	–	✓	–	✓	–
Lendenwirbelstütze						
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	–	✓	✓	✓	✓	✓
Airbags						
Beifahrerairbag	–	–	–	–	✓	✓
Seitenairbags und Kopf-Schulterairbags vorn	–	–	–	–	✓	✓
Sitzbezug						
Kunstleder (Vinyl)	✓	–	–	–	–	–
Sitzbezug Trend: Stoff	–	✓	✓	✓	✓	✓
Polsterfarbe						
Sitzmittelbahn in Dark Palazzo Grey (grau), Rest in Ebony (schwarz)	✓	–	–	–	–	–
Ebony (schwarz)	–	✓	✓	✓	✓	✓
Sitze hinten						
Doppelkabine LKW: 3er Sitzbank in 2. Reihe inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen, 2 ISOFIX-Halterungen (jeweils am äusseren Sitz) und offenes Untersitz-Staufach (Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn)						

FORD TRANSIT CUSTOM – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

		SITZ-PAKETE			
FÜR TRAIL		18A	3A	4A	6A
	Code	–	C64	C65	C66

Preise in CHF inkl. MwSt. (ohne MwSt.)

Preise für Kastenwagen LKW Trail				
Trennwand ohne Fenster ; ⊖ mit Hecktürfenster	–	980.- (910.-)	–	50.- (46.-)
Trennwand mit Fenster	–	1'034.- (960.-)	–	104.- (96.-)
Trennwand ohne Fenster mit Durchladeklappe; ⊖ mit Hecktürfenster	●	–	930.- (864.-)	–
Trennwand mit Fenster und mit Durchladeklappe	54.- (50.-)	–	984.- (914.-)	–

Preise für Doppelkabine LKW Trail				
	●*	980.- (910.-)	930.- (864.-)*	50.- (46.-)

Bestandteile der Sitz-Pakete

Beifahrersitz				
Beifahrer-Einzelsitz	–	✓	–	✓
Beifahrer-Doppelsitz	✓	–	✓	–
Einstellbarkeit Fahrersitz				
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓
Einstellbarkeit Beifahrersitz				
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	✓	–	✓
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	✓	–	✓	–

Hinweis: Für Mild-Hybrid Fahrzeuge entfällt bei Sitz-Paketen mit Beifahrer-Doppelsitz die Durchladeklappe in der Trennwand

* für Doppelkabine 300L2 nicht in Verbindung mit Schiebetür links erhältlich

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7% MwSt. (ohne MwSt.), gültig ab 12.02.2021.

FORD TRANSIT CUSTOM – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

FÜR TRAIL	SITZ-PAKETE			
	18A	3A	4A	6A
Kopfstützen				
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓
Tablett				
Tablett an Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	✓	–	✓	–
Sitzheizung				
Sitzheizung für Fahrer	–	✓	✓	–
Sitzheizung für Beifahrer (äusserer Sitz)	–	✓	✓	–
Armlehnen				
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	–	✓	–	✓
Lendenwirbelstütze				
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	✓	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze, manuell (Beifahrer-Einzelsitz)	–	✓	–	✓
Airbags				
Beifahrerairbag	–	✓	✓	–
Seitenairbags und Kopf-Schulterairbags vorn	–	✓	✓	–
Sitzbezug				
Teil-Leder-Polsterung: Sitzmittelbahn und Polster in Leder, Sitzrückseite und -seitenwangen aussen in Kunstleder (Vinyl)	✓	✓	✓	✓
Polsterfarbe				
Ebony (schwarz)	✓	✓	✓	✓
Sitze hinten				
Doppelkabine LKW: 3er Sitzbank in 2. Reihe inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen, 2 ISOFIX-Halterungen (jeweils am äusseren Sitz) und offenes Untersitz-Staufach (Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn)				

FORD **TRANSIT CUSTOM** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE					
FÜR LIMITED (AUSSER PHEV*)	11A	12A	24	25	30	31
Code	C6V	C63	C6U	–	C6Y	C6Z
Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)						
Preise für Kastenwagen LKW Limited						
Trennwand ohne Fenster ; ⊖ mit Hecktürfenster ⊖ mit PHEV	350.- (325.-)	–	54.- (50.-)	–	162.- (150.-)	–
Trennwand mit Fenster ; ⊖ mit PHEV	404.- (375.-)	–	108.- (100.-)	–	216.- (200.-)	–
Trennwand ohne Fenster mit Durchladeklappe; ⊖ mit Hecktürfenster; ⊖ mit PHEV	–	350.- (325.-)	–	●	–	216.- (201.-)
Trennwand mit Fenster und mit Durchladeklappe; ⊖ mit PHEV	–	404.- (375.-)	–	54.- (50.-)	–	270.- (251.-)
Verfügbarkeit für Doppelkabine LKW Limited						
für Doppelkabine LKW Limited	–	–	–	●	–	324.- (301.-)
Bestandteile der Sitz-Pakete						
Beifahrersitz						
Beifahrer-Einzelsitz	✓	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	–	✓	–	✓	–	✓
Einstellbarkeit Fahrersitz						
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	✓	✓	✓	✓
Fahrersitz, 5fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe, Lendenwirbelstütze)	✓	✓	–	–	–	–
Einstellbarkeit Beifahrersitz						
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hoch-klappbaren Sitzpolstern	–	✓	–	✓	–	✓

Hinweis: Für Mild-Hybrid Fahrzeuge entfällt bei Sitz-Paketen mit Beifahrer-Doppelsitz die Durchladeklappe in der Trennwand.

* Verfügbare Sitz-Pakete für Plug-in-Hybrid (PHEV) siehe ab Seite 46.

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7% MwSt. (ohne MwSt.), gültig ab 12.02.2021.

FORD **TRANSIT CUSTOM** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

FÜR LIMITED (AUSSER PHEV*)	SITZ-PAKETE					
	11A	12A	24	25	30	31
Kopfstützen						
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tablett						
Tablett an Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	✓	–	✓	–	✓
Sitzheizung						
Sitzheizung für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äusserer Sitz)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Armlehnen						
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	✓	–	✓	–	✓	–
Lendenwirbelstütze						
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	–	–	✓	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze, elektrisch (Fahrersitz)	✓	✓	–	–	–	–
Lendenwirbelstütze, manuell (Beifahrersitz)	✓	✓	✓	–	✓	–
Airbags						
Beifahrerairbag	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Seitenairbags und Kopf-Schulterairbags vorn	✓	✓	–	–	✓	✓
Sitzbezug						
Sitzbezug Limited: Stoff	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Polsterfarbe						
Ebony (schwarz)	✓	✓	✓	✓	✓	✓

FORD **TRANSIT CUSTOM** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKET
FÜR ACTIVE	8A
Doppelkabine LKW Active	
Doppelkabinentrennwand mit Fenster	●
Bestandteile des Sitz-Pakets	
Beifahrersitz	
Beifahrer-Einzelsitz	✓
Beifahrer-Doppelsitz	–
Einstellbarkeit Fahrersitz	
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–
Fahrersitz, 5fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe, Lendenwirbelstütze)	✓
Einstellbarkeit Beifahrersitz	
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzelnen hoch-klappbaren Sitzpolstern	–
Kopfstützen	
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓
Tablett	
Tablett an Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–
Sitzheizung	
Sitzheizung für Fahrer	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äusserer Sitz)	✓

FORD **TRANSIT CUSTOM** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKET
FÜR ACTIVE	8A
Armlehnen	
Armlehne innen für Fahrer	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	✓
Lendenwirbelstütze	
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	–
Lendenwirbelstütze, elektrisch (Fahrersitz)	✓
Lendenwirbelstütze, manuell (Beifahrersitz)	✓
Airbags	
Beifahrerairbag	✓
Seitenairbags und Kopf-Schulterairbags vorn	✓
Sitzbezug	
Teil-Leder-Polsterung; Sitzmittelbahn in Stoff, Polster in Leder, Sitzrückseite und -seitenwangen aussen in Kunstleder (Vinyl)	✓
Polsterfarbe	
Polsterfarbe mit Akzenten in Nordic-Blau	✓
Sitze hinten	
3er Sitzbank in 2. Reihe inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen, 2 ISOFIX-Halterungen (jeweils am äusseren Sitz) und offenes Untersitz-Staufach (Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn)	✓

FORD **TRANSIT CUSTOM** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

		SITZ-PAKETE			
FÜR SPORT		21	22	32	34
	Code	C6S	C6T	DBA	DBC
Preise in CHF inkl. MwSt. (ohne MwSt.)					
Preise für Kastenwagen LKW Sport					
Trennwand ohne Fenster ; ☉ mit Hecktürfenster		918.- (852.-)	–	15.- (14.-)	–
Trennwand mit Fenster		972.- (902.-)	–	69.- (64.-)	–
Trennwand ohne Fenster mit Durchladeklappe; ☉ mit Hecktürfenster		–	1'026.- (953.-)	–	●
Trennwand mit Fenster und mit Durchladeklappe		–	1'080.- (1'003.-)	–	54.- (50.-)
Verfügbarkeit für Doppelkabine LKW Sport					
für Doppelkabine LKW Sport		–	–	●	–
Bestandteile der Sitz-Pakete					
Beifahrersitz					
Beifahrer-Einzelsitz		✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz		–	✓	–	✓
Einstellbarkeit Fahrersitz					
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)		–	–	✓	✓
Fahrersitz, 5fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe, Lendenwirbelstütze)		✓	✓	–	–
Einstellbarkeit Beifahrersitz					
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)		✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hoch-klappbaren Sitzpolstern		–	✓	–	✓

Hinweis: Für Mild-Hybrid Fahrzeuge entfällt bei Sitz-Paketen mit Beifahrer-Doppelsitz die Durchladeklappe in der Trennwand.

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7% MwSt. (ohne MwSt.), gültig ab 12.02.2021.

FORD **TRANSIT CUSTOM** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE			
FÜR SPORT	21	22	32	34
Kopfstützen				
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓
Tablett				
Tablett an Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	✓	–	✓
Sitzheizung				
Sitzheizung für Fahrer	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äusserer Sitz)	✓	✓	✓	✓
Armlehnen				
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	✓	–	✓	–
Lendenwirbelstütze				
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	–	–	✓	✓
Lendenwirbelstütze, elektrisch (Fahrersitz)	✓	✓	–	–
Lendenwirbelstütze, manuell (Beifahrersitz)	✓	–	✓	–
Airbags				
Beifahrerairbag	✓	✓	✓	✓
Seitenairbags und Kopf-Schulterairbags vorn	✓	✓	–	–
Sitzbezug				
Teil-Leder-Polsterung: Sitzmittelbahn in Stoff, Polster in Leder, Sitzrückseite und -seitenwangen aussen in Kunstleder (Vinyl)	✓	✓	✓	✓
Polsterfarbe				
Ebony (schwarz)	✓	✓	✓	✓

FORD TRANSIT CUSTOM – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

		SITZ-PAKETE							
		Basis		Trend		Limited			
NUR FÜR PHEV		10	11	16A	17A	11A	12A	30	31
Code		C6G	C6H	C6P	C6R	C6V	C63	C6Y	C6Z

Preise in CHF inkl. MwSt. (ohne MwSt.)

Preise für Kastenwagen LKW PHEV								
Trennwand ohne Fenster	-54.- (-50.-)	●	-15.- (-14.-)	●	350.- (325.-)	350.- (325.-)	162.- (150.-)	●
Trennwand mit Fenster	0.- (0.-)	–	39.- (36.-)	–	404.- (375.-)	404.- (375.-)	216.- (201.-)	54.- (50.-)

Bestandteile der Sitz-Pakete

Beifahrersitz								
Beifahrer-Einzelsitz	✓	–	✓	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	–	✓	–	✓	–	✓	–	✓
Einstellbarkeit Fahrersitz								
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	–	–	✓	✓
Fahrersitz, 5fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe, Lendenwirbelstütze)	–	–	–	–	✓	✓	–	–
Einstellbarkeit Beifahrersitz								
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	–	✓	–	✓	–	✓	–	✓
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	–	–	–	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach man. einstellb. (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	–	✓	–	✓	–	✓	–

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7% MwSt. (ohne MwSt.), gültig ab 12.02.2021.

FORD TRANSIT CUSTOM – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

NUR FÜR PHEV	SITZ-PAKETE							
	Basis		Trend		Limited			
	10	11	16A	17A	11A	12A	30	31
Kopfstützen								
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tablett								
Tablett an Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	✓	–	✓	–	✓	–	✓
Sitzheizung								
Sitzheizung für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äusserer Sitz)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Armlehnen								
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer	–	–	✓	–	✓	–	✓	–
Lendenwirbelstütze								
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	✓	✓	✓	✓	–	–	✓	✓
Lendenwirbelstütze, manuell (Beifahrersitz)	–	–	–	–	✓	✓	✓	–
Lendenwirbelstütze, elektrisch (Fahrersitz)	–	–	–	–	✓	✓	–	–
Airbags								
Beifahrerairbag	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Seitenairbags und Kopf-Schulter-airbags vorn	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Sitzbezug								
Sitzbezug Basis: Stoff Quadrant/City	✓	✓	–	–	–	–	–	–
Sitzbezug Trend: Stoff Quadrant/City	–	–	✓	✓	–	–	–	–
Sitzbezug Limited: Stoff Inroad/Marl	–	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Polsterfarbe								
Sitzmittelbahn in Dark Palazzo Grey (grau), Rest in Ebony (schwarz)	✓	✓	–	–	–	–	–	–
Ebony (schwarz)	–	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓

FORD TRANSIT CUSTOM – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUSSTATTUNG INNEN – FAHRERKABINE										
Haltegriff	an der B-Säule (Beifahrer-Seite), serienmässig bei Doppelkabine LKW	CXD	○	○	○	○	●	○	54.-	50.-
Raucher-Paket	Zigarettenanzünder und Aschenbecher	CYD	○	○	○	○	○	○	42.-	39.-
Verbandskasten		C5N	○	○	○	○	○	○	54.-	50.-
AUSSTATTUNG INNEN – LADERAUM										
Laderaumbeleuchtung LED		CXJ	○	○	○	●	●	●	270.-	251.-
Laderaumboden	Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ ⊖ mit Service Line-Paketen ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Laderaumschutz-Paket „Heavy Duty“ ⊖ mit Laderaumboden Hartholz	CXC	○	●	●	●	–	●	162.-	150.-
	Entfall Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ ⊖ mit Doppelkabine	EIP	●	○	○	–	–	–	-162.-	-150.-
	gummiert; ⊖ mit Kastenwagen LKW	CXE	○	○	○	–	–	–	513.-	476.-
	aus Hartholz mit Anti-Rutsch-Beschichtung inkl. 3 eingelassenen Airline-Schienen; ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Laderaumschutz-Paket und Laderaumschutz-Paket „Express Line“ (siehe auch Laderaumschutz-Paket „Heavy Duty“)	E2T	○	–	–	□	–	□	1'300.-	1'207.-
			–	○	○				1'150.-	1'068.-
Laderaumschutz-Paket	Seitenwandverkleidung, hoch, und Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ (bereits serienmässig ab Trend); ⊖ mit Doppelkabine	CYB	○	–	–	●	–	●	270.-	251.-
			–	○	○				50.-	46.-

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7% MwSt. (ohne MwSt.), gültig ab 12.02.2021.

FORD TRANSIT CUSTOM – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUSSTATTUNG INNEN – LADERAUM (FORTSETZUNG)										
Laderaumschutz-Paket „Heavy Duty“	Hartholz-Laderaumboden (Delignit) mit Anti-Rutschbeschichtung inkl. 3 eingelassenen Airline-Schienen und Kunststoff-Seitenwandverkleidung hoch; ⊖ mit Doppelkabine	E2R	○	○	○	○	–	○	900.-	836.-
Ladungssicherungsnetz	⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Service-Line-Paketen	E2S	○	○	○	○	–	○	500.-	464.-
Ladungssicherungs-Paket	Airline-Schienen an den Seitenwänden rechts und links, allsafe JUNKFALK® Set zur Ladungssicherung und 8 Verzurrösen; ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Service-Line-Paketen	E2D	○	○	○	○	–	○	380.-	353.-
Seitenwandverkleidung	halbhoch; serienmässig auch bei Doppelkabine Basis	CXF	○	●	●	●	●	●	162.-	150.-
Verzurrösen, zusätzlich	⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit PHEV ⊕ mit Laderaumboden aus Hartholz ⊕ mit Ladungssicherungs-Paket	E2U	○	○	○	○	–	○	65.-	60.-
AUSSTATTUNG INNEN – HEIZUNG UND BELÜFTUNG										
Klimaanlage vorn (mit R-134a-Kältemittel) inkl. Staub- und Pollenfilter		CXA	○	●	●	●	●	●	1'674.-	1'554.-
	Für PHEV		●	●	–	●	–	–		
Standheizung	kraftstoffbetriebene Zusatzheizung, programmierbar; inkl. 2 Batterien; ⊖ mit PHEV	C5Q	○	○	○	○	○	○	1'684.-	1'564.-
	zusätzlich mit Fernbedienung; ⊖ mit PHEV	C53	○	○	○	○	○	○	1'808.-	1'679.-
Hinweis: Es wird empfohlen, die Standheizungen nur in Verbindung mit der SVO-Option „Programmierbare Batterieüberwachung“ [A540] gegen Mehrpreis zu bestellen.										

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7% MwSt. (ohne MwSt.), gültig ab 12.02.2021.

FORD TRANSIT CUSTOM – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME									
Audiosystem 17:									
Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay	EBE	○	●	●	–	–	–	275.-	255.-
– Connected Radio									
– Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)									
– FordPass Connect (siehe Beschreibung auf Seite 15)									
– 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10.16 cm Bildschirmdiagonale)									
– 4 Lautsprecher, Antenne									
– Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad									
– Bluetooth [®] -, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung ²⁾									
	Für PHEV	●	●	–	–	–	–		
Audiosystem 21:									
Ford Audiosystem mit 8"-Multifunktionsdisplay									
– Connected Radio	EBJ	○	–	–	●	●	●	570.-	529.-
– Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)									
– FordPass Connect (siehe Beschreibung auf Seite 15)									
– 8"-Touchscreen-Multifunktionsdisplay (20.32 cm Bildschirmdiagonale)									
– 4 Lautsprecher, Antenne									
– Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad									
– Unterstützung von Android Auto ³⁾ und Apple CarPlay ³⁾									
(ab Trend siehe auch Sicht-Paket 3)									
	Preis abweichend für PHEV	○	○	–	●	–	–	340.-	316.-

2) Die Bluetooth[®]-Wortmarke und -Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford Motor Company (Switzerland) SA und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet.

3) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7% MwSt. (ohne MwSt.), gültig ab 12.02.2021.

FORD TRANSIT CUSTOM – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME (FORTSETZUNG)									
Audiosystem 24: Ford Navigationssystem inklusive Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Multifunktionsdisplay – wie Audiosystem 21, zusätzlich mit Ford SYNC 3 mit AppLink und Navigationssystem – Zielführung akustisch u. optisch, dynamische Navigation, Fahrspurempfehlung, Strassenkarte für Westeuropa		○	–	–	–	–	–	985.-	915.-
Ford SYNC3 mit AppLink und Touchscreen Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle ²⁾ (detaillierte Informationen siehe https://www.de.ford.ch/service/support/sync-und-bluetooth-support-includes/app-katalog/applink-sync3 ; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon): – Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay – SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten – Abspielen von Musik (Bluetooth®-Audiostreaming ²⁾) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay – Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachwahl von Titel/Interpret/Album/Genre) – Notruf-Assistent ³⁾	EBM	–	○	○	–	–	–	710.-	659.-
– AppLink – erweiterte Sprachsteuerung – Privat-Modus – Kapazitive Touchscreen-Technologie – Unterstützung von Android Auto ³⁾ und Apple CarPlay ³⁾ – 14 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch		–	–	–	○	○	○	470.-	436.-
Preis abweichend für PHEV		○	○	–	–	–	–	710.-	659.-
		–	–	–	○	–	–	470.-	436.-
Audiosystem 25: wie Audiosystem 24 – zusätzlich mit intelligenter Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control), Fahrspurhalte-Assistent, Verkehrsschild-Erkennungssystem und Falschfahrer-Warnfunktion. Für Basis zusätzlich inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten. ⊖ mit Geschwindigkeitsregelanlage; ⊖ mit PHEV	EBN	○	–	–	–	–	–	1'685.-	1'565.-
		–	○	–	–	–	–	1'140.-	1'058.-
		–	–	○	–	–	–	1'040.-	966.-
		–	–	–	○	○	○	730.-	678.-

²⁾ Die Bluetooth®-Wortmarke und -Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford Motor Company (Switzerland) SA und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet.

³⁾ Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

⁵⁾ Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7% MwSt. (ohne MwSt.), gültig ab 12.02.2021.

FORD TRANSIT CUSTOM – ZUBEHÖR

BEI IHREM FORD PARTNER ERHÄLTliches ZUBEHÖR	Preise in CHF inkl. MwSt. (ohne MwSt.)
Allwetterfussmatten vorn, schwarz, nur für Fahrzeuge mit Automatikgetriebe, Beifahrer-Doppelsitz und werkseitig verlegtem Vinylboden, Satz 2-teilig	61.- (57.-)
Bosch* Rückfahrwarner	83.- (78.-)
ClimAir®* Windabweiser für Seitenfenster vorn, dunkel getönt	71.- (66.-)
G3* Dachbox „Elegance Europe 330“, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz, mattschwarz mit Prägung, 1440 x 860 x 375 mm, 330 l, beidseitig zu öffnen, abschliessbar über ein zentrales Schliesssystem, Eigengewicht 10 kg, maximale Zuladung 75 kg. (Die zulässige Fahrzeug-Dachlast ist zu beachten.)	297.- (276.-)
HDD* Sitzbezug für Beifahrerdoppelsitz, schwarz, wirksamer Schutz des Original-Sitzbezugs, z. B. gegen Schmutz, Wasser, Schlamm, Fett, Öl, Farbe, Staub, Lebensmittel und Getränke. Lässt sich einfach reinigen.	86.- (80.-)
Innenspiegel mit Vollbildanzeige, für Fahrzeuge mit Fenster-Hecktüren und mit Regensensor	653.- (606.-)
K&K* M2700 Ultraschall-Marderabwehrgerät. Hinweis: weitere Marderabwehrgeräte bei Ihrem Ford Partner verfügbar.	97.- (90.-)
Premium Erste-Hilfe-Ausrüstung in blauer Nylon-Tasche, inklusive Warndreieck, Warnweste und Handschuhen, Inhalt entspricht den aktuellen EU-Anforderungen	27.- (25.-)
Navco* LED-Deckenleuchte für Ladefläche, zzgl. Montage	67.- (62.-)
Q-Top® (Q-Tech)* (Q-Tech)* Dachgalerie, für Fahrzeuge mit Doppelflügel-Hecktür und flachem Dach. Aluminium, 2'600 mm x 1'500 mm, Gewicht ca. 25.2 kg, max. Tragfähigkeit 150 kg (inklusive Gewicht der Dachgalerie) (Die zulässige Fahrzeug-Dachlast ist zu beachten.)	852.- (791.-)
Q-Top® (Q-Tech)* (Q-Tech)* Dachgalerie, für Fahrzeuge mit langem Radstand und flachem Dach, Aluminium, 3'000 mm x 1'500 mm, Gewicht ca. 28 kg, max. Tragfähigkeit 150 kg (Gewicht der Dachgalerie eingeschl.) (Die zulässige Fahrzeug-Dachlast ist zu beachten.)	918.- (852.-)
Teppichfussmatten hinten, schwarz, für 2. Sitzreihe, ausser Kastenwagen LKW und Sport	70.- (65.-)
Teppichfussmatten schwarz, vorne, Satz 2-teilig, Nur für Fahrzeuge mit Beifahrer-Einzelsitz und werkseitig montiertem Vinylboden	64.- (59.-)
Unterfahrschutz für Motor und Getriebe, Dicke: 2.5 mm; Gewicht: 14 kg	248.- (230.-)
4 Stahl-Winterkompleträder, schwarz, 6.5 J x 16 ET 60, Semperit Van-Grip 2, 235/65 R16 C 115/113R, mit Sensoren für Reifenkontrollsystem; Kraftstoffeffizienz E, Nasshaftung C, Abrollgeräusch 2, 73 dB (weitere Winterkompleträder erhältlich)	1'276.- (1'185.-)
Thule®* Heckfahrradträger EuroRide 940, für 2 Fahrräder, abklappbar, Nicht für Plug-in-Hybrid. Bitte beachten Sie: die Hecktür kann nicht geöffnet werden, selbst wenn der Fahrradträger abgeklappt ist.	417.- (387.-)
Thule®* Skiträger Deluxe 727, abschliessbar, höhenverstellbar, für bis zu 6 Paar Ski oder 4 Snowboards, Eigengewicht ca. 3.3 kg (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.). Nur für Fahrzeuge mit kurzem Radstand. Einschränkung beim Öffnen der Heckschwingtür möglich.	166.- (154.-)

* Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgesuchten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford Motor Company (Switzerland) SA übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in CHF inkl. 7.7 % MwSt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör für Ihren neuen Ford. Fragen Sie Ihren Ford Partner auch nach Winterkompleträdern für Ihr Fahrzeug. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Online Zubehörkatalog. Sie erreichen diesen über www.ford-zubehoer.ch.

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MwSt. (ohne MwSt.), gültig ab 12.02.2021.

NEUWAGENGARANTIE¹⁾

Die Ford **Neuwagengarantie** sorgt 2 Jahre lang für unbesorgtes Fahren. Alle Reparaturen unterliegen den strengsten Qualitäts-Standards. Wenn ein Teil des Fahrzeugs aufgrund eines Herstellungs- oder Materialfehlers repariert oder ausgetauscht werden muss, wird das Teil von jedem offiziellen Vertragshändler kostenlos instandgesetzt oder ersetzt. Wenn Sie Ihren Ford verkaufen, stellt die übertragbare Garantie darüber hinaus ein zusätzliches Kaufargument für den neuen Fahrzeugbesitzer dar.

FORD PROTECT GARANTIE-SCHUTZBRIEF²⁾

Die Ford Neuwagengarantie kann nach Wunsch mit einem Ford Protect Garantie-Schutzbrief erweitert werden. Beim Kauf eines Neuwagens erhalten Sie automatisch und kostenlos den Ford Protect Garantie-Schutzbrief **für 3 Jahre oder 100'000 km**.

Garantie & Service	
2 Jahre Neuwagengarantie (unbeschränkte Kilometerleistung)	●
Garantie gegen Durchrostung	●
Ford Protect Garantie-Schutzbrief 3 Jahre oder 100'000 km	●
Ford Protect Garantie-Schutzbrief 5 Jahre oder 100'000 km	CHF 700.-
Ford Protect Garantie-Schutzbrief 5 Jahre oder 150'000 km	CHF 900.-
Ford Protect Garantie-Schutzbrief 7 Jahre oder 150'000 km	CHF 1'050.-

GARANTIE GEGEN DURCHROSTUNG¹⁾

Die Karosserieteile Ihres Fahrzeugs unterliegen über einen Zeitraum von bis zu 12 Jahren einer Garantie gegen Durchrostung (modellabhängig). Um diese Garantie zu erhalten, müssen Sie nichts weiter tun, als Karosserie und Lack Ihres Fords regelmässig gemäss den Herstellervorgaben bei einem offiziellen Ford Vertragspartner prüfen zu lassen – dies kann bei den normalen Service-Intervallen erfolgen.

FORD ASSISTANCE MOBILITÄTSGARANTIE²⁾

Pannenhilfe rund um die Uhr

Diese Ford Assistance Mobilitätsgarantie sichert Sie im Pannenfalle ab - in der Schweiz und in ganz Europa - sieben Tage die Woche, rund um die Uhr.

Sie erhalten kostenlos Pannenhilfe sowie Zusatzleistungen wie Ersatzwagen, Hotelübernachtung, Weiter- oder Heimreise mit dem Zug oder mit dem Flugzeug (Leistungen gemäss den Vertragsbedingungen). Ford Assistance ist eine kostenlose Mobilitätsgarantie, welche Sie bis zu 12 Monate bzw. 24 Monate nach der Anschaffung des Neuwagens oder bis zur ersten regulären Wartung Ihres Fahrzeugs (gemäss Herstellervorgaben) erhalten. Danach wird die Ford Assistance Mobilitätsgarantie weiterhin kostenlos bei jeder regulären Wartung an Ihrem Fahrzeug durch einen offiziellen Ford Vertragshändler verlängert.

¹⁾ Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum)

²⁾ Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs/der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

Alle angegebenen Preise sind empfohlene Nettopreise in CHF inkl. 7.7 % MwSt., gültig ab 12.02.2021.

FORD AUTOVERSICHERUNG

Mit der **Ford Autoversicherung** bieten wir Ihnen als Ford Fahrer eine exklusive Versicherungslösung an, die alle Produkte der klassischen Autoversicherung beinhaltet.

Darüber hinaus bieten wir Ihnen Sonderleistungen ausschliesslich für Ford-Fahrer an wie:

- **Eco-Bonus**
Bis 20% Rabatt auf Haftpflicht- und Kollisionskaskodeckung für umweltfreundliche Fahrzeuge.
- **Reduktion Selbstbehalt und gratis Ersatzwagen**
Reduktion des Selbstbehalts um CHF 500.- im Kollisionskasko-Schadenfall resp. CHF 300.- im Teilkasko-Schadenfall. Im Kasko-Schadenfall erhalten Sie kostenlos einen Ersatzwagen (wenn die Reparatur in einer Ford Werkstatt ausgeführt wird).
- **Neupreisersatz**
Bei Totalschaden bzw. Diebstahl wird das Fahrzeug zum Neupreis ersetzt (in den ersten zwei Betriebsjahren und bei Bestellung eines neuen Ford innert sechs Monaten). Bei einem Totalschaden bzw. Diebstahl wird bis und mit 7. Betriebsjahr der volle Kaufpreis entschädigt (kann bei Fahrzeugen bis und mit 2. Betriebsjahr eingeschlossen werden).
- **Zeitwertzusatzversicherung**
Bei einem Totalschaden erhalten Sie zusätzlich zum Zeitwert (Marktwert) des Fahrzeuges 20% des Katalogpreises (gilt für Fahrzeuge bis zum 7. Betriebsjahr, im 8. bis 14. Betriebsjahr 10%).

Versicherungspartner: Basler Versicherung AG

Unsere attraktiven Angebote gelten auch für Firmenkunden. Berechnen Sie Ihre persönliche Versicherungsangebote in nur drei Schritten:

www.ford-autoversicherung.ch

FORD CREDIT

Mit **Ford Credit** bieten wir Ihnen massgeschneiderte Leasinglösungen zu attraktiven Konditionen. Die Kreditvergabe ist verboten, falls sie zur Überschuldung des Konsumenten führt (Art. 3 UWG). Die Ford Credit Angebote werden durch BANK-now AG erbracht.

Ihre Vorteile bei Ford Credit sind:

- Gleichbleibende Monatsraten über eine Laufzeit von 12 bis 60 Monaten
- Attraktive Konditionen bei einem festem Zinssatz, ggf. auch ohne Anzahlung möglich
- Problemlose Abwicklung direkt über Ihren Ford Partner

Fragen Sie Ihren Ford Händler, er erstellt Ihnen gerne ein entsprechendes Leasingangebot.

www.fordcredit.ch

FORD LEASE

Geschäftskunden bieten wir mit **Ford Lease** individuelle Full Service Lösungen. Angepasst an die gewählte Laufzeit und Laufleistung wird für die Dauer des Leasingvertrages dabei eine monatliche Servicerate vereinbart für Wartungs-, Inspektions- und Reparaturarbeiten.

Ihre Vorteile bei Ford Lease sind:

- Mehr Liquidität für andere betriebliche Investitionen
- Bessere Finanzplanung durch Fixierung der Kosten und kein Kostenrisiko bei Verschleiss
- Bargeldlose Abwicklung durch schweizweit akzeptierte Service-Card.
- Reduzierung der Administrationskosten durch Belegminimierung
- Rechnungsprüfung inkl. Garantie- und Kulanzbearbeitung
- Auf Wunsch auch mit Reifen-, Tank- und Versicherungsservice.

www.fordlease.ch

Preisliste A-CH22097122CH. Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Drucklegung: 12.02.2021. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Hinweis: Bitte beachten Sie, dass alle angegebenen Daten bauartbedingten Abweichungen unterliegen und je nach Ausführung um ± 50 mm variieren können!

Sämtliche Angaben in dieser Preisliste entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Die Ford Motor Company (Switzerland) SA und Ford Credit behalten sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Konstruktion, Daten, Ausrüstungen und Preise ihrer Modelle zu ändern.

