

Ford

FORD FOCUS ST



Bereit für morgen. Von Anfang an.
Schon unser Gründer hat Autos für morgen gebaut.
Deshalb trägt auch in Zukunft jeder Ford seine Handschrift.

Henry Ford

Unser Markenversprechen

Mobilität ist in stetigem Wandel. Und wir freuen uns auf das, was vor uns liegt. Denn wir haben grosse Ideen, Ambitionen und Träume. Aber wir malen uns die Zukunft nicht nur aus, wir gestalten sie. Und bauen Autos für Bedürfnisse unserer Kunden, heute wie morgen.

Ford | Bereit für morgen.



FORD **FOCUS ST** – SERIENAUSSTATTUNG

ST – „DER LEISTUNGSSTARKE“

AUSSTATTUNG AUSSEN UND RÄDER

4 Leichtmetallräder 8 J x 18 mit 235/40 R 18 Reifen
• 5-Speichen-Y-Design, in Dunkelsilber

Aussenspiegel, in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar, beheizbar, und anklappbar mit integrierten Blinkleuchten und mit Umfeldbeleuchtung

Dachreling in Schwarz (für Stationwagon)

Dachspoiler, gross, im ST-Design für 5-Türer-Limousine

Dachspoiler, gross, in speziellem Design für Stationwagon

Doppelrohr-Auspuffanlage

Kühlergrill in speziellem Design ST-Design

Lackierung Race-Rot

LED-Nebelscheinwerfer inkl. statischem Abbiegelicht

Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)

Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)

Scheibenwischer mit Regensensor (Sensitivität variabel einstellbar)

Scheinwerfer mit LED-Abblendlicht und LED-Tagfahrlicht

Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor

Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt

ST-Body-Styling-Kit mit:

- Sport-Stossfänger vorn und hinten
- Frontlippe und Seitenschweller in Wagenfarbe lackiert
- Heckdiffusor

Umrandung der Seitenscheiben in Schwarz

AUSSTATTUNG INNEN

Dachhimmel aus Webstoff, schwarz

Digitale Instrumententafel 12.3" (31.2 cm Bildschirmdiagonale)

Einstiegszierleisten vorn, Ford Performance-Design

Electronic Shifter, Drehschalter für Automatikgetriebe
(nur serienmässig i. V. mit Automatikgetriebe)

Fahrer- und Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze

Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, mit Gesamtschliessungsfunktion

Gepäckraumbeleuchtung

Gepäckraumboden, zweifach einstellbar (bei Stationwagon)

Handschuhfach, beleuchtet

Induktive Ladestation für mobile Endgeräte
(nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät)

Innenbeleuchtung vorn und hinten mit LED-Technik und Kartenleselampen vorn

Innenspiegel, automatisch abblendend

Instrumentenbeleuchtung, regelbar

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- und Beifahrerseite
getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)

Lederlenkrad, unten abgeflacht, mit ST-Logo

Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar

Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende, beleuchtet

Mittelarmlehne hinten mit 2 Becherhaltern

Alle angegebenen Preise sind empfohlene Nettopreise in CHF inkl. 7.7 % MwSt., gültig ab 15.06.2020.

FORD **FOCUS ST** – SERIENAUSSTATTUNG

ST

Mittelkonsole „Premium“ vorn mit verschiebbarer Armlehne, Getränkehalter inklusive Abdeckung und Ablagefächern, 12-Volt- und USB-Anschluss (i. V. mit Automatikgetriebe mit kurzer Armlehne und ohne Abdeckung für Getränkehalter)

Pedalerie mit Aluminium-Auflagen

Pollen- und Staubfilter

Recaro-Sportsitze mit Leder-Stoff-Polsterung³⁾ in Anthrazit, 8-fach manuell einstellbar:

- Länge und Höhe einstellbar
- Rückenlehne, neigungsverstellbar
- einstellbare Lendenwirbelstütze

Rücksitzlehne, umklappbar, 60 : 40 geteilt, zusätzlich mit Durchladefunktion für Skier

Schaltwippen am Lenkrad (i. V. mit Automatikgetriebe)

Teppichfussmatten vorn und hinten, ST-Design

Verzurrösen im Gepäckraum (bei Stationwagon)

12-Volt-Anschluss im Gepäckraum (bei Stationwagon)

SICHERHEIT

Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischem Bremskraftverstärker

Befestigungspunkte hinter der 2. Sitzreihe (nur für Stationwagon) für Sicherheitstrennetz und Sicherheitstrenngitter

Beifahrerairbag-Deaktivierung

Berganfahrassistent

Diebstahl-Alarmanlage inkl. Doppelverriegelung

Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP), Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist) und Traktionskontrolle (TCS)

Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent

Feststellbremse, elektrisch, mit Auto Hold-Funktion

Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige

Intelligentes Sicherheits-System (IPS Intelligent Protection System):

- Frontairbag für Fahrer und Beifahrer
- Kopf-Schulterairbags vorn und hinten
- Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
- Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn und an den äusseren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe
- 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen, vorn höhenverstellbar
- Sicherheitspedalerie

ISOFIX-Halterung an den äusseren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe inkl. zweier Top-Tether-Verankerungspunkte in den Rücksitzen

Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen

Post-Collision-Assist (siehe Beschreibung Seite 18 „Technologien“)

Pre-Collision-Assist inkl. Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) mit Fussgänger- und Fahrraderkennung (siehe Beschreibung Seite 18 „Technologien“)

Rückfahrkamera mit „Split View“-Technologie

Tür-Kindersicherung, elektrisch

Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt in der 1. und 2. Sitzreihe

Zentralverriegelung mit Fernbedienung

³⁾ Sitzwangen in Leder

Alle angegebenen Preise sind empfohlene Nettopreise in CHF inkl. 7.7 % MwSt., gültig ab 15.06.2020.

FORD **FOCUS ST** – AUSTATTUNGSVARIANTEN

TECHNOLOGIE UND KOMFORT

Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)

Ford ECO-Coach (Effizienzanzeige für umweltschonende Fahrweise) und i. V. mit Schaltgetriebe Schaltempfehlungsanzeige

Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) inkl. Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)

Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Touchscreen und DAB/DAB+
 • 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) – 6 Lautsprecher – Fernbedienung am Lenkrad
 – Bluetooth®-Freisprecheinrichtung²⁾ und Audiostreaming – 2 USB-Anschlüsse – Sprachsteuerung für Audio und Telefon – SMS-Vorlesefunktion – digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – Strassenkarte für Europa

FordPass Connect¹⁾ inkl. eCall, Live Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot

Geschwindigkeitsregelanlage

MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel)

Park-Pilot-System vorn und hinten

Selektiver Fahrmodus-Schalter, 3 Fahrmodi zur Auswahl: Normal, Sport und Rutschig

Servolenkung, elektro-mechanisch, geschwindigkeitsabhängig (EPAS – Electronic Power Assisted Steering)

ST-Sportfahrwerk (i. V. mit Stationwagon und i. V. mit 2,0-l-EcoBlue-Dieselmotor)

ST-Sportfahrwerk mit elektronischer Dämpferregelung (CCD) und mit Schlagloch-Erkennungsfunktion (nur serienmässig bei 5-Türer-Limousine mit 2,3-l-EcoBoost-Benzinmotor)

Start-Stopp-System

Vorderachs-Sperrdifferenzial, elektronisch (eLSD; serienmässig i. V. mit 2,3-l-EcoBoost-Benzinmotor)

CHF 40'600.-⁴⁾

ST MIT STYLING-PAKET

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON ST

4 Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 235/35 R 19 Reifen

• 5x2-Speichen-Design, in Magnetite Premiumlackierung

Bremssättel, rot lackiert

Heckklappe elektrisch, sensorgesteuert (Öffnen per Fussbewegung; nur für Stationwagon)

LED-Rückleuchten

LED-Scheinwerfer

Recaro-Sportsitze vorn mit Leder-Stoff-Polsterung³⁾ „Dinamica“:

- Sitzmittelbahnen in Wildleder-Optik
- Fahrersitz 8-fach elektrisch einstellbar
- Beifahrersitz 6-fach elektrisch einstellbar

Vordersitze, individuell und variabel beheizbar

CHF 43'500.-⁴⁾

- 1) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com>.
- 2) Die Bluetooth®-Wortmarke und -Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford Motor Company (Schweiz) SA und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.
- 3) Sitzwangen in Leder
- 4) Die verfügbaren Wunschausstattungen und deren empfohlene Preise sind auf den Seiten 9 bis 13 aufgeführt.

Alle angegebenen Preise sind empfohlene Nettopreise in CHF inkl. 7.7 % MwSt., gültig ab 15.06.2020.

FORD **FOCUS ST** – MOTOREN UND MODELLPREISE

Limousine, 5-türig

MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoff- verbrauch gesamt**	CO ₂ - Emission gesamt**	EK*/**	ST	ST mit Styling-Paket
Benzin***						CHF	CHF
2.3 l EcoBoost	206 (280)	6-Gang-Schaltgetriebe	8.2	187	E	43'250.-	46'150.-
2.3 l EcoBoost	206 (280)	7-Gang-Automatikgetriebe	8.2	188	E	45'350.-	48'250.-
Diesel****							
2.0 l EcoBlue	140 (190)	6-Gang-Schaltgetriebe	5.6	148	A	40'600.-	43'500.-

CO₂-Emissionen 174 g/km: Durchschnitt aller verkauften Personenwagen in der Schweiz. Zielwert gemäss WLTP: 115 g/km

* Bei den angegebenen Werten handelt es sich um provisorische Daten, da die definitiven Homologationswerte noch nicht vorliegen. Sobald die offiziellen Homologationswerte vorliegen, werden diese umgehend ersetzt. Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 20.

** Energieeffizienz-Kategorie: 01.01.2020

*** Benzinmotor mit Benzinpartikelfilter und Start-Stopp-System

****EcoBlue-Dieselmotor mit Dieselpartikelfilter, Start-Stopp-System, SCR-Katalysator und AdBlue-Tank

Alle angegebenen Preise sind empfohlene Nettopreise in CHF inkl. 7.7 % MwSt., gültig ab 15.06.2020.

FORD **FOCUS ST** – MOTOREN UND MODELLPREISE

Stationwagen							
MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoff- verbrauch gesamt**	CO ₂ - Emission gesamt**	EK*/**	ST	ST mit Styling-Paket
						CHF	CHF
Benzin***							
2.3 l EcoBoost	206 (280)	6-Gang-Schaltgetriebe	8.2	187	E	45'250.-	48'450.-
2.3 l EcoBoost	206 (280)	7-Gang-Automatikgetriebe	8.2	188	E	47'350.-	50'550.-
Diesel****							
2.0 l EcoBlue	140 (190)	6-Gang-Schaltgetriebe	5.6	148	A	42'600.-	45'800.-

CO₂-Emissionen 174 g/km: Durchschnitt aller verkauften Personenwagen in der Schweiz. Zielwert gemäss WLTP: 115 g/km

* Bei den angegebenen Werten handelt es sich um provisorische Daten, da die definitiven Homologationswerte noch nicht vorliegen. Sobald die offiziellen Homologationswerte vorliegen, werden diese umgehend ersetzt. Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 20.

** Energieeffizienz-Kategorie: 01.01.2020

*** Benzinmotor mit Benzinpartikelfilter und Start-Stopp-System

**** EcoBlue-Dieselmotor mit Dieselpartikelfilter, Start-Stopp-System, SCR-Katalysator und AdBlue-Tank

Alle angegebenen Preise sind empfohlene Nettopreise in CHF inkl. 7.7 % MwSt., gültig ab 15.06.2020.

FORD **FOCUS ST** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	ST	ST MIT STYLING-PAKET	Preise in CHF inkl. MwSt.
AUSSTATTUNGS-PAKETE				
Easy-Parking-Paket: (nur i. V. mit manuellem Schaltgetriebe) • Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion • Toter-Winkel-Assistent und Cross Traffic Alert mit Notbrems-Funktion (beim Rückwärts-Ausparken) • Türkantenschutz	FIO	○	—	800.-
		—	○	650.-
Easy-Parking-Paket Plus: (nur i. V. mit Automatikgetriebe) • Aktiver Park-Assistent „Plus“ mit Ein- und Ausparkfunktion und teilautomatisierter Fahrzeugführung • Toter-Winkel-Assistent und Cross Traffic Alert mit Notbrems-Funktion (beim Rückwärts-Ausparken) • Türkantenschutz	FIO	○	—	800.-
		—	○	650.-
Performance-Paket: • Zusätzlicher selektiver Fahrmodus: Rennstrecke • Ambientebeleuchtung, Multicolor-LEDs • Bremsättel, rot lackiert • ST-Performance Schaltanzeige (nur i. V. mit manuellem Schaltgetriebe) • ST-Launch Control (nur i. V. mit manuellem Schaltgetriebe; nur i. V. mit 2,3-l-EcoBoost-Benzinmotor) • Zwischengasfunktion (nur i. V. mit manuellem Schaltgetriebe; nur i. V. mit 2,3-l-EcoBoost-Benzinmotor) zusätzlich für Limousine i. V. mit 2,0-l-EcoBlue-Dieselmotor: • Interaktives Fahrwerksystem mit elektronischer Dämpferregelung (CCD) und mit Schlagloch-Erkennungsfunktion • zusätzlich individuell einstellbar über den Fahrmodus-Schalter	FZ5	○	○	1'300.-
		○	○	400.-
Preis für Stationwagon		○	○	400.-

Zeichenerklärung: ● serienmässig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung

Alle angegebenen Preise sind empfohlene Nettopreise in CHF inkl. 7.7 % MwSt., gültig ab 15.06.2020.

FORD **FOCUS ST** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	ST	ST MIT STYLING-PAKET	Preise in CHF inkl. MwSt.
AUSSTATTUNGS-PAKETE (Fortsetzung)				
Technologie-Paket I: (nur i. V. mit Schaltgetriebe) <ul style="list-style-type: none"> • Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) mit Verkehrsschild-Erkennungssystem • Distanzanzeige und Distanzwarnen • Falschfahrer-Warnfunktion • Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance) • Fernlicht-Assistent (i. V. mit adaptiven LED-Scheinwerfern mit blendfreiem Fernlicht-Assistenten) • Müdigkeitswarner (siehe Beschreibung Seite 15 „Technologien“)	FIJ	○	○	600.-
Technologie-Paket II: (nur i. V. mit Automatikgetriebe) <ul style="list-style-type: none"> • Ford Intelligent Drive Assist, teilautomatisierte Fahrassistenz mit: <ul style="list-style-type: none"> • Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) mit Verkehrsschild-Erkennungssystem • Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion • Fahrspur-Pilot • Distanzanzeige und Distanzwarnen • Falschfahrer-Warnfunktion • Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance) • Fernlicht-Assistent (i. V. mit adaptiven LED-Scheinwerfern mit blendfreiem Fernlicht-Assistenten) • Müdigkeitswarner (siehe Beschreibung Seite 15 „Technologien“)	FIJ	○	○	600.-
Winter-Paket: <ul style="list-style-type: none"> • Frontscheibe, beheizbar • Lederlenkrad, beheizbar • Vordersitze, individuell und variabel beheizbar (bereits serienmässig bei ST mit Styling-Paket) 	FIK	○	–	600.-
		–	○	400.-

Alle angegebenen Preise sind empfohlene Nettopreise in CHF inkl. 7.7 % MwSt., gültig ab 15.06.2020.

FORD **FOCUS ST** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	ST	ST MIT STYLING-PAKET	Preise in CHF inkl. MwSt.
WUNSCHAUSSTATTUNG				
Adaptive LED-Scheinwerfer mit blendfreiem Fernlicht-Assistenten und kamerabasiertem Kurvenlicht <ul style="list-style-type: none"> • Intelligenter Leuchtkegel, kameragesteuert • Automatische Leuchtweitenregulierung • Sequenzieller LED-Blinker, vorn (Hinweis: i. V. mit adaptiven LED-Scheinwerfern entfällt das statische Abbiegelicht)	FQI	–	○	500.-
Anhängervorrichtung (inklusive Anhängerstabilisierung) <ul style="list-style-type: none"> • abnehmbar 	HB1	○	○	900.-
• schwenkbar (nur für Stationwagon)	HB2	○	○	1'200.-
• Vorbereitungs-Set	HB5	○	○	150.-
B&O Sound System <ul style="list-style-type: none"> • 675 Watt-Premium-Soundsystem mit 10 Lautsprechern, einschliesslich Subwoofer • basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen 	FHA	○	○	500.-
CD-Player im Handschuhfach	FQM	○	○	250.-
Gepäckraumwendematte	HBB	○	○	80.-
Head-up-Display	FYW	○	○	500.-
Heckklappe elektrisch und sensorgesteuert (Öffnen und Schliessen per Fussbewegung; für Stationwagon)	FZJ	○	●	400.-
LED-Scheinwerfer inkl. LED-Rückleuchten	FQH	○	●	950.-
Panorama-Schiebedach, elektrisch, inkl. Dachkonsole mit Brillenablagefach	FZC	○	○	1'350.-
Sicherheitstrennnetz für Gepäckraum (nur für Stationwagon)	HBA	○	○	230.-
Standheizung, kraftstoffbetrieben, mit Fernbedienung (i. V. mit 2,0-l-EcoBlue-Dieselmotor)	FYM	○	○	1'200.-
Zigarettenanzünder und Aschenbecher in der Mittelkonsole	FQC	○	○	20.-

Alle angegebenen Preise sind empfohlene Nettopreise in CHF inkl. 7.7 % MwSt., gültig ab 15.06.2020.

FORD **FOCUS ST** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	ST	ST MIT STYLING-PAKET	Preise in CHF inkl. MwSt.
AUSSENFARBEN				
Race-Rot		●	●	
Frost-Weiss	FC5	○	○	350.-
Obsidian-Schwarz Metallic	FCA	○	○	800.-
Performance-Blau Metallic	FCT	○	○	1'200.-
Magnetic-Grau Metallic	FCB	○	○	1'000.-
Fantastic-Rot Metallic	FCU	○	○	1'200.-
Tropical-Orange Metallic	FCQ	○	○	1'300.-

Alle angegebenen Preise sind empfohlene Nettopreise in CHF inkl. 7.7 % MwSt., gültig ab 15.06.2020.

FORD **FOCUS ST** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	ST	ST MIT STYLING-PAKET	Preise in CHF inkl. MwSt.
BEREIFUNG UND RÄDER				
4 Leichtmetallräder 8 J x 18 mit 235/40 R 18 Reifen • 5-Speichen-Y-Design, in Dunkelsilber		●	—	
4 Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 235/35 R 19 Reifen • 5x2-Speichen-Design, in Magnetite Premiumlackierung	FRF	○	●	500.-
Reserverad: (anstelle Reifen-Reparatur-Set) • Notrad (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)	FY9	○	○	100.-

Alle angegebenen Preise sind empfohlene Nettopreise in CHF inkl. 7.7% MwSt., gültig ab 15.06.2020.

FORD **FOCUS ST** – ZUBEHÖR

ZUBEHÖR	PREIS
Allwetterfussmatten in Passform, vorn, mit „Focus“-Logo	57,-
Allwetterfussmatten, in Passform, hinten	37,-
Dachgrundträger, Aluminium, abschliessbar, verfügbar auch für Active (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	319,-
G3 ⁵⁾ -Dachbox „Elegance Europe 370“, mattschwarz mit Prägung, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz, 370 l Volumen, beidseitig zu öffnen, abschliessbar, Eigengewicht 12 kg, maximale Zuladung 75 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.) Hinweis: Abhängig vom Fahrzeugmodell kann es zu einem Dachüberstand kommen, so dass die Heckklappe beim Öffnen die Dachbox berühren kann.	274,-
G3 ⁵⁾ -Dachbox „Elegance Europe 390“, mattschwarz mit Prägung, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz, 390 l Volumen, beidseitig zu öffnen, abschliessbar, Eigengewicht 13 kg, maximale Zuladung 75 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.) Hinweis: Abhängig vom Fahrzeugmodell kann es zu einem Dachüberstand kommen, so dass die Heckklappe beim Öffnen die Dachbox berühren kann.	299,-
Gepäckraumwanne für 5-Türer-Limousine (verfügbar auch für Stationwagon)	79,-
Gepäckraum-Schutzgitter in voller Höhe, nur für Stationwagon, zur Befestigung hinter der 1. Sitzreihe. Das Schutzgitter ist auch in halber Höhe und in einer längs geteilten Variante erhältlich.	448,-
Kalff Premium Erste-Hilfe-Ausrüstung Standard „Trio“	18,-
Kindersitz KIDFIX XP OEM mit abnehmbarer Rückenlehne	393,-
Radmuttern, abschliessbar, für Leichtmetallräder, Satz 4-teilig plus Schlüssel	89,-
Thule ^{® 5)} -Dach-Fahrradträger „FreeRide 532“, Standard-Fahrradträger, belastbar bis 17 kg, Eigengewicht ca. 3.5 kg (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	59,-
Uebler ⁵⁾ Heckfahrradträger „F32“, für 3 Fahrräder, sehr kleiner und leichter Fahrradträger, belastbar bis 30 kg pro Fahrrad, Eigengewicht ca. 14 kg, auch für E-Bikes geeignet. (Die zulässige Stützlast ist zu beachten.)	562,-

⁵⁾ Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford Motor Company (Switzerland) SA übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in CHF inkl. 7.7% MwSt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör für Ihren neuen Ford. Fragen Sie Ihren Ford Partner auch nach weiteren Winterkompletträdern für Ihr Fahrzeug. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Online Zubehörkatalog. Sie erreichen diesen über www.ford-zubehoer.ch.

FORD **FOCUS ST** – TECHNOLOGIEN

7-Gang-Automatikgetriebe*

Das optionale 7-Gang-Automatikgetriebe wurde mit verbesserten Übersetzungsverhältnissen und effizienter Gangabstufung optimiert.

Durch ein von Ford entwickeltes ultraniedrigviskoses Getriebeöl werden Reibung und Energieverluste verringert und die Kraftstoffeffizienz gesteigert. Die Optimierung des Getriebes bietet Ihnen nicht nur eine verbesserte Beschleunigung, sondern auch sanftere Schaltvorgänge bei unterschiedlichsten Fahrbedingungen.

Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance)*

In gewissen Verkehrssituationen und je nach Geschwindigkeit des Fahrzeugs kann nur noch ein Ausweichmanöver einen eventuell schweren Unfall verhindern. Der Ausweichassistent im Ford Focus ST dient Ihnen dabei als aktive Lenkunterstützung, um in einer solchen Stresssituation den Ausweichvorgang sicher durchzuführen. Sie geben den Impuls für das Ausweichen nach links oder rechts. Das System erkennt diesen und berechnet in Sekundenbruchteilen die zusätzliche Lenkunterstützung für das Ausweichmanöver. Ist der Pre-Collision-Assist bereits aktiviert und ein Bremsvorgang eingeleitet worden, werden die Bremsen gelöst, um die vollen Lenkkräfte zur Verfügung zu stellen.

B&O Sound System*

Das B&O Sound System wurde speziell für den Ford Focus ST entwickelt und basiert auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen. 675 Watt Verstärkerleistung und 10 perfekt abgestimmte Lautsprecher, einschliesslich Subwoofer, bilden die Grundlage für einen kraftvollen und dynamischen Klang. Eine präzise Klangabstimmung ermöglicht, dass unabhängig vom Sitzplatz und der Fahrsituation stets ein aussergewöhnlicher Sound im gesamten Innenraum des Ford Focus ST erlebt werden kann.

Berganfahrassistent

Der Berganfahrassistent unterstützt das sichere Anfahren an Steigungen, indem das Zurückrollen des Fahrzeugs verzögert

wird. So haben Sie länger Zeit, um vom Brems- auf das Gaspedal zu wechseln, ohne die Handbremse zu betätigen.

Electronic Shifter*

Der Electronic Shifter ersetzt den konventionellen Schalthebel beim 7-Gang-Automatikgetriebe* und überzeugt mit seinem minimalistischen Design und seiner einfachen Handhabung.

Ford Intelligent Drive Assist, teilautomatisierte Fahrasistenz*

Der neue Ford Intelligent Drive Assist (nur i. V. mit Automatikgetriebe) verbindet Sicherheit und Komfort in höchster Form. Ermöglicht wird das durch die Kombination von 3 herausragenden, speziell für den Ford Focus ST entwickelten Technologien, die teilautomatisiertes Fahren nicht nur Zukunftsmusik sein lassen:

Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) mit Verkehrsschild-Erkennungssystem

Diese innovative Technologie erlaubt es dem Fahrer, eine gewünschte Reisegeschwindigkeit auszuwählen und das Tempo anschliessend konstant zu halten. Das System hält darüber hinaus einen vorher vom Fahrer gewählten Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen. Neu ist, dass die Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage Daten auch aus dem Verkehrsschild-Erkennungssystem verarbeitet und die Höchstgeschwindigkeit somit automatisch anpasst. Das unterstützt den Fahrer vor allem auf häufig wechselnden Strassenabschnitten. (Funktioniert je nach Motorisierung bis maximal 200 km/h)

Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion

Für zusätzlichen Komfort sorgt der Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion. Reduziert das vorausfahrende Fahrzeug seine Geschwindigkeit bis zum Stillstand, bremst der Ford Focus ST selbstständig ab und fährt bei einem kurzen Stopp automatisch wieder an, sobald sich der Vorausfahrende in Bewegung setzt. Bei längerem Stillstand bestätigt der Fahrer das Wiederanfahren durch Betätigen

des Gaspedals oder Betätigen eines Lenkradschalters. So können Sie selbst in lästigen und anstrengenden Stausituationen oder Stop-and-go-Verkehr eine entspannte Zeit in Ihrem Ford Focus ST verbringen.

Fahrspur-Pilot

Zusätzlich zum Stau-Assistenten mit Stop & Go Funktion unterstützt den Fahrer auch der Fahrspur-Pilot. Dieser hilft ihm dabei, sein Fahrzeug in der Mitte der Fahrbahn zu halten. Sowohl auf geraden Strecken als auch bei leichten Kurven kann sich der Ford Focus ST mit Hilfe einer Kamera an der Fahrbahnmarkierung orientieren und dieser folgen. Darüber hinaus wird die Kamera von einem Radarsensor unterstützt, der das vorausfahrende Fahrzeug überwacht und damit den Ford Focus ST noch besser in der Spur hält. Die Hände behält der Fahrer dabei am Lenkrad und hat zu jeder Zeit die volle Kontrolle (je nach Motorisierung bis maximal 200 km/h).

Fahrspur-Assistent

Der Fahrspur-Assistent erkennt mit Hilfe der Frontkamera die Fahrbahnmarkierungen und warnt den Fahrer über kurze Lenkradvibrationen vor einem unbeabsichtigten Fahrspurwechsel (keine Betätigung des Blinkers). Zusätzlich unterstützt eine aktive Lenkunterstützung den Wechsel zurück in die Spur. (Funktioniert bei Geschwindigkeiten ab ca. 65 km/h.)

Feststellbremse, elektrisch, mit Auto Hold-Funktion

Die Auto Hold-Funktion ist Teil der elektrischen Feststellbremse. Durch das Aktivieren der Auto Hold-Funktion muss das Bremspedal während des Stillstands nicht mehr durchgängig bedient werden. Sobald das Fahrzeug den Stillstand erreicht hat, betätigt Auto-Hold automatisch die Bremsen des Fahrzeugs. Bei Betätigen des Gaspedals und einem ausreichenden Drehmoment lösen sich die Bremsen automatisch, und das Fahrzeug fährt wie gewohnt an. Die Auto Hold-Funktion bietet Ihnen somit höchsten Komfort bei Ampel- oder Stausituationen durch Entlastung des Beins ohne die Gefahr des Zurückrollens.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

FORD **FOCUS ST** – TECHNOLOGIEN

Ford EcoBlue-Dieselmotor*

Die neue EcoBlue-Turbodiesel-Generation von Ford vereint eine höhere Leistungsentwicklung, einen kraftvollen Antritt aus dem Drehzahlkeller und eine grössere Kraftstoffeffizienz mit einer besonders guten Laufkultur. Der Turbolader mit geringer Trägheit spricht dank besonders temperatur-resistenter Materialien schneller und gut kontrollierbar an. Zur Reduzierung des Schadstoffausstosses nutzt der 2,0-l-EcoBlue-Dieselmotor eine Abgasnachbehandlung per **SCR-Katalysator**.

Ford EcoBoost-Benzinmotor*

Dank Benzin-Direkteinspritzung, Turboaufladung und variabler Ventilsteuerung liefern Ford EcoBoost-Benzinmotoren Leistungs- und Drehmomentwerte, die denen grösserer Motoren in nichts nachstehen. Darüber hinaus verfügt der 2,3-l-EcoBoost-Benzinmotor über einen **Benzinpartikelfilter**.

FordPass Connect¹⁾ inkl. eCall, Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot

Mit dem neuen FordPass Connect Modem und der FordPass App können Sie mit Ihrem Fahrzeug interagieren wie nie zuvor. Das Ergebnis: Sie sind gut vernetzt und stets optimal informiert. Dieses gekonnte Zusammenspiel Ihres Smartphones mit Ihrem Ford sorgt dafür, dass Sie noch besser durch den Alltag kommen.

Verkehrsinformationen in Echtzeit

Live Traffic aktualisiert alle 30 Sekunden die Verkehrsinformationen Ihres Ford SYNC 3 Navigationssystems. Dabei hält es Sie nicht nur über die Verkehrslage der Hauptstrassen auf dem Laufenden, sondern auch der Nebenstrassen. Anhand der Daten von FordPass Live Traffic wird Ihre Route ständig an die aktuelle Verkehrssituation angepasst und bringt Sie so noch entspannter an Ihr Ziel.

WLAN-Hotspot

Schonen Sie das Datenvolumen Ihres Smartphones. Bleiben Sie künftig einfach mit dem WLAN-Hotspot in Ihrem Fahrzeug online. Sie können mühelos bis zu zehn Geräte an den Hotspot anschliessen und dank 4G LTE Geschwindigkeit auch Ihre bevorzugten Streaming-Dienste unterwegs nutzen. Das lässt gerade lange Fahrten – für Ihre Fahrgäste und besonders für Kinder – einfach schneller vergehen.

eCall

Im Falle eines Unfalls wird ein Notruf ausgelöst und wichtige Daten, wie z. B. Unfallzeitpunkt sowie die genauen Koordinaten des Unfallorts, übermittelt. Weiterhin wird eine Sprechverbindung zwischen dem Fahrzeug und der Notrufabfragestelle aufgebaut. Der Notruf kann auch manuell über einen Schalter im Fahrzeug ausgelöst werden. Für den Verbindungsaufbau wird eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte benutzt, daher ist eine Einbindung des eigenen Mobiltelefons nicht notwendig.

Über die FordPass App können Sie viele Funktionen auch fernsteuern

FordPass Connect bietet die Möglichkeit, dass Sie sich über die FordPass App mit Ihrem Smartphone verbinden. Profitieren Sie so unter anderem von folgenden Funktionen:

Mit der Fernverriegelung und -entriegelung müssen Sie nicht zu Ihrem Fahrzeug zurückeilen, wenn Sie sich unsicher sind, ob Sie es abgeschlossen haben. Und wenn ein Freund oder ein Familienmitglied Zugang zu Ihrem Auto haben soll, Sie aber nicht vor Ort sein können, genügt ein Tippen in der App, um die Türen aufzuschliessen.

Der Ford Focus ST merkt sich ausserdem Ihren Parkplatz. So finden Sie problemlos den Weg zu Ihrem Auto zurück, wenn Sie in einer unbekanntenen Umgebung geparkt haben, oder wenn Sie sich einfach nicht mehr erinnern können, wo Sie Ihren Ford abgestellt haben. Eine Karte in der FordPass App zeigt den genauen Standort Ihres Fahrzeugs an.

Mit der Funktion Fahrzeugstatus können Sie den Tankinhalt, den Reifendruck und den Kilometerstand Ihres Fahrzeugs überprüfen, bevor Sie sich ans Lenkrad setzen. Schauen Sie einfach in die FordPass App, um sicher zu sein, dass Ihr Auto fahrbereit ist.

Erhalten Sie Hinweise Ihres Fahrzeugs direkt auf Ihr Smartphone: Neben anderen nützlichen Benachrichtigungen kann die App Ihnen z.B. mitteilen, wann Sie Öl wechseln müssen, ob ein Leuchtmittel ausgefallen oder der Motor überhitzt ist. FordPass nennt Ihnen Einzelheiten zum Problem und gibt Ihnen Lösungsvorschläge. Darüber hinaus können Sie direkt in der FordPass App den Pannenservice anrufen oder einen Service-Termin mit Ihrem bevorzugten Ford Partner vereinbaren.

Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com> oder in der Betriebsanleitung.

¹⁾ Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com>.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

FORD **FOCUS ST** – TECHNOLOGIEN

Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit Applink, Touchscreen und DAB/DAB+

Ford SYNC 3 mit Applink und Touchscreen** ist die konsequente Weiterentwicklung unserer Kommunikations- und Entertainmentsysteme. Durch eine erweiterte Sprachsteuerung und den kapazitiven Touchscreen lässt sich das System noch intuitiver bedienen. Über Applink können Sie ausgewählte Apps per Sprachbefehl steuern oder bestimmte Smartphones per Android Auto⁶⁾ bzw. Apple CarPlay⁶⁾ mit Ford SYNC 3 verbinden. Die Applink-Apps können über ein kompatibles Mobiltelefon des Kunden heruntergeladen werden (ggf. können Verbindungskosten beim jeweiligen Mobilfunkanbieter anfallen) und über Ford SYNC 3 verbunden werden. Informationen über Android Auto⁶⁾ bzw. Apple CarPlay⁶⁾ und deren Verfügbarkeit sowie die Funktionen erfragen Sie beim jeweiligen Anbieter.

Das Ford Navigationssystem beinhaltet

- erweiterte Sprachsteuerung (Zieleingabe und Sonderzielsuche per Sprachbefehl)
- erweiterte Sprachausgabe (gesprochene Strassenamen und Autobahnausfahrten)
- detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Strassenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten)
- Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels, Restaurants und Sehenswürdigkeiten)
- Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One Box Search)

DAB (Digital Audio Broadcasting)

- Mit DAB (Digital Audio Broadcasting) erleben Sie glasklaren Klang wie beim Abspielen einer CD. Wählen Sie aus einer Vielzahl digitaler Radiosender, die Ihnen teilweise sogar bundesweit zur Verfügung stehen.

Head-up-Display*

Das neue Head-up-Display verfügt über alle relevanten Informationen und befindet sich im direkten Blickfeld des Fahrers. Informationen wie die aktuelle und die vorgegebene Geschwindigkeit sowie Verkehrsschilder, Navigationsanweisungen und wichtige Warnungen werden farbig auf einem transparenten Display vor der Frontscheibe eingeblendet. Das Head-up-Display verbessert die Aufnahme einer grossen Menge von Daten ohne die Aufmerksamkeit von der Strasse und die Hände vom Lenkrad nehmen zu müssen, womit für zusätzliche Sicherheit gesorgt wird.

Heckklappe, elektrisch und sensorgesteuert (Öffnen und Schliessen per Fussbewegung)*

Die sensorgesteuerte Heckklappe ist ein hilfreiches Extra, wenn man die Hände beim Einstieg in den Ford Focus ST gerade nicht frei hat. Um die Heckklappe zu öffnen oder zu schliessen, braucht man einen Fuss nur kurz unter den hinteren Stossfänger zu bewegen. Voraussetzung ist, dass sich der Fahrzeugschlüssel in Ihrer Hosen- oder Handtasche befindet. Die Bewegungserkennung ist so konzipiert, dass die Heckklappe nur öffnet oder schliesst, wenn Sie dies wünschen. Das System kann sogar zwischen Ihrem Fuss und anderen Gegenständen, wie zum Beispiel einem unter den Stossfänger fallenden Ball, unterscheiden. (nur für Stationwagon)

Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät)

Durch die induktive Ladestation können Sie Ihr kompatibles Smartphone während der Autofahrt laden, ohne es umständlich an ein Kabel anschliessen zu müssen. Die Ladestation befindet sich in der Mittelkonsole des Fahrzeugs und ist nur aktiviert, wenn es mit einem kompatiblen Gerät in Kontakt kommt. Sollten Sie ein Portemonnaie oder andere Gegenstände auf die Ladestation legen, bleibt sie inaktiv. So wird gewährleistet, dass z. B. Kredit-

karten unbeschädigt bleiben. Wenn das Smartphone, beispielsweise aufgrund einer Schutzhülle, nicht direkt auf der Ladestation liegt, so erscheint eine Warnung auf dem Display. Durch das Entfallen von unhandlichen Kabeln wirkt der Innenraum Ihres Ford Focus ST noch strukturierter und bietet trotzdem höchsten Komfort in Verbindung mit neuesten Technologien.

Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer

Der intelligente Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimitanzeige von Ford ist eine Erweiterung des manuellen Geschwindigkeitsbegrenzers und funktioniert in Verbindung mit der Kamera. Ist das System aktiviert, erkennt sie die erlaubte maximale Fahrzeuggeschwindigkeit und stellt die aktuelle Geschwindigkeitsbegrenzung entsprechend darauf ein. Die Geschwindigkeitsbegrenzung kann nicht überschritten werden, bis der Fahrer entscheidet, sie aufzuheben. Der Fahrer kann das System zum einen komplett ausschalten oder in den Standby-Modus setzen und so den letzten Wert der Geschwindigkeitsbegrenzung speichern. Zum anderen kann das System auch temporär über das Gaspedal überschritten werden. Hierzu muss das Gaspedal über eine bestimmte Schwelle durchgetreten werden. Fällt die Geschwindigkeit wieder unter den eingestellten Wert oder betätigt der Fahrer die „Resume“-Taste, reaktiviert sich das System wieder. Unabhängig davon, ob das System aktiv oder im Standby-Modus ist, werden die von der Kamera erkannten Tempolimit-Schilder im Bordcomputer angezeigt.

Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System)

Das wegweisende Intelligent Protection System (IPS) des Ford Focus ST nutzt eine Reihe ausgeklügelter Sicherheitstechnologien, um Sie optimal zu schützen. Hierzu gehören z. B. die Front-, Seiten- und Kopf-Schulter-Airbags.

⁶⁾ Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

** Diverse Funktionen nur in Verbindung mit einem kompatiblen Mobiltelefon

FORD **FOCUS ST** – TECHNOLOGIEN

Adaptive LED-Scheinwerfer mit blendfreiem Fernlicht-Assistent und kamerabasiertem Kurvenlicht*

Die adaptiven LED-Scheinwerfer des Ford Focus ST passen sich jeder Umgebung und Fahrsituation automatisch an und sorgen so für eine optimale Ausleuchtung der Fahrbahn. Ermöglicht wird das durch eine Kombination von vier innovativen Technologien:

LED-Technologie

Das Licht der Scheinwerfer wird von lichtemittierenden Dioden (LEDs) übernommen, welche ein helles und natürliches Licht erzeugen und durch ihre Effizienz zur Verringerung des Kraftstoffverbrauchs beitragen.

Kamerabasiertes Kurvenlicht

Über die Fahrzeugkamera erfasst das adaptive Kurvenlicht die vorausliegende Strassensituation, wie z. B. einen Kreisverkehr oder eine Kurve, und berechnet den Kurvenverlauf. Dadurch passen sich bereits vor dem Lenkradeinschlag die Scheinwerfer automatisch an und sorgen so für eine optimale Ausleuchtung. Von diesem zeitlichen Vorsprung profitieren insbesondere schlecht sichtbare Verkehrsteilnehmer wie Fahrradfahrer oder Fussgänger.

Intelligente Technologien

In Abhängigkeit von der Geschwindigkeit des Fahrzeugs verändern die Scheinwerfer automatisch ihr Leuchtmuster. Bei höherer Geschwindigkeit unterstützen sie mit einer grösseren Ausleuchtung die Weitsicht, während sie bei geringerer Geschwindigkeit ein deutlich breiteres Sichtfeld generieren. Über die im Fahrzeug verbaute Kamera können ausserdem Verkehrsschilder entlang der Fahrbahn erkannt und verarbeitet werden. So wird beispielsweise beim Erkennen eines Stoppschildes das Lichtbild verbreitert, um herannahende Verkehrsteilnehmer früher zu erkennen.

Blendfreier Fernlicht-Assistent

Das System ermöglicht ein Fahren mit Fernlicht, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu blenden. Die Kamera erkennt den Verkehr vor Ihrem Fahrzeug und blendet das Fernlicht in dem betreffenden Teilbereich ab. Der übrige Strassenverlauf bleibt voll ausgeleuchtet, und Sie behalten den vollen Überblick.

Launch Control*

Die ursprünglich für den Rennsport entwickelte Launch-Control-Funktion hebt die Drehmomentgrenze im ersten Gang an, um eine optimale Bodenhaftung und Fahrzeugbeschleunigung zu ermöglichen. Die Aktivierung erfolgt im Bordcomputer.

MyKey-Schlüsselsystem

Individuell programmierbarer Zweitschlüssel, Einstellmöglichkeiten unter anderem:

- Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit und der Radiolautstärke
- Geschwindigkeitswarner (bei Überschreitung des eingestellten Geschwindigkeitslimits)
- Sicherheits-Assistenz-Systeme nicht deaktivierbar
- erweitertes Warnsystem bei nicht angelegten Sicherheitsgurten

Post-Collision-Assist

Bei einer schweren Kollision, die z. B. auch den Airbag auslösen würde und bei der der Fahrer handlungsunfähig sein könnte, löst dieses System den Bremsvorgang aus. Dadurch wird das Risiko vermindert, nach der Kollision noch mit weiteren Hindernissen und Strassenteilnehmern zusammenzustossen. Während des gesamten Vorgangs kann der Fahrer eingreifen und selbst wieder das Gaspedal oder die Bremse betätigen.

Pre-Collision-Assist

Das serienmässige Pre-Collision-Assistenzsystem erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen und Fussgängern und hilft aktiv, diese je nach Geschwindigkeitsunterschied, Strassenbeschaffenheit und dem Verhalten des vorausfahrenden Fahrzeugs zu vermeiden oder die Unfallschwere zu verringern. Wird eine bevorstehende Kollision erkannt, erhält der Fahrer eine visuelle und akustische Warnung, und das Bremssystem wird vorbereitet. Reagiert der Fahrer nicht, bremst das System automatisch mit voller Bremskraft. Für den Ford Focus ST wurden die Funktionen noch einmal verbessert und erweitert. Zusätzlich zu Fussgängern und Fahrzeugen erkennt der Pre-Collision-Assist nun auch Fahrradfahrer und kann somit noch besseren Schutz für Fahrzeuginsassen und alle anderen Verkehrsteilnehmer bieten. (Das System ist ab ca. 5 km/h bis 130 km/h aktiv, Fussgänger- und Fahrrad-Erkennung bis ca. 80 km/h).

Rückfahrkamera mit „Split View“-Technologie

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint auf dem Touchscreen des Navigationssystems automatisch das Bild der Rückfahrkamera.

Hier können Sie den Bereich hinter dem Fahrzeug einsehen. Auf der Anzeige werden darüber hinaus spezielle grafische Symbole für die Breite und Mittellinie des Fahrzeugs angezeigt, die unter Berücksichtigung des Lenkwinkels errechnet werden. Das Manövrieren wird sicherer und einfacher. Durch die „Split View“-Technologie wird beim Ford Focus ST das Sichtfeld noch einmal erweitert und ermöglicht Ihnen zu sehen, was hinten von beiden Seiten des Fahrzeugs auf Sie zukommt.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

FORD **FOCUS ST** – TECHNOLOGIEN

Selektiver Fahrmodus-Schalter

Der selektive Fahrmodus-Schalter ermöglicht eine schnelle und einfache Auswahl unterschiedlicher Fahrmodi, um die Fahreigenschaften des Ford Focus ST individuell Ihren Bedürfnissen anzupassen. Sie können zwischen den Einstellungen „Normal“, „Rutschig“ und „Sport“ wählen. Auch während der Fahrt lässt sich problemlos zwischen den einzelnen Modi wechseln. Je nach gewähltem Modus werden verschiedene Faktoren wie die Lenkung, der Widerstand des Gaspedals, die iACC-Grundeinstellungen oder die Einstellungen des elektronischen Sperrdifferentials beeinflusst. Der Fahrmodus „Rutschig“ eignet sich bei schlechten Witterungsverhältnissen besonders gut.

ST-Performance-Schaltanzeige*

Ein blinkendes ST-Symbol hilft Ihnen, die Fahrzeugbeschleunigung zu maximieren, indem Ihnen der optimale Schaltzeitpunkt im Drehzahlmesser angezeigt wird.

ST-Sportfahrwerk mit interaktivem Fahrwerksystem, elektronischer Dämpferregelung (CCD) und mit Schlagloch-Erkennungsfunktion*

(nur serienmässig bei 2.3-l-EcoBoost-Benzinmotor; optional verfügbar für 2.0-l-EcoBlue-Dieselmotor; nicht für Stationwagon verfügbar)

Die elektronische Dämpferregelung (Continuously Controlled Damping) unterstreicht die Vorzüge der Multilink-Hinterachse und vereint sportliches Talent mit grossem Komfort. Es verarbeitet umfangreiche Informationen aus dem Fahrwerk, der Lenkung und der Bremsen im Zwei-Millisekunden-Intervall und passt die Dämpfererkennung entsprechend an. Das Ergebnis: zu jeder Zeit ein überzeugendes Ansprechverhalten der Federung. Dabei erkennt das System sogar Schlaglöcher auf der Strasse: Überrollt der Reifen die vordere Kante, reagiert der Stossdämpfer entsprechend und verhindert, dass das Rad zu tief in die Fahrbahn-Unebenheit eintaucht. An der Hinterachse

funktioniert dies noch besser, da die Federung von der Vorderachse entsprechend „vorgewarnt“ wurde und hierdurch noch frühzeitiger reagieren kann. Entsprechend weicher fällt der Kontakt mit der hinteren Schlaglochkante aus. In Verbindung mit dem auf Wunsch erhältlichen Performance-Paket ist die Elektronische Dämpferregelung zusätzlich über den Selektiven Fahrmodus-Schalter beeinflussbar.

Toter-Winkel-Assistent und Cross Traffic Alert* mit Notbrems-Funktion (beim Rückwärts-Ausparken)

Radarsensoren können erkennen, wenn sich ein anderes Kraftfahrzeug (Pkw, Lkw, Motorrad) im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, sodass Sie über eine Warnleuchte im jeweiligen Aussenspiegel darauf hingewiesen werden. Dadurch werden sowohl längere Fahrten als auch der turbulente Stadtverkehr zu einem entspannten Erlebnis. Das Assistenzsystem Cross Traffic Alert mit Notbrems-Funktion ist zusätzlich aktiv, sobald das Fahrzeug rückwärts fährt oder rollt, beispielsweise beim Ausparken. Wenn das System ein sich näherndes Fahrzeug erkennt, warnt es den Fahrer erst mit akustischen Signalen. Wenn der Fahrer nicht auf die akustischen Signale reagiert und eine Kollision droht, kann das System automatisch eine Bremsung auslösen. Das System wird deaktiviert, sobald der Fahrer den Rückwärtsgang verlässt.

Vorderachs-Sperrdifferenzial, elektronisch

(nur i. V. mit 2.3-l-EcoBoost-Benzinmotor)
Das elektronisch geregelte Vorderachs-Sperrdifferenzial trägt einen wesentlichen Anteil an der hohen Fahrdynamik des Ford Focus ST bei. Über hydraulisch aktivierte Kupplungen steuert sie den Drehmoment-Transfer an die Vorderräder und lenkt bei Bedarf bis zu 100 Prozent der Antriebsleistung an das Rad mit der aktuell besseren Traktion. Ohne aktiven Bremsengriff wirkt das System auf diese Weise durchdrehenden Rädern entgegen – ein enormer Vorteil

zum Beispiel beim Herausbeschleunigen aus Kurven. Das System ist direkt im Antriebsstrang platziert und reagiert damit schnell und mit hoher Präzision. Anhand zahlreicher Sensordaten kann es sogar präventiv aktiv werden und die Drehmoment-Verteilung zu optimieren, noch bevor ein Rad an Traktion einbüsst.

Zwischengasfunktion*

Die deaktivierbare Drehzahlanpassung macht automatisch das Gleiche wie Rennfahrer, die über die „Spitze-Hacke“-Technik beim gleichzeitigen Bremsen und Herunterschalten über Zwischengas die Synchronisation der Gänge erleichtern, das Getriebe schonen und das Verzögerungsmoment der Antriebsräder beim Einkuppeln reduzieren. Ziel ist eine ruhigere Strassenlage auch bei forcierter Fahrweise.

Digitale Instrumententafel

Die 12.3 Zoll grosse digitale Instrumententafel (31.2 cm Bildschirmdiagonale) zeigt Informationen, Bilder und Icons besonders detailliert und hochauflösend. Sie lässt sich einfach ablesen, deckt das komplette Farbspektrum ab und ermüdet die Augen weniger als herkömmliche Displays. Darüber hinaus lassen sich verschiedene Bestandteile individuell konfigurieren. Mittels des selektiven Fahrmodus-Schalter in der Mittelkonsole lässt sich zwischen den verschiedenen Modi wählen. Sowohl die Fahreigenschaften des Fahrzeuges als auch die Anzeige der digitalen Instrumententafel passen sich dadurch an den jeweils gewählten Modus an.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

FORD **FOCUS ST** – TECHNISCHE DATEN

MOTOREN	2.3 l EcoBoost-Benzinmotor**		2.3 l EcoBoost-Benzinmotor**		2.0 l EcoBlue-Dieselmotor***	
Leistung kW (PS) bei 1/min	206 (280) bei 5'500		206 (280) bei 5'500–6'000		140 (190) bei 3'500	
Drehmoment Nm bei 1/min	420 bei 3'000–4'000		420 bei 3'000–4'000		400 bei 2'000	
Getriebe	6-Gang		7-Gang-Automatik		6-Gang	
Karosserievariante	5-Türer	Stationwagon	5-Türer	Stationwagon	5-Türer	Stationwagon
Höchstgeschwindigkeit km/h	250	250	250	250	220	220
Beschleunigung 0–100 km/h in Sekunden	5.7	5.8	6.0	6.1	7.6	7.7
Abgasnorm*	Euro 6d-ISC-FCM		Euro 6d-ISC-FCM		Euro 6d-ISC-FCM	
Verbrauch/Emission*	Superkraftstoff 98 ROZ****		Superkraftstoff 98 ROZ****		Diesel	
kombiniert l/100 km	8.2		8.2		5.6	
CO ₂ -Emissionen kombiniert g/km	187		188		148	
CO ₂ -Emissionen aus Treibstoffbereitstellung, 01.01.2020	42		42		27	
Benzinäquivalent, 01.01.2020, l	8.2		8.2		6.38	
Leergewicht, kg*****	1'508–1'608	1'543–1'657	1'534–1'634	1'569–1'683	1'548–1'648	1'585–1'699

- * Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-Reifen-Kombination. Gemessen nach VO(EG) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung.
CO₂-Emissionen 174 g/km: Durchschnitt aller verkauften Personenwagen in der Schweiz. Zielwert gemäss WLTP: 115 g/km
Bei den angegebenen Werten handelt es sich um provisorische Daten, da die definitiven Homologationswerte noch nicht vorliegen. Sobald die offiziellen Homologationswerte vorliegen, werden diese umgehend ersetzt. Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 7–8.
- ** Benzinmotor mit Benzinpartikelfilter und Start-Stopp-System
- *** EcoBlue-Dieselmotor mit Dieselpartikelfilter, Start-Stopp-System, SCR-Katalysator und AdBlue-Tank
- **** Dieser Motor ist für die Kraftstoffqualität ROZ 98 ausgelegt. Ein Betrieb mit unverbleitem, schwefelarmen Kraftstoff ROZ 95 ist mit geringer Leistungsminderung möglich.
- ***** Stellt das Mindestleergewicht mit einem Fahrer mit 75 kg Gewicht, vollständig vorhandenen Betriebsflüssigkeiten und einem zu 90% gefüllten Tank dar, vorbehaltlich Fertigungstoleranzen und evtl. eingebauter Wunschausstattung usw.

FordPass macht
Mobilität einfacher.



Laden Sie jetzt
FordPass herunter.



FordPass nutzt unter Umständen Daten von externen Anbietern, wie Karten und Richtungsangaben, um seine Dienste bereitzustellen. Beim Herunterladen und Verwenden der FordPass App fallen ggf. SMS- und Datenübertragungskosten bei Ihrem Mobilfunkanbieter an.

FORD GARANTIE

WERKSGARANTIE¹⁾

Die Ford **Werksgarantie** sorgt 2 Jahre lang für unbesorgtes Fahren. Alle Reparaturen unterliegen den strengsten Qualitäts-Standards. Wenn ein Teil des Fahrzeugs aufgrund eines Herstellungs- oder Materialfehlers repariert oder ausgetauscht werden muss, wird das Teil von jedem offiziellen Vertragshändler kostenlos instandgesetzt oder ersetzt. Wenn Sie Ihren Ford verkaufen, stellt die übertragbare Garantie darüber hinaus ein zusätzliches Kaufargument für den neuen Fahrzeugbesitzer dar.

FORD PROTECT GARANTIE²⁾

Die Ford Werksgarantie kann nach Wunsch mit der Ford Protect Garantie erweitert werden.

Beim Kauf eines Neuwagens erhalten Sie automatisch und kostenlos die Ford Protect Garantie **für 3 Jahre oder 100'000 km.**

Garantie & Service	
2 Jahre Werksgarantie (unbeschränkte Kilometerleistung)	●
Garantie gegen Durchrostern	●
Ford Protect Garantie 3 Jahre oder 100'000 km	●
Ford Protect Garantie 5 Jahre oder 100'000 km	CHF 700.-
Ford Protect Garantie 5 Jahre oder 150'000 km	CHF 1'100.-
Ford Protect Garantie 7 Jahre oder 150'000 km	CHF 1'300.-

GARANTIE GEGEN DURCHROSTUNG¹⁾

Die Karosserieteile Ihres Fahrzeugs unterliegen über einen Zeitraum von bis zu 12 Jahren einer Garantie gegen Durchrostung (modellabhängig). Um diese Garantie zu erhalten, müssen Sie nichts weiter tun, als Karosserie und Lack Ihres Fords regelmässig gemäss den Herstellervorgaben bei einem offiziellen Ford Vertragspartner prüfen zu lassen – dies kann bei den normalen Service-Intervallen erfolgen.

FORD ASSISTANCE²⁾

Pannenhilfe rund um die Uhr

Diese Mobilitätsgarantie deckt Sie im Pannenfall in der Schweiz und in ganz Europa – sieben Tage die Woche, rund um die Uhr.

Sie erhalten kostenlos Pannenhilfe sowie Zusatzleistungen wie Ersatzwagen, Hotelübernachtung, Weiter- oder Heimreise mit dem Zug oder mit dem Flugzeug (Leistungen gemäss den Vertragsbedingungen). Ford Assistance ist eine kostenlose Mobilitätsgarantie, welche Sie bis zu 12 Monate bzw. 24 Monate nach der Anschaffung des Neuwagens oder bis zur ersten regulären Wartung Ihres Fahrzeugs (gemäss Herstellervorgaben) erhalten. Danach wird die Ford Assistance weiterhin kostenlos bei jeder regulären Wartung an Ihrem Fahrzeug durch einen offiziellen Ford Vertragshändler verlängert.

¹⁾ Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum)

²⁾ Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse der Ford Protect Garantie/Ford Assistance entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

Alle angegebenen Preise sind empfohlene Nettopreise in CHF inkl. 7.7 % MwSt., gültig ab 15.06.2020.

FORD AUTOVERSICHERUNG

Mit der **Ford Autoversicherung** bieten wir Ihnen als Ford Fahrer eine exklusive Versicherungslösung an, die alle Produkte der klassischen Autoversicherung beinhaltet.

Darüber hinaus bieten wir Ihnen Sonderleistungen ausschliesslich für Ford-Fahrer an wie:

- **Eco-Bonus**
Bis 20% Rabatt auf Haftpflicht- und Kollisionskaskodeckung für umweltfreundliche Fahrzeuge.
- **Reduktion Selbstbehalt und gratis Ersatzwagen**
Reduktion des Selbstbehalts um CHF 500.- im Kollisionskasko-Schadenfall resp. CHF 300.- im Teilkasko-Schadenfall. Im Kasko-Schadenfall erhalten Sie kostenlos einen Ersatzwagen (wenn die Reparatur in einer Ford Werkstatt ausgeführt wird).
- **Neupreisersatz**
Bei Totalschaden bzw. Diebstahl wird das Fahrzeug zum Neupreis ersetzt (in den ersten zwei Betriebsjahren und bei Bestellung eines neuen Ford innert sechs Monaten). Bei einem Totalschaden bzw. Diebstahl wird bis und mit 7. Betriebsjahr der volle Kaufpreis entschädigt (kann bei Fahrzeugen bis und mit 2. Betriebsjahr eingeschlossen werden).
- **Zeitwertzusatzversicherung**
Bei einem Totalschaden erhalten Sie zusätzlich zum Zeitwert (Marktwert) des Fahrzeuges 20% des Katalogpreises (gilt für Fahrzeuge bis zum 7. Betriebsjahr, im 8. bis 14. Betriebsjahr 10%).

Versicherungspartner: Basler Versicherung AG

Unsere attraktiven Angebote gelten auch für Firmenkunden. Berechnen Sie Ihre persönliche Versicherungsangebote in nur drei Schritten:

www.ford-autoversicherung.ch

FORD CREDIT

Mit **Ford Credit** bieten wir Ihnen massgeschneiderte Leasinglösungen zu attraktiven Konditionen. Die Kreditvergabe ist verboten, falls sie zur Überschuldung des Konsumenten führt (Art. 3 UWG). Die Ford Credit Angebote werden durch BANK-now AG erbracht.

Ihre Vorteile bei Ford Credit sind:

- Gleichbleibende Monatsraten über eine Laufzeit von 12 bis 60 Monaten
 - Attraktive Konditionen bei einem festem Zinssatz, ggf. auch ohne Anzahlung möglich
 - Problemlose Abwicklung direkt über Ihren Ford Partner
- Fragen Sie Ihren Ford Händler, er erstellt Ihnen gerne ein entsprechendes Leasingangebot.

www.fordcredit.ch

FORD LEASE

Geschäftskunden bieten wir mit **Ford Lease** individuelle Full Service Lösungen. Angepasst an die gewählte Laufzeit und Laufleistung wird für die Dauer des Leasingvertrages dabei eine monatliche Servicerate vereinbart für Wartungs-, Inspektions- und Reparaturarbeiten.

Ihre Vorteile bei Ford Lease sind:

- Mehr Liquidität für andere betriebliche Investitionen
- Bessere Finanzplanung durch Fixierung der Kosten und kein Kostenrisiko bei Verschleiss
- Bargeldlose Abwicklung durch schweizweit akzeptierte Service-Card.
- Reduzierung der Administrationskosten durch Belegminimierung
- Rechnungsprüfung inkl. Garantie- und Kulanzbearbeitung
- Auf Wunsch auch mit Reifen-, Tank- und Versicherungsservice.

www.fordlease.ch



Preisliste B-CH22005115CH. Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Drucklegung: 30.07.2020. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Ford Motor Company (Switzerland) SA und Ford Credit behalten sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Konstruktion,
Daten, Ausrüstung und Preise ihrer Modelle zu ändern.