

Ford

FOCUS



Bereit für morgen. Von Anfang an.
Schon unser Gründer hat Autos für morgen gebaut.
Deshalb trägt auch in Zukunft jeder Ford seine Handschrift.

Henry Ford

Unser Markenversprechen

Mobilität ist in stetigem Wandel. Und wir freuen uns auf das, was vor uns liegt. Denn wir haben grosse Ideen, Ambitionen und Träume. Aber wir malen uns die Zukunft nicht nur aus, wir gestalten sie. Und bauen Autos für Bedürfnisse unserer Kunden, heute wie morgen.

Ford | Bereit für morgen.



FORD **FOCUS** – SERIENAUSSTATTUNG

TREND – „DER EINSTEIGER“

AUSSTATTUNG AUSSEN UND RÄDER

4 Stahlräder 6,5 J x 16 mit 205/60 R 16 Reifen und Radzierblenden

Aussenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten

Dachreling in Schwarz (für Stationwagon)

Dachspoiler, in Wagenfarbe lackiert

Lackierung Blazer-Blau

Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)

Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)

Scheinwerfer mit LED-Abblendlicht und LED-Tagfahrlicht

Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor

Umrandung der Seitenscheiben in Schwarz

AUSSTATTUNG INNEN

2 Kopfstützen vorn und 3 Kopfstützen hinten, höhenverstellbar

Beifahrersitz, 2-fach einstellbar

Dachhimmel aus Webstoff

Electronic Shifter, Drehschalter für Automatikgetriebe (nur serienmässig i. V. mit Automatikgetriebe)

Fahrersitz, manuell höhenverstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze

Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, mit Gesamtschliessungsfunktion

Gepäckraumbeleuchtung

Gepäckraumboden, zweifach einstellbar (bei Stationwagon)

Innenbeleuchtung vorn und hinten mit LED-Technik und Kartenleselampen vorn

Instrumentenbeleuchtung, regelbar

Klimaanlage, manuell

Komfortsitze vorn

Lederlenkrad im 3-Speichen-Design

Lederschaltknäuf (nur i. V. mit manuellem Schaltgetriebe)

Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar

Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende

Mittelkonsole vorn mit Getränkehalter, Ablagefächern und 12-Volt- und USB-Anschluss

Pollen- und Staubfilter

Rücksitzlehne, umklappbar, 60:40 geteilt

Stoffpolsterung in Anthrazit

Teppichfussmatten vorn

Verzurrösen im Gepäckraum (bei Stationwagon)

12-Volt-Anschluss im Gepäckraum (bei Stationwagon)

SICHERHEIT

Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)

Befestigungspunkte hinter der 2. Sitzreihe (nur für Stationwagon) für Sicherheitstrennnetz und Sicherheitstrenngitter

Beifahrerairbag-Deaktivierung

Berganfahrassistent

Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP), Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist) und Traktionskontrolle (TCS)

Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent

Feststellbremse, elektrisch, mit Auto Hold-Funktion

Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige

FORD **FOCUS** – SERIENAUSSTATTUNG

TREND – „DER EINSTEIGER“

Intelligentes Sicherheits-System (IPS Intelligent Protection System):

- Frontairbag für Fahrer und Beifahrer
- Kopf-Schulterairbags vorn und hinten
- Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
- Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn und an den äusseren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe
- 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen, vorn höhenverstellbar
- Sicherheitspedalerie

ISOFIX-Halterung an den äusseren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe inkl. zweier Top-Tether-Verankerungspunkte in den Rücksitzen

Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen

Post-Collision-Assist (siehe Beschreibung Seite 29 „Technologien“)

Pre-Collision-Assist inkl. Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) mit Fussgänger- und Fahrraderkennung (siehe Beschreibung Seite 29 „Technologien“)

Warnsystem für nicht angelegte Sicherheitsgurte in der 1. und 2. Sitzreihe

Zentralverriegelung mit Fernbedienung

TECHNOLOGIE UND KOMFORT

Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer – monochrom (10,7 cm Bildschirmdiagonale)

Ford Audiosystem mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)
• 4,2"-Display (10,7 cm Bildschirmdiagonale) – 6 Lautsprecher – Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Freisprecheinrichtung¹⁾ und Audiostreaming – USB-Anschluss – Sprachsteuerung über Telefon

Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)

Ford ECO-Coach (Effizienzanzeige für umweltschonende Fahrweise) und i. V. mit Schaltgetriebe Schaltempfehlungsanzeige

FordPass Connect²⁾ inkl. eCall und WLAN-Hotspot

MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel)

Selektiver Fahrmodus-Schalter, 3 Fahrmodi zur Auswahl: Normal, Eco, Sport

Servolenkung, elektro-mechanisch (EPAS – Electronic Power Assisted Steering)

Start-Stopp-System

CHF 21'800.-³⁾

¹⁾ Die Bluetooth®-Wortmarke und -Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford Motor Company (Switzerland) SA und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

²⁾ Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com>.

³⁾ Die verfügbaren Wunschausstattungen und deren empfohlene Preise sind auf den Seiten 14 bis 23 aufgeführt.

Alle angegebenen Preise sind empfohlene Nettopreise in CHF inkl. 7.7% MwSt., gültig ab 07.07.2020.

FORD **FOCUS** – AUSSTATTUNGSVARIANTEN

COOL & CONNECT – „DER ATTRAKTIVE“

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TREND

4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 205/60 R 16 Reifen

• 5x2-Speichen-Design

Aussenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung

Chrom-Dekor an den Seitenscheiben

Dachreling in Aluminium (nur für Stationwagon)

Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer – farbig (10,7 cm Bildschirmdiagonale)

Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Touchscreen und DAB/DAB+
• 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) – 6 Lautsprecher – Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Freisprecheinrichtung¹⁾ und Audiostreaming – 2 USB-Anschlüsse – Sprachsteuerung für Audio und Telefon – SMS-Vorlesefunktion – digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – Strassenkarte für Europa

FordPass Connect²⁾ zusätzlich mit Live-Traffic-Verkehrsinformation

Geschwindigkeitsregelanlage

Handschuhfach, beleuchtet

Induktive Ladestation für mobile Endgeräte
(nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät)

Kartennetz an Fahrer- und Beifahrersitzrückenlehne

Mittelkonsole „Premium“ vorn mit verschiebbarer Armlehne, Getränkehalter inklusive Abdeckung und Ablagefächern, 12-Volt- und USB-Anschluss (i. V. mit Automatikgetriebe mit kurzer Armlehne und ohne Abdeckung für Getränkehalter)

Nebelscheinwerfer inkl. statischem Abbiegelicht

Park-Pilot-System vorn und hinten

Rückfahrkamera mit „Split View“-Technologie

Sportsitze vorn, mit verstärktem Seitenhalt

CHF 24'600.-³⁾

TITANIUM – „DER KOMFORTABLE“

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON COOL&CONNECT

4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 205/60 R 16 Reifen

• 15-Speichen-Design

Ambientebeleuchtung vorn (serienmässig für Titanium/Titanium X, nicht für ST-Line- und Active-Ausstattungsvarianten)

Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze
(i. V. mit EcoBoost Hybrid-Motoren Beifahrersitz, 2-fach einstellbar [nicht höhenverstellbar])

Dachkonsole mit Brillenablagefach (serienmässig für Titanium/Titanium X und Vignale, nicht für ST-Line- und Active-Ausstattungsvarianten)

Einstiegszierleisten vorn

Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) inkl. Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)

Innenspiegel, automatisch abblendend

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle für Fahrer- und Beifahrerseite, getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)

Kniepolster an der Mittelkonsole (nicht für ST-Line und Active)

LED-Rückleuchten (serienmässig für Titanium/Titanium X und Vignale, nicht für ST-Line- und Active-Ausstattungsvarianten)

Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende, beleuchtet

Mittelarmlehne hinten mit 2 Becherhaltern (nicht für ST-Line und Active)

Oberer Kühlergrill mit horizontalen Chrom-Dekor-Streben

Scheibenwischer mit Regensensor (Sensitivität variabel einstellbar)

Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung

Teppichfussmatten vorn und hinten, Velours

CHF 28'000.-³⁾

Alle angegebenen Preise sind empfohlene Nettopreise in CHF inkl. 7.7% MwSt., gültig ab 07.07.2020.

FORD **FOCUS** – AUSSTATTUNGSVARIANTEN

TITANIUM X

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TITANIUM

- Digitale Instrumententafel 12,3" (31,2 cm Bildschirmdiagonale)
- Heckklappe elektrisch, sensorgesteuert (Öffnen per Fussbewegung; nur für Stationwagon)
- Rücksitzlehne, umklappbar, 60 : 40 geteilt, zusätzlich mit Durchladefunktion für Skier
- Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt
- Teppichfussmatten vorn und hinten, Velours und mit Ziernähten
- Tür-Kindersicherung, elektrisch

CHF 29'200.-³⁾

VIGNALE – „DER EXKLUSIVE“

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TITANIUM X

- 4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/50 R 17 Reifen
 - 20-Speichen-Design, in Luster-Nickel-Premiumlackierung
- Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist)
(nur serienmässig i. V. mit manuellem Schaltgetriebe; siehe Seite 25 „Technologien“)
- Ambientebeleuchtung, Multicolor-LEDs
- Einstiegszierleisten vorn, mit Vignale-Schriftzug
- Head-up-Display
- Heckschürze, Vignale-Design
- Kühlergrill im Vignale-Design
- Lackierung Frost-Weiss
- LED-Scheinwerfer
- LED-Nebelscheinwerfer inkl. statischem Abbiegelicht
(i. V. mit adaptiven LED-Scheinwerfern entfällt das statische Abbiegelicht)
- Premium-Lederpolsterung⁴⁾ inkl. Lederapplikationen im Innenraum
 - Vordersitze, individuell und variabel beheizbar
 - Fahrersitz, 8-fach elektrisch einstellbar
 - Mittelarmlehne in Leder
 - Armauflage in den Seitentüren in Leder
 - Armaturenräger in Leder-Optik
- Seitenschweller, in Wagenfarbe lackiert, inkl. Chrom-Dekor-Elementen im unteren Bereich der Seitentüren
- Stossfänger vorn Vignale-Design
- Teppichfussmatten „Premium“ vorn und hinten

CHF 32'150.-³⁾

³⁾ Die verfügbaren Wunschausstattungen und deren empfohlene Preise sind auf den Seiten 14 bis 23 aufgeführt.

⁴⁾ Sitzmittelbahnen und Sitzwangen-Innenseite der 1. und 2. Sitzreihe mit exklusiver Lederpolsterung

Alle angegebenen Preise sind empfohlene Nettopreise in CHF inkl. 7.7% MwSt., gültig ab 07.07.2020.

FORD **FOCUS** – AUSSTATTUNGSVARIANTEN

ST-LINE – „DER SPORTLICHE“

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TITANIUM

4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/50 R 17 Reifen

- 5x2-Speichen-Y-Design in Rock-Metallic

Beifahrersitz, 2-fach einstellbar

Body-Styling-Kit

- individuelle ST-Line-Stossfänger vorn und hinten
- Frontlippe und Seitenschweller in Wagenfarbe lackiert

Dachhimmel aus Webstoff, schwarz

Dachreling in Schwarz (nur für Stationwagon)

Doppelrohr-Auspuffanlage

Einstiegszierleisten vorn, mit ST-Line-Schriftzug

Lackierung Race-Rot

LED-Nebelscheinwerfer inkl. statischem Abbiegelicht
(i. V. mit adaptiven LED-Scheinwerfern entfällt das statische Abbiegelicht)

Lederlenkrad, ST-Line-Design, unten abgeflacht und mit roten Ziernähten

Lederschaltmanschette mit roten Ziernähten (nur i. V. mit manuellem Getriebe)

Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende

Oberer Kühlergrill in Waben-Optik

Pedalerie mit Aluminium-Auflagen

Schaltwippen am Lenkrad (i. V. mit Automatikgetriebe)

Sportlich abgestimmtes Fahrwerk

Stoffpolsterung Anthrazit mit roten Ziernähten

Teppichfussmatten vorn, Velours

Umrandung Seitenscheiben in Schwarz

CHF 28'300.-³⁾

ST-LINE X

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON ST-LINE

Digitale Instrumententafel 12.3", (31.2 cm Bildschirmdiagonale)

Heckklappe elektrisch, sensorgesteuert (Öffnen per Fussbewegung; nur für Stationwagon)

Rücksitzlehne, umklappbar, 60 : 40 geteilt, zusätzlich mit Durchladefunktion für Skier

Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt

Teppichfussmatten vorn und hinten, Velours und mit roten Ziernähten

Tür-Kindersicherung, elektrisch

Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze
[(i. V. mit EcoBoost Hybrid-Motoren Beifahrersitz, 2-fach einstellbar (nicht höhenverstellbar)]

Bremssättel, rot lackiert

Dachspoiler, gross, ST-Line-Design

Kniepolster an der Mittelkonsole, mit roten Ziernähten

Mittelarmlehne hinten mit 2 Becherhaltern

CHF 29'500.-³⁾

- ³⁾ Die verfügbaren Wunschausstattungen und deren empfohlene Preise sind auf den Seiten 14 bis 23 aufgeführt.

Alle angegebenen Preise sind empfohlene Nettopreise in CHF inkl. 7.7% MwSt., gültig ab 07.07.2020.

FORD FOCUS – AUSSTATTUNGSVARIANTEN

ACTIVE – „DER CROSSOVER“

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TITANIUM

4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/55 R 17 Reifen

- 5-Speichen-Design, in Black-Foundry-Premiumlackierung, glanzgedreht

Beifahrersitz, 2-fach einstellbar

Crossover-Body-Kit:

- Stossfänger vorn und hinten im speziellen Active-Design, unterer Teil in Schwarz mit silberfarbenem Einsatz
- Seitenschweller in Schwarz mit silberfarbenem Einsatz
- Radkastenverkleidung in Schwarz

Dachreling in Schwarz

Doppelrohr-Auspuffanlage

Einstiegszierleisten vorn, mit Active-Schriftzug

Fahrwerk mit 30 mm erhöhter Bodenfreiheit

Lackierung Race-Rot

LED-Nebelscheinwerfer inkl. statischem Abbiegelicht

(i. V. mit adaptiven LED-Scheinwerfern entfällt das statische Abbiegelicht)

Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende

Oberer Kühlergrill in Waben-Optik

Selektiver Fahrmodus-Schalter mit zwei zusätzlichen Fahrmodi „Rutschig“ und „unbefestigte Strassen“

Stoffpolsterung Anthrazit mit Ziernähten in Nordic-Blau

Teppichfussmatten vorn, Velours

Umrandung der Seitenscheiben in Schwarz

CHF 28'300.-³⁾

ACTIVE X

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON ACTIVE

Digitale Instrumententafel 12.3", (31.2 cm Bildschirmdiagonale)

Heckklappe elektrisch, sensorgesteuert (Öffnen per Fussbewegung; nur für Stationwagon)

Rücksitzlehne, umklappbar, 60 : 40 geteilt, zusätzlich mit Durchladefunktion für Skier

Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt

Teppichfussmatten vorn und hinten, Velours und mit Ziernähten in Nordic-Blau

Tür-Kindersicherung, elektrisch

Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze

[(i. V. mit EcoBoost Hybrid-Motoren Beifahrersitz, 2-fach einstellbar (nicht höhenverstellbar)]

Dachhimmel aus Webstoff, schwarz

Kniepolster an der Mittelkonsole, mit Ziernähten in Nordic-Blau

Mittelarmlehne hinten mit 2 Becherhaltern

CHF 29'500.-³⁾

- ³⁾ Die verfügbaren Wunschausstattungen und deren empfohlene Preise sind auf den Seiten 14 bis 23 aufgeführt.

Alle angegebenen Preise sind empfohlene Nettopreise in CHF inkl. 7.7% MwSt., gültig ab 07.07.2020.

FORD FOCUS – MOTOREN UND MODELLPREISE

Limousine, 5-türig

| MOTOREN | kW (PS) | Getriebe | Kraftstoffverbrauch gesamt** | CO ₂ -Emission gesamt** | EK*** | TREND | COOL & CONNECT | TITANIUM | TITANIUM X | VIGNALE | ST-LINE | ST-LINE X | ACTIVE | ACTIVE X |
|-----------------------|-----------|-----------------------|------------------------------|------------------------------------|-------|----------|----------------|----------|------------|----------|----------|-----------|----------|----------|
| Benzin*** | | | | | | CHF | CHF | CHF | CHF | CHF | CHF | CHF | CHF | CHF |
| 1.0 l EcoBoost | 74 (100) | 6-Gang-Schaltgetriebe | 6.1 | 137 | A | 21'800.- | 24'600.- | – | – | – | – | – | – | – |
| 1.0 l EcoBoost | 92 (125) | 6-Gang-Schaltgetriebe | 6.3 | 143 | A | 23'700.- | 26'500.- | 28'000.- | – | – | – | – | – | – |
| 1.0 l EcoBoost Hybrid | 92 (125) | 6-Gang-Schaltgetriebe | 5.9 | 134 | A | 23'700.- | 26'500.- | 28'000.- | 29'200.- | 32'150.- | 28'300.- | 29'500.- | 28'300.- | 29'500.- |
| 1.0 l EcoBoost | 92 (125) | 8-Gang-Automatik | 6.8 | 154 | B | 25'800.- | 28'600.- | 30'100.- | 31'300.- | 34'250.- | 30'400.- | 31'600.- | 30'400.- | 31'600.- |
| 1.0 l EcoBoost Hybrid | 114 (155) | 6-Gang-Schaltgetriebe | 6.0 | 136 | A | – | 28'700.- | 30'200.- | 31'400.- | 34'350.- | 30'500.- | 31'700.- | 30'500.- | 31'700.- |
| 1.5 l EcoBoost | 110 (150) | 8-Gang-Automatik | 7.0 | 158 | C | – | 30'800.- | 32'300.- | 33'500.- | 36'450.- | 32'600.- | 33'800.- | 32'600.- | 33'800.- |
| 1.5 l EcoBoost | 134 (182) | 8-Gang-Automatik | 7.0 | 158 | C | – | – | 33'300.- | 34'500.- | 37'450.- | 33'600.- | 34'800.- | 33'600.- | 34'800.- |

CO₂-Emissionen 174g/km: Durchschnitt aller verkauften Personenwagen in der Schweiz. Zielwert gemäss WLTP: 115 g/km

* Energieeffizienz-Kategorie: 01.01.2020

** Bei den angegebenen Werten handelt es sich um provisorische Daten, da die definitiven Homologationswerte noch nicht vorliegen. Sobald die offiziellen Homologationswerte vorliegen, werden diese umgehend ersetzt. Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 30.

*** Benzinmotoren mit Benzinpartikelfilter, intelligenter Zylindersteuerung und Start-Stopp-System

Alle angegebenen Preise sind empfohlene Nettopreise in CHF inkl. 7.7% MwSt., gültig ab 07.07.2020.

FORD **FOCUS** – MOTOREN UND MODELLPREISE

Limousine, 5-türig

| MOTOREN | kW (PS) | Getriebe | Kraftstoffverbrauch gesamt** | CO ₂ -Emission gesamt** | EK ^{*/**} | TREND | COOL & CONNECT | TITANIUM | TITANIUM X | VIGNALE | ST-LINE | ST-LINE X | ACTIVE | ACTIVE X |
|------------------|-----------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------------------|--------------------|----------|----------------|----------|------------|----------|----------|-----------|----------|----------|
| Diesel*** | | | | | | CHF | CHF | CHF | CHF | CHF | CHF | CHF | CHF | CHF |
| 1.5 l EcoBlue | 70 (95) | 6-Gang-Schaltgetriebe | 5.3 | 139 | A | 24'200.- | 27'000.- | – | – | – | – | – | – | – |
| 1.5 l EcoBlue | 88 (120) | 6-Gang-Schaltgetriebe | 5.3 | 139 | A | 25'700.- | 28'500.- | 30'000.- | 31'200.- | 34'150.- | 30'300.- | 31'500.- | 30'300.- | 31'500.- |
| | | 8-Gang-Automatik | 5.6 | 147 | A | 27'800.- | 30'600.- | 32'100.- | 33'300.- | 36'250.- | 32'400.- | 33'600.- | 32'400.- | 33'600.- |
| 2.0 l EcoBlue | 110 (150) | 6-Gang-Schaltgetriebe | 5.2 | 136 | A | – | 30'500.- | 32'000.- | 33'200.- | 36'150.- | 32'300.- | 33'500.- | 32'300.- | 33'500.- |
| | | 8-Gang-Automatik | 5.5 | 144 | A | – | 32'600.- | 34'100.- | 35'300.- | 38'250.- | 34'400.- | 35'600.- | 34'400.- | 35'600.- |

CO₂-Emissionen 174g/km: Durchschnitt aller verkauften Personenwagen in der Schweiz. Zielwert gemäss WLTP: 115 g/km

* Energieeffizienz-Kategorie: 01.01.2020

** Bei den angegebenen Werten handelt es sich um provisorische Daten, da die definitiven Homologationswerte noch nicht vorliegen. Sobald die offiziellen Homologationswerte vorliegen, werden diese umgehend ersetzt. Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 32.

*** EcoBlue-Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter und Start-Stopp-System, 2.0-l-Dieselmotoren mit SCR-Katalysator

Alle angegebenen Preise sind empfohlene Nettopreise in CHF inkl. 7.7% MwSt., gültig ab 07.07.2020.

FORD FOCUS – MOTOREN UND MODELLPREISE

Stationwagen

| MOTOREN | kW (PS) | Getriebe | Kraftstoffverbrauch gesamt** | CO ₂ -Emission gesamt** | EK*** | TREND | COOL & CONNECT | TITANIUM | TITANIUM X | VIGNALE | ST-LINE | ST-LINE X | ACTIVE | ACTIVE X |
|-----------------------|-----------|-----------------------|------------------------------|------------------------------------|-------|----------|----------------|----------|------------|----------|----------|-----------|----------|----------|
| Benzin*** | | | | | | CHF | CHF | CHF | CHF | CHF | CHF | CHF | CHF | CHF |
| 1.0 l EcoBoost | 74 (100) | 6-Gang-Schaltgetriebe | 6.1 | 137 | A | 23'800.- | 26'600.- | – | – | – | – | – | – | – |
| 1.0 l EcoBoost | 92 (125) | 6-Gang-Schaltgetriebe | 6.3 | 143 | A | 25'700.- | 28'500.- | 30'000.- | – | – | – | – | – | – |
| 1.0 l EcoBoost Hybrid | 92 (125) | 6-Gang-Schaltgetriebe | 5.9 | 134 | A | 25'700.- | 28'500.- | 30'000.- | 31'500.- | 34'450.- | 30'300.- | 31'800.- | 30'300.- | 31'800.- |
| 1.0 l EcoBoost | 92 (125) | 8-Gang-Automatik | 6.8 | 154 | B | 27'800.- | 30'600.- | 32'100.- | 33'600.- | 36'550.- | 32'400.- | 33'900.- | 32'400.- | 33'900.- |
| 1.0 l EcoBoost Hybrid | 114 (155) | 6-Gang-Schaltgetriebe | 6.0 | 136 | A | – | 30'700.- | 32'200.- | 33'700.- | 36'650.- | 32'500.- | 34'000.- | 32'500.- | 34'000.- |
| 1.5 l EcoBoost | 110 (150) | 8-Gang-Automatik | 7.0 | 158 | C | – | 32'800.- | 34'300.- | 35'800.- | 38'750.- | 34'600.- | 36'100.- | 34'600.- | 36'100.- |
| 1.5 l EcoBoost | 134 (182) | 8-Gang-Automatik | 7.0 | 158 | C | – | – | 35'300.- | 36'800.- | 39'750.- | 35'600.- | 37'100.- | 35'600.- | 37'100.- |

CO₂-Emissionen 174g/km: Durchschnitt aller verkauften Personenwagen in der Schweiz. Zielwert gemäss WLTP: 115 g/km

* Energieeffizienz-Kategorie: 01.01.2020

** Bei den angegebenen Werten handelt es sich um provisorische Daten, da die definitiven Homologationswerte noch nicht vorliegen. Sobald die offiziellen Homologationswerte vorliegen, werden diese umgehend ersetzt. Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 31.

*** Benzinmotoren mit Benzinpartikelfilter, intelligenter Zylindersteuerung und Start-Stopp-System

Alle angegebenen Preise sind empfohlene Nettopreise in CHF inkl. 7.7% MwSt., gültig ab 07.07.2020.

FORD FOCUS – MOTOREN UND MODELLPREISE

Stationwagen

| MOTOREN | kW (PS) | Getriebe | Kraftstoffverbrauch gesamt** | CO ₂ -Emission gesamt** | EK*/** | TREND | COOL & CONNECT | TITANIUM | TITANIUM X | VIGNALE | ST-LINE | ST-LINE X | ACTIVE | ACTIVE X |
|------------------|-----------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------------------|--------|----------|----------------|----------|------------|----------|----------|-----------|----------|----------|
| Diesel*** | | | | | | CHF | CHF | CHF | CHF | CHF | CHF | CHF | CHF | CHF |
| 1.5 l EcoBlue | 70 (95) | 6-Gang-Schaltgetriebe | 5.3 | 139 | A | 26'200.- | 29'000.- | – | – | – | – | – | – | – |
| 1.5 l EcoBlue | 88 (120) | 6-Gang-Schaltgetriebe | 5.3 | 139 | A | 27'700.- | 30'500.- | 32'000.- | 33'500.- | 36'450.- | 32'300.- | 33'800.- | 32'300.- | 33'800.- |
| | | 8-Gang-Automatik | 5.6 | 147 | A | 29'800.- | 32'600.- | 34'100.- | 35'600.- | 38'550.- | 34'400.- | 35'900.- | 34'400.- | 35'900.- |
| 2.0 l EcoBlue | 110 (150) | 6-Gang-Schaltgetriebe | 5.2 | 136 | A | – | 32'500.- | 34'000.- | 35'500.- | 38'450.- | 34'300.- | 35'800.- | 34'300.- | 35'800.- |
| | | 8-Gang-Automatik | 5.5 | 144 | A | – | 34'600.- | 36'100.- | 37'600.- | 40'550.- | 36'400.- | 37'900.- | 36'400.- | 37'900.- |

CO₂-Emissionen 174g/km: Durchschnitt aller verkauften Personenwagen in der Schweiz. Zielwert gemäss WLTP: 115 g/km

* Energieeffizienz-Kategorie: 01.01.2020

** Bei den angegebenen Werten handelt es sich um provisorische Daten, da die definitiven Homologationswerte noch nicht vorliegen. Sobald die offiziellen Homologationswerte vorliegen, werden diese umgehend ersetzt. Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 33.

*** EcoBlue-Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter und Start-Stopp-System, 2.0-l-Dieselmotoren mit SCR-Katalysator

Alle angegebenen Preise sind empfohlene Nettopreise in CHF inkl. 7.7% MwSt., gültig ab 07.07.2020.

FORD FOCUS – WUNSCHAUSSTATTUNG

| | CODE | TREND | COOL & CONNECT | TITANIUM | TITANIUM X | VIGNALE | ST-LINE | ST-LINE X | ACTIVE | ACTIVE X | Preise in CHF inkl. MwSt. |
|--|------|-------|----------------|----------|------------|---------|---------|-----------|--------|----------|---------------------------|
| AUSSTATTUNGS-PAKETE | | | | | | | | | | | |
| Easy-Parking-Paket: (nur i. V. mit manuellem Schaltgetriebe) • Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion • Toter-Winkel-Assistent und Cross Traffic Alert mit Notbrems-Funktion (beim Rückwärts-Ausparken) • Türkantenschutz | FIO | – | ○ | ○ | ○ | – | ○ | ○ | ○ | ○ | 800.- |
| | | – | – | – | – | ○ | – | – | – | – | 650.- |
| Easy-Parking-Paket Plus: (nur i. V. mit Automatikgetriebe) • Aktiver Park-Assistent „Plus“ mit Ein- und Ausparkfunktion und teilautomatisierter Fahrzeugführung • Toter-Winkel-Assistent und Cross Traffic Alert mit Notbrems-Funktion (beim Rückwärts-Ausparken) • Türkantenschutz | FIO | – | ○ | ○ | ○ | – | ○ | ○ | ○ | ○ | 800.- |
| | | – | – | – | – | ○ | – | – | – | – | 650.- |
| Family-Paket: (nicht i. V. mit Ergonomie-Sitz) • Rücksitzlehne mit Durchladefunktion für Skier • Mittelarmlehne hinten mit 2 Becherhaltern • Tür-Kindersicherung, elektrisch • Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze (i. V. mit EcoBoost Hybrid-Motoren Beifahrersitz, 2-fach einstellbar [nicht höhenverstellbar]) | FJF | – | ○ | – | ● | ● | ○ | ● | ○ | ● | 375.- |

Alle angegebenen Preise sind empfohlene Nettopreise in CHF inkl. 7.7% MwSt., gültig ab 07.07.2020.

Zeichenerklärung: ● serienmässig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD **FOCUS** – WUNSCHAUSSTATTUNG

| | CODE | TREND | COOL & CONNECT | TITANIUM | TITANIUM X | VIGNALE | ST-LINE | ST-LINE X | ACTIVE | ACTIVE X | Preise in CHF inkl. MwSt. |
|---|------|-------|----------------|----------|------------|---------|---------|-----------|--------|----------|---------------------------|
| AUSSTATTUNGS-PAKETE (FORTSETZUNG) | | | | | | | | | | | |
| Komfort-Paket: | | | | | | | | | | | |
| (nicht i. V. mit Sicht-Paket) | | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik) • Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) inkl. Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) • Scheibenwischer mit Regensensor, Sensitivität variabel einstellbar • Innenspiegel, automatisch abblendend • Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung | | | | | | | | | | | |
| | FJA | – | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 1'090.- |
| Komfort-Paket Trend: | | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Geschwindigkeitsregelanlage • Park-Pilot-System hinten • Nebelscheinwerfer inkl. statischem Abbiegelicht • Mittelkonsole „Premium“ vorn mit verschiebbarer Armlehne | | | | | | | | | | | |
| | FJE | ○ | – | – | – | – | – | – | – | – | 700.- |
| Kontrast-Paket Schwarz: | | | | | | | | | | | |
| Dach und Aussenspiegelgehäuse, Lackierung in Kontrastfarbe Obsidian-Schwarz | | | | | | | | | | | |
| • nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach | | | | | | | | | | | |
| | FYO | – | – | – | – | – | – | ○ | ○ | | 400.- |

Alle angegebenen Preise sind empfohlene Nettopreise in CHF inkl. 7.7% MwSt., gültig ab 07.07.2020.

FORD **FOCUS** – WUNSCHAUSSTATTUNG

| | CODE | TREND | COOL & CONNECT | TITANIUM | TITANIUM X | VIGNALE | ST-LINE | ST-LINE X | ACTIVE | ACTIVE X | Preise in CHF inkl. MwSt. |
|--|------|-------|----------------|----------|------------|---------|---------|-----------|--------|----------|---------------------------|
| AUSSTATTUNGS-PAKETE (FORTSETZUNG) | | | | | | | | | | | |
| Sicht-Paket: (nicht i. V. mit Technologie-Paket und Komfort-Paket) | | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Scheibenwischer mit Regensensor, Sensitivität variabel einstellbar • Innenspiegel, automatisch abblendend • Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung | | | | | | | | | | | |
| | FQE | ○ | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 300.- |
| Technologie-Paket I: (nur i. V. mit Schaltgetriebe; nicht i. V. mit Sicht-Paket) | | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) mit Verkehrsschild-Erkennungssystem • Distanzanzeige und Distanzwarnen • Falschfahrer-Warnfunktion • Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance) • Fernlicht-Assistent (i. V. mit adaptiven LED-Scheinwerfern mit blendfreiem Fernlicht-Assistenten) | | | | | | | | | | | |
| zusätzlich bei Cool & Connect: | | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Scheibenwischer mit Regensensor, Sensitivität variabel einstellbar • Innenspiegel, automatisch abblendend • Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung (siehe Beschreibung Seite 26 „Technologien“) | | | | | | | | | | | |
| | FIJ | – | ○ | – | – | – | – | – | – | – | 700.- |
| | | – | – | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 600.- |

Alle angegebenen Preise sind empfohlene Nettopreise in CHF inkl. 7.7% MwSt., gültig ab 07.07.2020.

FORD **FOCUS** – WUNSCHAUSSTATTUNG

| | CODE | TREND | COOL & CONNECT | TITANIUM | TITANIUM X | VIGNALE | ST-LINE | ST-LINE X | ACTIVE | ACTIVE X | Preise in CHF inkl. MwSt. |
|--|------|-------|----------------|----------|------------|---------|---------|-----------|--------|----------|---------------------------|
| AUSSTATTUNGS-PAKETE (FORTSETZUNG) | | | | | | | | | | | |
| Technologie-Paket II: | | | | | | | | | | | |
| (nur i. V. mit Automatikgetriebe, nicht i. V. mit Sicht-Paket) | | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Ford Intelligent Drive Assist, teilautomatisierte Fahrassistentz mit: <ul style="list-style-type: none"> • Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) mit Verkehrsschild-Erkennungssystem • Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion • Fahrspur-Pilot • Distanzanzeige und Distanzwarnen • Falschfahrer-Warnfunktion • Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance) • Fernlicht-Assistent (i. V. mit adaptiven LED-Scheinwerfern mit blendfreiem Fernlicht-Assistenten) • Müdigkeitswarner | | | | | | | | | | | |
| | FIJ | – | ○ | – | – | – | – | – | – | – | 700.- |
| zusätzlich bei Cool & Connect: | | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Scheibenwischer mit Regensensor, Sensitivität variabel einstellbar • Innenspiegel, automatisch abblendend • Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung (siehe Beschreibung Seite 26 „Technologien“) | | | | | | | | | | | |
| | | – | – | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 600.- |
| Winter-Paket: | | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Frontscheibe, beheizbar • Lederlenkrad, beheizbar • Vordersitze, individuell und variabel beheizbar | | | | | | | | | | | |
| | FIK | ○ | ○ | ○ | ○ | – | ○ | ○ | ○ | ○ | 600.- |
| | | – | – | – | – | ○ | – | – | – | – | 400.- |

Alle angegebenen Preise sind empfohlene Nettopreise in CHF inkl. 7.7% MwSt., gültig ab 07.07.2020.

FORD **FOCUS** – WUNSCHAUSSTATTUNG

| | CODE | TREND | COOL & CONNECT | TITANIUM | TITANIUM X | VIGNALE | ST-LINE | ST-LINE X | ACTIVE | ACTIVE X | Preise in CHF inkl. MwSt. |
|--|------|-------|----------------|----------|------------|---------|---------|-----------|--------|----------|---------------------------|
| WUNSCHAUSSTATTUNG | | | | | | | | | | | |
| Befestigungspunkte hinter der 1. Sitzreihe (nur für Stationwagon) gemäss ISO 27955, erforderlich für die Montage des als Zubehör bei Ihrem Ford Partner erhältlichen Sicherheitstrenngitters (nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach) | HBD | ○ | ○ | ○ | ○ | – | ○ | ○ | ○ | – | 150.- |
| Head-up-Display | FYW | – | – | ○ | ○ | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | 500.- |
| Sicherheitstrennnetz für Gepäckraum (nur für Stationwagon) | HBA | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 230.- |
| Diebstahl-Alarmanlage inkl. Doppelverriegelung | FQ4 | – | – | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 500.- |
| Anhängervorrichtung (inklusive Anhängerstabilisierung) • abnehmbar | HB1 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 900.- |
| • schwenkbar (nur für Stationwagon) | HB2 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 1'200.- |
| • Vorbereitungs-Set | HB5 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 150.- |
| Heckklappe elektrisch und sensorgesteuert (Öffnen und Schliessen per Fussbewegung), inkl. Ford Key Free-System (nur für Stationwagon) | FZJ | – | ○ | – | – | ● | – | – | – | – | 800.- |
| | | – | – | ○ | – | – | ○ | – | ○ | ● | 400.- |
| LED-Scheinwerfer zusätzlich bei Trend, Cool & Connect, ST-Line, ST-Line X, Active und Active X (bereits serienmässig bei Titanium, Titanium X und Vignale): • LED-Rückleuchten zusätzlich bei Trend: • Nebelscheinwerfer inkl. statischem Abbiegelicht | FQH | ○ | – | – | – | – | – | – | – | – | 1'150.- |
| | | – | ○ | ○ | ○ | – | ○ | ○ | ○ | ○ | 950.- |

Alle angegebenen Preise sind empfohlene Nettopreise in CHF inkl. 7.7% MwSt., gültig ab 07.07.2020.

FORD **FOCUS** – WUNSCHAUSSTATTUNG

| | CODE | TREND | COOL & CONNECT | TITANIUM | TITANIUM X | VIGNALE | ST-LINE | ST-LINE X | ACTIVE | ACTIVE X | Preise in CHF inkl. MwSt. |
|---|------|-------|----------------|----------|------------|---------|---------|-----------|--------|----------|---------------------------|
| WUNSCHAUSSTATTUNG (FORTSETZUNG) | | | | | | | | | | | |
| Adaptive LED-Scheinwerfer mit blendfreiem Fernlicht-Assistenten und kamerabasiertem Kurvenlicht <ul style="list-style-type: none"> • Intelligenter Leuchtkegel, kameragesteuert • Automatische Leuchtweitenregulierung • Sequenzieller LED-Blinker, vorn zusätzlich bei ST-Line, ST-Line X, Active, Active X: (bereits serienmässig bei Titanium, Titanium X und Vignale) <ul style="list-style-type: none"> • LED-Rückleuchten | FQI | – | – | ○ | ○ | – | ○ | ○ | ○ | ○ | 1'450.- |
| | – | – | – | – | ○ | – | – | – | – | – | – |
| Panorama-Schiebedach, elektrisch bei Cool & Connect, ST-Line, ST Line X, Active und Active X zusätzlich mit: <ul style="list-style-type: none"> • Dachkonsole mit Brillenablagefach • Make-up Spiegel, beleuchtet (i. V. mit Active 5-Türer und Active X 5-Türer entfällt die serienmässige Dachreling; nicht i. V. mit Kontrast-Paket Schwarz) | FZC | – | ○ | – | – | – | ○ | ○ | ○ | ○ | 1'350.- |
| | – | – | ○ | ○ | ○ | – | – | – | – | – | – |
| Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt | FQA | – | ○ | ○ | ● | ● | ○ | ● | ○ | ● | 270.- |
| Gepäckraumwendematte | HBB | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 80.- |
| Standheizung, kraftstoffbetrieben, mit Fernbedienung; zusätzlich bei Trend: <ul style="list-style-type: none"> • Mittelkonsole „Premium“ (nicht i. V. mit EcoBoost Hybrid-Motor) | FYM | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 1'200.- |
| Zigarettenanzünder und Aschenbecher in der Mittelkonsole | FQC | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 20.- |

Alle angegebenen Preise sind empfohlene Nettopreise in CHF inkl. 7.7% MwSt., gültig ab 07.07.2020.

FORD FOCUS – WUNSCHAUSSTATTUNG

| | CODE | TREND | COOL & CONNECT | TITANIUM | TITANIUM X | VIGNALE | ST-LINE | ST-LINE X | ACTIVE | ACTIVE X | Preise in CHF inkl. MwSt. |
|--|------|-------|----------------|----------|------------|---------|---------|-----------|--------|----------|---------------------------|
| WUNSCHAUSSTATTUNG (FORTSETZUNG) | | | | | | | | | | | |
| Leder-Stoff-Polsterung (Sitzwangen in Leder) (nicht i. V. mit Ford Ergonomie-Sitz) inkl.: • Vordersitze, individuell und variabel beheizbar • Fahrersitz, 8-fach elektrisch einstellbar • Ziernähte in Rot | FDE | – | – | – | – | – | – | ○ | – | – | 600.- |
| Leder-Stoff-Polsterung (Sitzwangen in Leder) (nicht i. V. mit Ford Ergonomie-Sitz) inkl.: • Vordersitze, individuell und variabel beheizbar • Fahrersitz, 8-fach elektrisch einstellbar | FDG | – | – | – | ○ | – | – | – | – | – | 600.- |
| Leder-Stoff-Polsterung (Sitzwangen in Leder) (nicht i. V. mit Ford Ergonomie-Sitz) inkl.: • Vordersitze, individuell und variabel beheizbar • Fahrersitz, 8-fach elektrisch einstellbar • Ziernähte in in Nordic-Blau | FDI | – | – | – | – | – | – | – | – | ○ | 600.- |
| Ford Ergonomie-Sitz* Vordersitze, 18-fach einstellbar: • Länge, Höhe und Neigung des Sitzes • ausziehbare Oberschenkelauflage • einstellbare Rückenlehne • Lendenwirbelstütze 4-fach elektrisch einstellbar • Kopfstütze 4-fach einstellbar (nur i. V. mit Stoffpolsterung; nicht i. V. mit Family-Paket; i. V. mit EcoBoost Hybrid-Motoren Beifahrersitz, 2-fach einstellbar) | FZE | ○ | ○ | ○ | ○ | – | ○ | ○ | ○ | ○ | 750.- |
| Preis i. V. mit EcoBoost Hybrid-Motoren (i. V. mit EcoBoost Hybrid-Motoren Beifahrersitz, 2-fach einstellbar) | | ○ | ○ | ○ | ○ | – | ○ | ○ | ○ | ○ | 450.- |
| Vordersitze, individuell und variabel beheizbar (siehe auch Winter-Paket) | FZI | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | 300.- |
| B&O Sound System • 675 Watt-Premium-Soundsystem mit 10 Lautsprechern, einschliesslich Subwoofer • basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen | FHQ | – | – | ○ | – | – | ○ | – | ○ | – | 500.- |
| | FHA | – | – | – | ○ | ○ | – | ○ | – | ○ | |
| CD-Player im Handschuhfach | FQM | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 250.- |



* Geprüft und empfohlen vom Forum: Gesunder Rücken - besser leben e.V. und dem Bundesverband deutscher Rückenschulen (BdR) e. V.
Weitere Infos bei: AGR e.V., Stader Str. 6, 27432 Bremervörde, Tel. 04761/92 63 580, <https://www.agr-ev.de/de/>






Alle angegebenen Preise sind empfohlene Nettopreise in CHF inkl. 7.7% MwSt., gültig ab 07.07.2020.

FORD **FOCUS** – WUNSCHAUSSTATTUNG

| | CODE | TREND | COOL & CONNECT | TITANIUM | TITANIUM X | VIGNALE | ST-LINE | ST-LINE X | ACTIVE | ACTIVE X | Preise in CHF inkl. MwSt. |
|---------------------------|------|-------|----------------|----------|------------|---------|---------|-----------|--------|----------|---------------------------|
| AUSSENFARBEN | | | | | | | | | | | |
| Blazer-Blau | | ● | ● | ● | ● | – | – | – | – | – | |
| Frost-Weiss | FC5 | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | 350.- |
| Race-Rot | FCZ | ○ | ○ | ○ | ○ | – | ● | ● | ● | ● | 350.- |
| Chroma-Blau Metallic | FCC | ○ | ○ | ○ | ○ | – | ○ | ○ | ○ | ○ | 800.- |
| Obsidian-Schwarz Metallic | FCA | ○ | ○ | ○ | ○ | – | ○ | ○ | ○ | ○ | 800.- |
| | | – | – | – | – | ○ | – | – | – | – | 450.- |
| Polar-Silber Metallic | FCO | ○ | ○ | ○ | ○ | – | ○ | ○ | ○ | ○ | 800.- |
| | | – | – | – | – | ○ | – | – | – | – | 450.- |
| Dynamic-Blau Metallic | FCI | ○ | ○ | ○ | ○ | – | ○ | ○ | ○ | ○ | 800.- |
| Magnetic-Grau Metallic | FCB | ○ | ○ | ○ | ○ | – | ○ | ○ | ○ | ○ | 1'000.- |
| | | – | – | – | – | ○ | – | – | – | – | 650.- |
| Metropolis-Weiss Metallic | FCL | ○ | ○ | ○ | ○ | – | ○ | ○ | ○ | ○ | 800.- |
| Fantastic-Rot Metallic | FCU | ○ | ○ | ○ | ○ | – | ○ | ○ | ○ | ○ | 1'200.- |
| | | – | – | – | – | ○ | – | – | – | – | 850.- |
| Panther-Blau Metallic | FCD | – | ○ | ○ | ○ | – | ○ | ○ | ○ | ○ | 1'200.- |
| | | – | – | – | – | ○ | – | – | – | – | 850.- |






Alle angegebenen Preise sind empfohlene Nettopreise in CHF inkl. 7.7% MwSt., gültig ab 07.07.2020.

FORD FOCUS – BEREIFUNG UND RÄDER

| | | CODE | TREND | COOL & CONNECT | TITANIUM | TITANIUM X | VIGNALE | ST-LINE | ST-LINE X | ACTIVE | ACTIVE X | Preise in CHF inkl. MwSt. |
|---|--|------|-------|----------------|----------|------------|---------|---------|-----------|--------|----------|---------------------------|
| BEREIFUNG UND RÄDER | | | | | | | | | | | | |
| 4 Stahlräder 6,5 J x 16 mit 205/60 R 16 Reifen und Radzierblenden | | FRI | ● | ○ | – | – | – | – | – | – | – | ohne Minderpreis |
| 4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 205/60 R 16 Reifen • 5x2-Speichen-Design |  | | – | ● | – | – | – | – | – | – | – | |
| 4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 205/60 R 16 Reifen • 15-Speichen-Design |  | | – | – | ● | ● | – | – | – | – | – | |
| 4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/50 R 17 Reifen • 5x2-Speichen-Y-Design, in Rock-Metallic |  | | – | – | – | – | – | ● | ● | – | – | |
| 4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/50 R 17 Reifen • 20-Speichen-Design, in Luster-Nickel-Premiumlackierung |  | | – | – | – | – | ● | – | – | – | – | |
| 4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/50 R 17 Reifen • 10-Speichen-Design, in Schwarz, glanzgedreht |  | FRN | – | ○ | – | – | – | – | – | – | – | 500.- |

Alle angegebenen Preise sind empfohlene Nettopreise in CHF inkl. 7.7% MwSt., gültig ab 07.07.2020.

FORD **FOCUS** – BEREIFUNG UND RÄDER

| | | CODE | TREND | COOL & CONNECT | TITANIUM | TITANIUM X | VIGNALE | ST-LINE | ST-LINE X | ACTIVE | ACTIVE X | Preise in CHF inkl. MwSt. |
|---|---|------|-------|----------------|----------|------------|---------|---------|-----------|--------|----------|---------------------------|
| BEREIFUNG UND RÄDER (FORTSETZUNG) | | | | | | | | | | | | |
| 4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/50 R17 Reifen • 10x2-Speichen-Design, in Luster-Nickel-Premiumlackierung |  | FRP | – | – | ○ | ○ | – | – | – | – | – | 500.- |
| 4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/55 R17 Reifen • 5-Speichen-Design, in Black-Foundry-Premiumlackierung, glanzgedreht |  | | – | – | – | – | – | – | – | ● | ● | |
| 4 Leichtmetallräder 8 J x 18 mit 235/40 R18 Reifen • 5x2-Speichen-Design, in glänzend Schwarz, glanzgedreht |  | FRA | – | – | – | – | – | ○ | ○ | – | – | 400.- |
| 4 Leichtmetallräder 8 J x 18 mit 235/40 R18 Reifen • 5x3-Speichen-Design, Luster-Nickel-Premiumlackierung |  | FRC | – | – | – | – | ○ | – | – | – | – | 400.- |
| 4 Leichtmetallräder 7 J x 18 mit 215/50 R18 Reifen • 5x2-Speichen-Y-Design, in Schwarz, glanzgedreht |  | FRD | – | – | – | – | – | – | – | ○ | ○ | 400.- |
| Reserverad: (anstelle Reifen-Reparatur-Set) • Notrad (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig) | | FY8 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 100.- |

Alle angegebenen Preise sind empfohlene Nettopreise in CHF inkl. 7.7% MwSt., gültig ab 07.07.2020.

FORD FOCUS – ZUBEHÖR

| ZUBEHÖR | PREIS |
|---|-------|
| Allwetterfussmatten in Passform, vorn, mit „Focus“-Logo | 57.- |
| Allwetterfussmatten, in Passform, hinten | 37.- |
| Dachgrundträger, Aluminium, abschliessbar (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.) | 319.- |
| G3 ⁵⁾ -Dachbox „Elegance Europe 330“, mattschwarz mit Prägung, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz, 330 l Volumen, beidseitig zu öffnen, abschliessbar, Eigengewicht 10 kg, maximale Zuladung 75 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.) Hinweis: Abhängig vom Fahrzeugmodell kann es zu einem Dachüberstand kommen, so dass die Heckklappe beim Öffnen die Dachbox berühren kann. | 219.- |
| G3 ⁵⁾ -Dachbox „Elegance Europe 370“, mattschwarz mit Prägung, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz, 370 l Volumen, beidseitig zu öffnen, abschliessbar, Eigengewicht 12 kg, maximale Zuladung 75 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.) Hinweis: Abhängig vom Fahrzeugmodell kann es zu einem Dachüberstand kommen, so dass die Heckklappe beim Öffnen die Dachbox berühren kann. | 274.- |
| G3 ⁵⁾ -Dachbox „Elegance Europe 390“, mattschwarz mit Prägung, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz, 390 l Volumen, beidseitig zu öffnen, abschliessbar, Eigengewicht 13 kg, maximale Zuladung 75 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.) Hinweis: Abhängig vom Fahrzeugmodell kann es zu einem Dachüberstand kommen, so dass die Heckklappe beim Öffnen die Dachbox berühren kann. | 299.- |
| Gepäckraum-Schutzgitter in voller Höhe, nur für Stationwagon, zur Befestigung hinter der 1. Sitzreihe. Das Schutzgitter ist auch in halber Höhe und in einer längs geteilten Variante erhältlich. | 448.- |
| Kalff Premium Erste-Hilfe-Ausrüstung Standard „Trio“ | 18.- |
| Kindersitz KIDFIX XP OEM, mit abnehmbarer Rückenlehne | 393.- |
| Radmuttern, abschliessbar, für Leichtmetallräder, Satz 4-teilig plus Schlüssel | 89.- |
| Thule ^{®5)} -Dach-Fahrradträger „FreeRide 532“, Standard-Fahrradträger, belastbar bis 17 kg, Eigengewicht ca. 3,5 kg (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.) | 59.- |
| Uebler ⁵⁾ Heckfahrradträger „F32“, für 3 Fahrräder, sehr kleiner und leichter Fahrradträger, belastbar bis 30 kg pro Fahrrad, Eigengewicht ca. 14 kg, auch für E-Bikes geeignet. (Die zulässige Stützlast ist zu beachten.) | 562.- |

5) Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör für Ihren neuen Ford. Fragen Sie Ihren Ford Partner auch nach Winterkompletträdern für Ihr Fahrzeug. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Online Zubehörkatalog. Sie erreichen diesen über www.ford-zubehoer.de.

Alle angegebenen Preise sind empfohlene Nettopreise in CHF inkl. 7.7% MwSt., gültig ab 07.07.2020.

FORD FOCUS – TECHNOLOGIEN

8-Gang-Automatikgetriebe*

Das optionale 8-Gang-Automatikgetriebe wurde mit verbesserten Übersetzungsverhältnissen und effizienter Gangabstufung optimiert. Durch ein von Ford entwickeltes ultraniedrigviskoses Getriebeöl werden Reibung und Energieverluste verringert und die Kraftstoffeffizienz gesteigert. Die Optimierung des Getriebes bietet Ihnen nicht nur eine verbesserte Beschleunigung, sondern auch sanftere Schaltvorgänge bei unterschiedlichsten Fahrbedingungen.

Adaptive LED-Scheinwerfer mit blendfreiem Fernlicht-Assistent und kamerabasiertem Kurvenlicht*

Die intelligenten LED-Scheinwerfer des Ford Focus passen sich jeder Umgebung und Fahrsituation automatisch an und sorgen so für eine optimale Ausleuchtung der Fahrbahn. Ermöglicht wird das durch eine Kombination von vier innovativen Technologien:

LED-Technologie

Das Licht der Scheinwerfer wird von lichtemittierenden Dioden (LEDs) übernommen, welche ein helles und natürliches Licht erzeugen und durch ihre Effizienz zur Verringerung des Kraftstoffverbrauchs beitragen.

Kamerabasiertes Kurvenlicht

Über die Fahrzeugkamera erfasst das adaptive Kurvenlicht die vorausliegende Strassensituation, wie z. B. einen Kreisverkehr oder eine Kurve, und berechnet den Kurvenverlauf. Dadurch passen sich bereits vor dem Lenkradeinschlag die Scheinwerfer automatisch an und sorgen so für eine optimale Ausleuchtung. Von diesem zeitlichen Vorsprung profitieren insbesondere schlecht sichtbare Verkehrsteilnehmer wie Fahradfahrer oder Fussgänger.

Intelligente Technologien

In Abhängigkeit von der Geschwindigkeit des Fahrzeugs verändern die Scheinwerfer automatisch ihr Leuchtmuster. Bei höherer Geschwindigkeit unterstützen sie mit einer grösseren Ausleuchtung die Weitsicht, während sie bei

geringerer Geschwindigkeit ein deutlich breiteres Sichtfeld generieren. Über die im Fahrzeug verbaute Kamera können ausserdem Verkehrsschilder entlang der Fahrbahn erkannt und verarbeitet werden. So wird beispielsweise beim Erkennen eines Stoppschildes das Lichtbild verbreitert, um heranahende Verkehrsteilnehmer früher zu erkennen.

Blendfreier Fernlicht-Assistent

Das System ermöglicht ein Fahren mit Fernlicht, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu blenden. Die Kamera erkennt den Verkehr vor Ihrem Fahrzeug und blendet das Fernlicht in dem betreffenden Teilbereich ab. Der übrige Strassenverlauf bleibt voll ausgeleuchtet, und Sie behalten den vollen Überblick.

Aktiver Park-Assistent „Plus“ mit Ein- und Ausparkfunktion und teilautomatisierter Fahrzeugführung*

Auf Knopfdruck erkennt der Aktive Park-Assistent durch Ultraschall-Sensoren ausreichend grosse Parklücken in Längs- und Querrichtung und manövriert das Fahrzeug mühelos hinein, während Sie nur Gas, Bremse und Ganghebel bedienen. Die Ausparkfunktion hilft, engste Parklücken in Längsrichtung sicher zu verlassen. Wenn der Aktive Park-Assistent das Lenkrad kontrolliert, während der Fahrer das Gas- und Bremspedal bedient, und die Ultraschallsensoren ein Objekt erkennen, kann der Aktive Park-Assistent automatisch eine Bremsung auslösen. Dies kann dazu beitragen, Kollisionen der Fahrzeugs mit erkannten Objekten zu vermeiden. In Verbindung mit dem neuen Automatikgetriebe des Ford Focus wurden die Funktionen zusätzlich erweitert. Per Knopfdruck übernimmt der Park-Assistent „Plus“ nicht nur die Lenkung, sondern zusätzlich auch noch das Gas- und Bremspedal sowie den Gangwechsel. Der Ford Focus hebt das stressfreie Einparken damit auf ein neues Level.

Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance)*

In gewissen Verkehrssituationen und je nach Geschwindigkeit des Fahrzeugs kann nur noch ein Ausweichmanöver einen eventuell schweren Unfall verhindern. Der Ausweichassistent im Ford Focus dient Ihnen dabei als aktive Lenkunterstützung, um in einer solchen Stresssituation den Ausweichvorgang sicher durchzuführen. Sie geben den Impuls für das Ausweichen nach links oder rechts. Das System erkennt diesen und berechnet in Sekundenbruchteilen die zusätzliche Lenkunterstützung für das Ausweichmanöver. Ist der Pre-Collision-Assist bereits aktiviert und ein Bremsvorgang eingeleitet worden, werden die Bremsen gelöst, um die vollen Lenkkräfte zur Verfügung zu stellen.

B&O Sound System*

Das B&O Sound System wurde speziell für den Ford Focus entwickelt und basiert auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen. 675 Watt Verstärkerleistung und 10 perfekt abgestimmte Lautsprecher, einschliesslich Subwoofer, bilden die Grundlage für einen kraftvollen und dynamischen Klang. Eine präzise Klangabstimmung ermöglicht, dass unabhängig vom Sitzplatz und der Fahrsituation stets ein aussergewöhnlicher Sound im gesamten Innenraum des Ford Focus erlebt werden kann.

Berganfahrassistent

Der Berganfahrassistent unterstützt das sichere Anfahren an Steigungen, indem das Zurückrollen des Fahrzeugs verzögert wird. So haben Sie länger Zeit, um vom Brems- auf das Gaspedal zu wechseln, ohne die Handbremse zu betätigen.

Electronic Shifter*

Der Electronic Shifter ersetzt den konventionellen Schalthebel beim 8-Gang-Automatikgetriebe* und überzeugt mit seinem minimalistischen Design und seiner einfachen Handhabung.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

FORD FOCUS – TECHNOLOGIEN

Ford Intelligent Drive Assist, teilautomatisierte Fahrassistent*

Der neue Ford Intelligent Drive Assist (nur i. V. mit Automatikgetriebe) verbindet Sicherheit und Komfort in höchster Form. Ermöglicht wird das durch die Kombination von 3 herausragenden, speziell für den Ford Focus entwickelten Technologien, die teilautomatisiertes Fahren nicht nur Zukunftsmusik sein lassen:

Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, mit Verkehrsschilderkennung (iACC)*

Diese innovative Technologie erlaubt es dem Fahrer, eine gewünschte Reisegeschwindigkeit auszuwählen und das Tempo anschliessend konstant zu halten. Das System hält darüber hinaus einen vorher vom Fahrer gewählten Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen. Neu ist, dass die Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage Daten auch aus dem Verkehrsschild-Erkennungssystem verarbeitet und die Höchstgeschwindigkeit somit automatisch anpasst. Das unterstützt den Fahrer vor allem auf häufig wechselnden Strassenabschnitten. (Funktioniert je nach Motorisierung bis maximal 200 km/h)

Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion

Für zusätzlichen Komfort sorgt der Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion. Reduziert das vorausfahrende Fahrzeug seine Geschwindigkeit bis zum Stillstand, bremst der Ford Focus selbstständig ab und fährt bei einem kurzen Stopp automatisch wieder an, sobald sich der Vorausfahrende in Bewegung setzt. Bei längerem Stillstand bestätigt der Fahrer das Wiederanfahren durch Betätigen des Gaspedals oder Betätigen eines Lenkradschalters. So können Sie selbst in lästigen und anstrengenden Stausituationen oder Stop-and-go-Verkehr eine entspannte Zeit in Ihrem Ford Focus verbringen.

Fahrspur-Pilot

Zusätzlich zum Stau-Assistenten mit Stop & Go Funktion unterstützt den Fahrer auch der Fahrspur-Pilot. Dieser hilft ihm dabei, sein Fahrzeug in der Mitte der Fahrbahn zu halten. Sowohl auf geraden Strecken als auch bei leichten Kurven

kann sich der Ford Focus mit Hilfe einer Kamera an der Fahrbahnmarkierung orientieren und dieser folgen. Darüber hinaus wird die Kamera von einem Radarsensor unterstützt, der das vorausfahrende Fahrzeug überwacht und damit den Ford Focus noch besser in der Spur hält. Die Hände behält der Fahrer dabei am Lenkrad und hat zu jeder Zeit die volle Kontrolle (je nach Motorisierung bis maximal 200 km/h).

Fahrspur-Assistent

Der Fahrspur-Assistent erkennt mit Hilfe der Frontkamera die Fahrbahnmarkierungen und warnt den Fahrer über kurze Lenkradvibrationen vor einem unbeabsichtigten Fahrspurwechsel (keine Betätigung des Blinkers). Zusätzlich unterstützt eine aktive Lenkunterstützung den Wechsel zurück in die Spur. (funktioniert bei Geschwindigkeiten ab ca. 65 km/h)

Falschfahrer-Warnfunktion*

Verkehrsschilder, z.B. Überholverbote oder Tempolimits, werden über die Frontkamera erkannt und auf dem Bordcomputer angezeigt. Eine neue Funktion im Ford Focus ist die Falschfahrer-Warnfunktion, die Sie optisch und akustisch warnt, wenn Sie versehentlich in falscher Richtung auf eine Autobahn auffahren wollen.

Feststellbremse, elektrisch, mit Auto Hold-Funktion

Die Auto Hold-Funktion ist Teil der elektrischen Feststellbremse. Durch das Aktivieren der Auto Hold-Funktion muss das Bremspedal während des Stillstands nicht mehr durchgängig bedient werden. Sobald das Fahrzeug den Stillstand erreicht hat, betätigt Auto-Hold automatisch die Bremsen des Fahrzeugs. Bei Betätigen des Gaspedals und einem ausreichenden Drehmoment lösen sich die Bremsen automatisch, und das Fahrzeug fährt wie gewohnt an. Die Auto Hold-Funktion bietet Ihnen somit höchsten Komfort bei Ampel- oder Stausituationen durch Entlastung des Beins ohne die Gefahr des Zurückrollens.

Ford EcoBlue-Dieselmotor*

Die neue EcoBlue-Turbodiesel-Generation von Ford vereint eine höhere Leistungsentwicklung, einen kraftvollen Antritt aus dem Drehzahlkeller und eine grössere Kraftstoffeffizienz mit einer besonders guten Laufkultur. Der Turbolader mit geringer Trägheit spricht dank besonders temperatur-resistenter Materialien schneller und gut kontrollierbar an. Zur Reduzierung des Schadstoffausstosses nutzt der 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotor eine **Stickoxid-Falle** (Lean NOx Trap), während der 2,0-l-EcoBlue-Dieselmotor auf eine Abgasnachbehandlung per **SCR-Katalysator** setzt. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hieraufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 4,6 l–3,5 l/100 km / 120–92 g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 32 und 33.

Ford EcoBoost-Benzinmotor*

Dank Benzin-Direkteinspritzung, Turboaufladung und variabler Ventilsteuerung liefern Ford EcoBoost-Benzinmotoren Leistungs- und Drehmomentwerte, die denen grösserer Motoren in nichts nachstehen. Unser preisgekrönter 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor sowie der 1,5-l-EcoBoost-Benzinmotor wurden mit einer **intelligenten Zylindersteuerung** ausgestattet. Wird die volle Leistung nicht abgerufen, schaltet die Elektronik einen Zylinder ab. Steigt der Bedarf an Motorleistung wieder, nimmt der dritte Brennraum innerhalb von nur 14 Millisekunden die Arbeit wieder auf – dies entspricht der 20-fachen Geschwindigkeit eines Lidschlags. Für die Insassen vollziehen sich diese Prozesse praktisch unmerklich. Darüber hinaus verfügen alle Benzinmotoren über einen **Benzinpartikelfilter**. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 5,9–4,2 l/100 km / 135–96 g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 30 und 31.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

FORD FOCUS – TECHNOLOGIEN

Ford EcoBoost Hybrid*

Der neue Ford EcoBoost Hybrid-Motor zählt zu den Mild-Hybrid-Antrieben (mHEV) und ist der Einstieg in die Welt der Elektromobilität. Im Ford Focus wird dabei ein Ford EcoBoost-Benzinmotor von einem Elektromotor unterstützt. Dadurch erhöht sich die Reichweite und die Kraftstoffeffizienz kann gesteigert werden. Die elektrische Drehmoment-Unterstützung verleiht dem Motor insbesondere in niedrigen Drehzahlen ein druckvolles, unmittelbares Ansprechverhalten. Der Ford Focus mit EcoBoost Hybrid-Antrieb muss nicht an eine externe Stromquelle angeschlossen werden. Die Batterie, die den Elektromotor mit Strom versorgt, wird automatisch durch das Bremssystem beim Ausrollen und Bremsen aufgeladen. Dabei wird Energie von den Bremsen zurück in die luftgekühlte 48-Volt-Lithium-Ionen-Batterie geleitet. Kraftstoffverbrauch/CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle kombiniert [nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung)]: 4,6–4,1 l/100 km / 104–93 g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 30 und 31.

Ford EcoCoach

Der Ford EcoCoach zeigt die Effizienz des aktuellen Fahrverhaltens und hilft dabei, verbrauchsarmes Fahren zu fördern. Dabei gibt er Informationen zu Schalt-, Beschleunigungs-, Brems- und Geschwindigkeitsverhalten.

Ford Ergonomie-Sitz*

Für das richtige Innenraum-Ambiente sorgt der neue Ford Ergonomie-Sitz. Er ist insgesamt 18-fach einstellbar und sorgt somit für Fahrer und Beifahrer für aussergewöhnlichen Komfort, was sich besonders bei langen Autofahrten bemerkbar macht. Neben der Einstellmöglichkeit für die Position, Höhe und Neigung des Sitzes bietet die 4-fach elektrisch einstellbare Lendenwirbelstütze eine nahezu perfekte Anpassung an Ihren Rücken. Zusätzlicher Platz und

Komfort wird durch die ausziehbare Oberschenkelauflage geboten. Die Kopfstützen lassen sich mit insgesamt 4 Einstellmöglichkeiten ideal für den Nacken anpassen.

FordPass Connect²⁾ inkl. eCall, Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot

Mit dem neuen FordPass Connect Modem und der FordPass App können Sie mit Ihrem Fahrzeug interagieren wie nie zuvor. Das Ergebnis: Sie sind gut vernetzt und stets optimal informiert. Dieses gekonnte Zusammenspiel Ihres Smartphones mit Ihrem Ford sorgt dafür, dass Sie noch besser durch den Alltag kommen.

Verkehrsinformationen in Echtzeit

(nur i. V. mit Navigationssystem*)

Live Traffic aktualisiert alle 30 Sekunden die Verkehrsinformationen Ihres Ford SYNC 3 Navigationssystems*. Dabei hält es Sie nicht nur über die Verkehrslage der Hauptstrassen auf dem Laufenden, sondern auch der Nebenstrassen. Anhand der Daten von FordPass Live Traffic wird Ihre Route ständig an die aktuelle Verkehrssituation angepasst und bringt Sie so noch entspannter an Ihr Ziel.

WLAN-Hotspot

Schon Sie das Datenvolumen Ihres Smartphones. Bleiben Sie künftig einfach mit dem WLAN-Hotspot in Ihrem Fahrzeug online. Sie können mühelos bis zu zehn Geräte an den Hotspot anschliessen und dank 4G LTE Geschwindigkeit auch Ihre bevorzugten Streaming-Dienste unterwegs nutzen. Das lässt gerade lange Fahrten – für Ihre Fahrgäste und besonders für Kinder – einfach schneller vergehen.

eCall

Im Falle eines Unfalls wird ein Notruf ausgelöst und wichtige Daten, wie z. B. Unfallzeitpunkt sowie die genauen Koordinaten des Unfallorts, übermittelt. Weiterhin wird eine Sprechverbindung zwischen dem Fahrzeug und der Notrufabfragestelle aufgebaut. Der Notruf kann auch manuell über einen Schalter im Fahrzeug ausgelöst werden. Für den Verbindungsaufbau wird eine fest im Fahrzeug

verbaute SIM-Karte benutzt, daher ist eine Einbindung des eigenen Mobiltelefons nicht notwendig.

Über die FordPass App können Sie viele Funktionen auch fernsteuern

FordPass Connect bietet die Möglichkeit, dass Sie sich über die FordPass App mit Ihrem Smartphone verbinden. Profitieren Sie so unter anderem von folgenden Funktionen:

Mit der Fernverriegelung und -entriegelung müssen Sie nicht zu Ihrem Fahrzeug zurückeilen, wenn Sie sich unsicher sind, ob Sie es abgeschlossen haben. Und wenn ein Freund oder ein Familienmitglied Zugang zu Ihrem Auto haben soll, Sie aber nicht vor Ort sein können, genügt ein Tippen in der App, um die Türen aufzuschliessen.

Der Ford Focus merkt sich ausserdem Ihren Parkplatz. So finden Sie problemlos den Weg zu Ihrem Auto zurück, wenn Sie in einer unbekanntenen Umgebung geparkt haben, oder wenn Sie sich einfach nicht mehr erinnern können, wo Sie Ihren Ford abgestellt haben. Eine Karte in der FordPass App zeigt den genauen Standort Ihres Fahrzeugs an.

Mit der Funktion Fahrzeugstatus können Sie den Tankinhalt, den Reifendruck und den Kilometerstand Ihres Fahrzeugs überprüfen, bevor Sie sich ans Lenkrad setzen. Schauen Sie einfach in die FordPass App, um sicher zu sein, dass Ihr Auto fahrbereit ist.

Erhalten Sie Hinweise Ihres Fahrzeugs direkt auf Ihr Smartphone: Neben anderen nützlichen Benachrichtigungen kann die App Ihnen z. B. mitteilen, wann Sie Öl wechseln müssen, ob ein Leuchtmittel ausgefallen oder der Motor überhitzt ist. FordPass nennt Ihnen Einzelheiten zum Problem und gibt Ihnen Lösungsvorschläge. Darüber hinaus können Sie direkt in der FordPass App den Pannenservice anrufen oder einen Service-Termin mit Ihrem bevorzugten Ford Partner vereinbaren.

Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter <https://www.ford.de/fordpass-connect> oder in der Betriebsanleitung.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

2) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in der Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

Ford Power-Startfunktion und Ford Key Free-System*

Einsteigen, Motor starten per Knopfdruck, losfahren – und alles, ohne den Schlüssel aus der Tasche zu holen. Die Ford Power-Startfunktion (bereits serienmässig ab ST-Line) gibt jedem Motorstart einen besonderen Kick. Darüber hinaus ermöglicht Ihnen das Ford Key Free-System das schlüsselfreie Öffnen und Verriegeln des Fahrzeugs, ohne den Fahrzeugschlüssel in die Hand zu nehmen..

Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen*

Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen** ist die konsequente Weiterentwicklung unserer Kommunikations- und Entertainmentsysteme. Durch eine erweiterte Sprachsteuerung und den kapazitiven Touchscreen lässt sich das System noch intuitiver bedienen. Über AppLink können Sie ausgewählte Apps per Sprachbefehl steuern oder bestimmte Smartphones per Android Auto⁶⁾ bzw. Apple CarPlay⁶⁾ mit Ford SYNC 3 verbinden. Die AppLink-Apps können über ein kompatibles Mobiltelefon des Kunden heruntergeladen werden (ggf. können Verbindungskosten beim jeweiligen Mobilfunkanbieter anfallen) und über Ford SYNC 3 verbunden werden. Informationen über Android Auto⁶⁾ bzw. Apple CarPlay⁶⁾ und deren Verfügbarkeit sowie die Funktionen erfragen Sie beim jeweiligen Anbieter.

Zusätzlich i. V. mit Ford Navigationssystem

- erweiterte Sprachsteuerung (Zieleingabe und Sonderzielsuche per Sprachbefehl)
- erweiterte Sprachausgabe (gesprochene Strassennamen und Autobahnausfahrten)
- detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Strassenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten)
- Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels, Restaurants und Sehenswürdigkeiten)
- Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One Box Search) (Bereits serienmässig ab der Ausstattungsvariante Cool & Connect.)

Head-up-Display*

Das neue Head-up-Display verfügt über alle relevanten Informationen und befindet sich im direkten Blickfeld des Fahrers. Informationen wie die aktuelle und die vorgegebene Geschwindigkeit sowie Verkehrsschilder, Navigationsanweisungen und wichtige Warnungen werden farbig auf einem transparenten Display vor der Frontscheibe eingeblendet. Das Head-up-Display verbessert die Aufnahme einer grossen Menge von Daten ohne die Aufmerksamkeit von der Strasse und die Hände vom Lenkrad nehmen zu müssen, womit für zusätzliche Sicherheit gesorgt wird.

Heckklappe, sensorgesteuert*

Die sensorgesteuerte Heckklappe ist ein hilfreiches Extra, wenn man die Hände beim Einstieg in den Ford Focus gerade nicht frei hat. Um die Heckklappe zu öffnen oder zu schliessen, braucht man einen Fuss nur kurz unter den hinteren Stossfänger zu bewegen. Voraussetzung ist, dass sich der Fahrzeugschlüssel in Ihrer Hosen- oder Handtasche befindet. Die Bewegungserkennung ist so konzipiert, dass die Heckklappe nur öffnet oder schliesst, wenn Sie dies wünschen. Das System kann sogar zwischen Ihrem Fuss und anderen Gegenständen, wie zum Beispiel einem unter den Stossfänger fallenden Ball, unterscheiden.

Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard)*

Durch die induktive Ladestation können Sie Ihr kompatibles Smartphone während der Autofahrt laden, ohne es umständlich an ein Kabel anschliessen zu müssen. Die Ladestation befindet sich in der Mittelkonsole des Fahrzeugs und ist nur aktiviert, wenn es mit einem kompatiblen Gerät in Kontakt kommt. Sollten Sie ein Portemonnaie oder andere Gegenstände auf die Ladestation legen, bleibt sie inaktiv. So wird gewährleistet, dass z. B. Kreditkarten unbeschädigt bleiben. Wenn das Smartphone, beispielsweise aufgrund einer Schutzhülle, nicht direkt auf der Ladestation liegt,

so erscheint eine Warnung auf dem Display. Durch das Entfallen von unhandlichen Kabeln wirkt der Innenraum Ihres Ford Focus noch strukturierter und bietet trotzdem höchsten Komfort in Verbindung mit neuesten Technologien. (Bereits serienmässig ab der Ausstattungsvariante Cool & Connect)

Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer

Der intelligente Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimitanzeige von Ford ist eine Erweiterung des manuellen Geschwindigkeitsbegrenzers und funktioniert in Verbindung mit der Kamera. Ist das System aktiviert, erkennt sie die erlaubte maximale Fahrzeuggeschwindigkeit und stellt die aktuelle Geschwindigkeitsbegrenzung entsprechend darauf ein. Die Geschwindigkeitsbegrenzung kann nicht überschritten werden, bis der Fahrer entscheidet, sie aufzuheben. Der Fahrer kann das System zum einen komplett ausschalten oder in den Standby-Modus setzen und so den letzten Wert der Geschwindigkeitsbegrenzung speichern. Zum anderen kann das System auch temporär über das Gaspedal überschritten werden. Hierzu muss das Gaspedal über eine bestimmte Schwelle durchgetreten werden. Fällt die Geschwindigkeit wieder unter den eingestellten Wert oder betätigt der Fahrer die „Resume“-Taste, reaktiviert sich das System wieder. Unabhängig davon, ob das System aktiv oder im Standby-Modus ist, werden die von der Kamera erkannten Tempolimit-Schilder im Bordcomputer angezeigt.

Intelligentes Sicherheits-System IPS

Das wegweisende Intelligent Protection System (IPS) des Ford Focus nutzt eine Reihe ausgeklügelter Sicherheitstechnologien, um Sie optimal zu schützen. Hierzu gehören z. B. die Front-, Seiten- und Kopf-Schulter-Airbags.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis *** diverse Funktionen in Verbindung mit einem kompatiblen Mobiltelefon

⁶⁾ Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

FORD **FOCUS** – TECHNOLOGIEN

MyKey-Schlüsselsystem

Individuell programmierbarer Zweitschlüssel, Einstellmöglichkeiten unter anderem:

- Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit und der Radiolautstärke
- Geschwindigkeitswarner (bei Überschreitung des eingestellten Geschwindigkeitslimits)
- Sicherheits-Assistenz-Systeme nicht deaktivierbar
- erweitertes Warnsystem bei nicht angelegten Sicherheitsgurten

Post-Collision-Assist

Bei einer schweren Kollision, die z. B. auch den Airbag auslösen würde und bei der der Fahrer handlungsunfähig sein könnte, löst dieses System den Bremsvorgang aus. Dadurch wird das Risiko vermindert, nach der Kollision noch mit weiteren Hindernissen und Strassenteilnehmern zusammenzustossen. Während des gesamten Vorgangs kann der Fahrer eingreifen und selbst wieder das Gaspedal oder die Bremse betätigen.

Pre-Collision-Assist

Das serienmässige Pre-Collision-Assistenzsystem erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen und Fussgängern und hilft aktiv, diese je nach Geschwindigkeitsunterschied, Strassenbeschaffenheit und dem Verhalten des vorausfahrenden Fahrzeugs zu vermeiden oder die Unfallschwere zu verringern. Wird eine bevorstehende Kollision erkannt, erhält der Fahrer eine visuelle und akustische Warnung, und das Bremssystem wird vorbereitet. Reagiert der Fahrer nicht, bremst das System automatisch mit voller Bremskraft. Für den Ford Focus wurden die Funktionen noch einmal verbessert und erweitert. Zusätzlich zu Fussgängern und Fahrzeugen erkennt der neue Pre-Collision-Assist nun auch Fahrradfahrer und kann somit noch besseren Schutz für Fahrzeuginsassen und alle anderen Verkehrsteilnehmer bieten. (Das System ist ab ca. 5 km/h bis 130 km/h aktiv, Fussgänger- und Fahrrad-Erkennung bis ca. 80 km/h).

Rückfahrkamera mit „Split View“-Technologie*

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint auf dem Touchscreen des Audio- oder Navigationssystems automatisch das Bild der Rückfahrkamera. Hier können Sie den Bereich hinter dem Fahrzeug einsehen. Auf der Anzeige werden darüber hinaus spezielle grafische Symbole für die Breite und Mittellinie des Fahrzeugs angezeigt, die unter Berücksichtigung des Lenkwinkels errechnet werden. Das Manövrieren wird sicherer und einfacher. Durch die „Split View“-Technologie wird beim Ford Focus das Sichtfeld noch einmal erweitert und ermöglicht Ihnen zu sehen, was hinten von beiden Seiten des Fahrzeugs auf Sie zukommt. (Bereits serienmässig ab der Ausstattungsvariante Cool & Connect)

Selektiver Fahrmodus-Schalter

Der selektive Fahrmodus-Schalter ermöglicht eine schnelle und einfache Auswahl unterschiedlicher Fahrmodi, um die Fahreigenschaften des Ford Focus individuell Ihren Bedürfnissen anzupassen. Sie können zwischen den Einstellungen „Normal“, „Eco“ und „Sport“ wählen. Auch während der Fahrt lässt sich problemlos zwischen den einzelnen Modi wechseln. Je nach gewähltem Modus werden verschiedene Faktoren wie die Lenkung, der Widerstand des Gaspedals, die iACC-Grundeinstellungen oder der Schaltzeitpunkt des Automatikgetriebes beeinflusst. Die Einstellung „Eco“ ermöglicht eine besonders kraftstoffsparende Fahrweise. Für den Ford Focus Active gibt es die zusätzlichen Fahrmodi „Rutschig“ und „unbefestigte Strassen“. Während sich „Rutschig“ bei schlechten Witterungsverhältnissen besonders gut eignet, hält der Modus „unbefestigte Strassen“ die richtigen Fahreigenschaften bereit, wenn Sie einmal abseits asphaltierter Strassen unterwegs sind.

Toter-Winkel-Assistent und Cross Traffic Alert* mit Notbrems-Funktion (beim Rückwärts-Ausparken)

Radarsensoren können erkennen, wenn sich ein anderes Kraftfahrzeug (Pkw, Lkw, Motorrad) im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, sodass Sie über eine Warnleuchte im jeweiligen Aussenspiegel darauf hingewiesen werden. Dadurch werden sowohl längere Fahrten als auch der turbulente Stadtverkehr zu einem entspannten Erlebnis. Das Assistenzsystem Cross Traffic Alert mit Notbrems-Funktion ist zusätzlich aktiv, sobald das Fahrzeug rückwärts fährt oder rollt, beispielsweise beim Ausparken. Wenn das System ein sich näherndes Fahrzeug erkennt, warnt es den Fahrer erst mit akustischen Signalen. Wenn der Fahrer nicht auf die akustischen Signale reagiert und eine Kollision droht, kann das System automatisch eine Bremsung auslösen. Das System wird deaktiviert, sobald der Fahrer den Rückwärtsgang verlässt.

Digitale Instrumententafel*

Die 12,3 Zoll grosse digitale Instrumententafel (31,2 cm Bildschirmdiagonale) zeigt Informationen, Bilder und Icons besonders detailliert und hochauflösend. Sie lässt sich einfach ablesen, deckt das komplette Farbspektrum ab und ermüdet die Augen weniger als herkömmliche Displays. Darüber hinaus lassen sich verschiedene Bestandteile individuell konfigurieren. Mittels des selektiven Fahrmodus-Schalter in der Mittelkonsole lässt sich zwischen den fünf verschiedenen Modi wählen. Sowohl die Fahreigenschaften des Fahrzeuges als auch die Anzeige der digitalen Instrumententafel passen sich dadurch an den jeweils gewählten Modus an.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

FORD FOCUS – TECHNISCHE DATEN

| EcoBoost-BENZINMOTOREN* | 1.0 l EcoBoost | 1.0 l EcoBoost | 1.0 l EcoBoost Hybrid | 1.0 l EcoBoost | 1.0 l EcoBoost Hybrid | 1.5 l EcoBoost | 1.5 l EcoBoost |
|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Leistung kW (PS) bei 1/min | 74 (100) bei 4500–6000 | 92 (125) bei 6000 | 92 (125) bei 6000 | 92 (125) bei 6000 | 114(155) bei 6000 | 110 (150) bei 6000 | 134 (182) bei 6000 |
| Drehmoment Nm bei 1/min | 170 bei 1400–4000 | 170 bei 1400–4500 | 210 bei 2000 | 170 bei 1400–4500 | 235 bei 2000 | 240 bei 1600 | 240 bei 1600 |
| Getriebe | 6-Gang | 6-Gang | 6-Gang | 8-Gang-Automatik | 6-Gang | 8-Gang-Automatik | 8-Gang-Automatik |
| Karosserievariante | 5-Türer | 5-Türer | 5-Türer | 5-Türer | 5-Türer | 5-Türer | 5-Türer |
| Höchstgeschwindigkeit km/h | 186 | 200 (196)** | 200 (196)** | 195 (191)** | 211 (207)** | 208 (204)** | 220 (216)** |
| Beschleunigung 0–100 km/h in s | 12.1 | 10.0 (10.3)** | 10.1 (10.3)** | 11.1 (11.7)** | 9.2 (9.5)** | 8.9 (9.7)** | 8.4 (8.7)** |
| Abgasnorm | Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC | Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC | Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC |
| Verbrauch/Emission*** | Superkraftstoff 95 ROZ | Superkraftstoff 95 ROZ | Superkraftstoff 95 ROZ | Superkraftstoff 95 ROZ | Superkraftstoff 95 ROZ | Superkraftstoff 95 ROZ | Superkraftstoff 95 ROZ |
| kombiniert l/100 km | 6.1 | 6.3 | 5.9 | 6.8 | 6.0 | 7.0 | 7.0 |
| CO ₂ -Emissionen kombiniert g/km | 137 | 143 | 134 | 154 | 136 | 158 | 158 |
| CO ₂ -Emissionen aus Treibstoff-bereitstellung, 01.01.2020 | 31 | 32 | 30 | 35 | 30 | 36 | 36 |
| Leergewicht, kg**** | 1'280 -1'465 | 1'280 -1'465 | 1'344 - 1'500 | 1'371 - 1'514 | 1'344 - 1'500 | 1'404 - 1'530 | 1'404 - 1'530 |

CO₂-Emissionen 174g/km: Durchschnitt aller verkauften Personenwagen in der Schweiz. Zielwert gemäss WLTP: 115 g/km

* **Benzinmotoren mit Benzinpartikelfilter, Intelligenter Zylinder-Steuerung und Start-Stopp-System.**

** **Werte für Focus Active in Klammern**

*** **Bei den angegebenen Werten handelt es sich um provisorische Daten, da die definitiven Homologationswerte noch nicht vorliegen. Sobald die offiziellen Homologationswerte vorliegen, werden diese umgehend ersetzt. Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km.**

**** **Stellt das Mindestleergewicht mit einem Fahrer mit 75 kg Gewicht, vollständig vorhandenen Betriebsflüssigkeiten und einem zu 90 % gefüllten Tank dar, vorbehaltlich Fertigungstoleranzen und evtl. eingebauter Wunschausstattung usw.**

FORD **FOCUS** – TECHNISCHE DATEN

| EcoBoost-BENZINMOTOREN* | 1.0 l EcoBoost | 1.0 l EcoBoost | 1.0 l EcoBoost Hybrid | 1.0 l EcoBoost | 1.0 l EcoBoost Hybrid | 1.5 l EcoBoost | 1.5 l EcoBoost |
|---|---------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Leistung kW (PS) bei 1/min | 74 (100) bei 4500–6000 | 92 (125) bei 6000 | 92 (125) bei 6000 | 92 (125) bei 6000 | 114 (155) bei 6000 | 110 (150) bei 6000 | 134 (182) bei 6000 |
| Drehmoment Nm bei 1/min | 170 bei 1400–4000 | 170 bei 1400–4500 | 210 bei 2000 | 170 bei 1400–4500 | 235 bei 2000 | 240 bei 1600 | 240 bei 1600 |
| Getriebe | 6-Gang | 6-Gang | 6-Gang | 8-Gang-Automatik | 6-Gang | 8-Gang-Automatik | 8-Gang-Automatik |
| Karosserievariante | Stationwagon | Stationwagon | Stationwagon | Stationwagon | Stationwagon | Stationwagon | Stationwagon |
| Höchstgeschwindigkeit km/h | 184 | 198 (194)** | 198 (194)** | 193 (189)** | 209 (205)** | 206 (202)** | 218 (214)** |
| Beschleunigung 0–100 km/h in s | 12.5 | 10.3 (10.6)** | 10.3 (10.6)** | 11.4 (12.0)** | 9.4 (9.7)** | 9.1 (9.9)** | 8.6 (8.9)** |
| Abgasnorm | Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC | Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC | Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC |
| Verbrauch/Emission*** | Superkraftstoff 95 ROZ | Superkraftstoff 95 ROZ | Superkraftstoff 95 ROZ | Superkraftstoff 95 ROZ | Superkraftstoff 95 ROZ | Superkraftstoff 95 ROZ | Superkraftstoff 95 ROZ |
| kombiniert l/100 km | 6.1 | 6.3 | 5.9 | 6.8 | 6.0 | 7.0 | 7.0 |
| CO ₂ -Emissionen kombiniert g/km | 137 | 143 | 134 | 154 | 136 | 158 | 158 |
| CO ₂ -Emissionen aus Treibstoff- bereitstellung, 01.01.2020 | 31 | 32 | 30 | 35 | 30 | 36 | 36 |
| Leergewicht, kg**** | 1'383 - 1'520 | 1'383 - 1'520 | 1'388 - 1'541 | 1'395 - 1'568 | 1'388 - 1'541 | 1'445 - 1'581 | 1'445 - 1'581 |

* **Benzinmotoren mit Benzinpartikelfilter, Intelligenter Zylinder-Steuerung und Start-Stopp-System.**

** **Werte für Focus Active in Klammern**

*** **Bei den angegebenen Werten handelt es sich um provisorische Daten, da die definitiven Homologationswerte noch nicht vorliegen. Sobald die offiziellen Homologationswerte vorliegen, werden diese umgehend ersetzt. Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km.**

**** **Stellt das Mindestleergewicht mit einem Fahrer mit 75 kg Gewicht, vollständig vorhandenen Betriebsflüssigkeiten und einem zu 90 % gefüllten Tank dar, vorbehaltlich Fertigungstoleranzen und evtl. eingebauter Wunschausstattung usw.**

FORD **FOCUS** – TECHNISCHE DATEN

| EcoBlue-DIESELMOTOREN* | 1.5 l EcoBlue | 1.5 l EcoBlue | 1.5 l EcoBlue | 2.0 l EcoBlue | 2.0 l EcoBlue |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Leistung kW (PS) bei 1/min | 70 (95) bei 3600 | 88 (120) bei 3600 | 88 (120) bei 3600 | 110 (150) bei 3500 | 110 (150) bei 3500 |
| Drehmoment Nm bei 1/min | 300 bei 1750–2000 | 300 bei 1750–2250 | 300 bei 1750–2250 | 370 bei 2000 | 370 bei 2000 |
| Getriebe | 6-Gang | 6-Gang | 8-Gang-Automatik | 6-Gang | 8-Gang-Automatik |
| Karosserievariante | 5-Türer | 5-Türer | 5-Türer | 5-Türer | 5-Türer |
| Höchstgeschwindigkeit km/h | 183 | 196 (192)** | 193 (189)** | 210 (206)** | 207 (205)** |
| Beschleunigung 0–100 km/h in s | 11.4 | 10.0 (10.8)** | 10.2 (10.7)** | 8.5 (9.1)** | 9.3 (9.3)** |
| Abgasnorm | Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC | Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC | Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC | Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC | Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC |
| Verbrauch/Emission*** | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel |
| kombiniert l/100 km | 5.3 | 5.3 | 5.6 | 5.2 | 5.5 |
| CO ₂ -Emissionen kombiniert g/km | 139 | 139 | 147 | 136 | 144 |
| CO ₂ -Emissionen aus Treibstoffbereitstellung, 01.01.2020 | 26 | 26 | 27 | 25 | 27 |
| Leergewicht, kg**** | 1'363 - 1'505 | 1'363 - 1'505 | 1'394 - 1'530 | 1'493 - 1'626 | 1'518 - 1'651 |

* **EcoBlue-Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter und Start-Stopp-System, 2,0-l-EcoBlue-Motoren mit SCR-Katalysator**

** **Werte für Focus Active in Klammern**

*** **Bei den angegebenen Werten handelt es sich um provisorische Daten, da die definitiven Homologationswerte noch nicht vorliegen. Sobald die offiziellen Homologationswerte vorliegen, werden diese umgehend ersetzt. Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km.**

**** **Stellt das Mindestleergewicht mit einem Fahrer mit 75 kg Gewicht, vollständig vorhandenen Betriebsflüssigkeiten und einem zu 90 % gefüllten Tank dar, vorbehaltlich Fertigungstoleranzen und evtl. eingebauter Wunschausstattung usw.**

FORD **FOCUS** – TECHNISCHE DATEN

| EcoBlue-DIESELMOTOREN* | 1.5 l EcoBlue | 1.5 l EcoBlue | 1.5 l EcoBlue | 2.0 l EcoBlue | 2.0 l EcoBlue |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Leistung kW (PS) bei 1/min | 70 (95) bei 3600 | 88 (120) bei 3600 | 88 (120) bei 3600 | 110 (150) bei 3500 | 110 (150) bei 3500 |
| Drehmoment Nm bei 1/min | 300 bei 1750–2000 | 300 bei 1750–2250 | 300 bei 1750–2250 | 370 bei 2000 | 370 bei 2000 |
| Getriebe | 6-Gang | 6-Gang | 8-Gang-Automatik | 6-Gang | 8-Gang-Automatik |
| Karosserievariante | Stationwagon | Stationwagon | Stationwagon | Stationwagon | Stationwagon |
| Höchstgeschwindigkeit km/h | 181 | 194 (190)** | 191 (187)** | 208 (204)** | 205 (203)** |
| Beschleunigung 0–100 km/h in s | 11.8 | 10.3 (11.1)** | 10.5 (11.0)** | 8.7 (9.3)** | 9.5 (9.5)** |
| Abgasnorm | Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC | Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC | Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC | Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC | Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC |
| Verbrauch/Emission*** | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel |
| kombiniert l/100 km | 5.3 | 5.3 | 5.6 | 5.2 | 5.5 |
| CO ₂ -Emissionen kombiniert g/km | 139 | 139 | 147 | 136 | 144 |
| CO ₂ -Emissionen aus Treibstoffbereitstellung, 01.01.2020 | 26 | 26 | 27 | 25 | 27 |
| Leergewicht, kg**** | 1'395 - 1'549 | 1'395 - 1'549 | 1'454 - 1'591 | 1'533 - 1'670 | 1'559 - 1'696 |

* **EcoBlue-Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter und Start-Stopp-System, 2,0-l-EcoBlue-Motoren mit SCR-Katalysator**

** **Werte für Focus Active in Klammern**

*** **Bei den angegebenen Werten handelt es sich um provisorische Daten, da die definitiven Homologationswerte noch nicht vorliegen. Sobald die offiziellen Homologationswerte vorliegen, werden diese umgehend ersetzt. Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km.**

**** **Stellt das Mindestleergewicht mit einem Fahrer mit 75 kg Gewicht, vollständig vorhandenen Betriebsflüssigkeiten und einem zu 90 % gefüllten Tank dar, vorbehaltlich Fertigungstoleranzen und evtl. eingebauter Wunschausstattung usw.**

FORD GARANTIE

WERKSGARANTIE¹⁾

Die Ford **Werksgarantie** sorgt 2 Jahre lang für unbesorgtes Fahren. Alle Reparaturen unterliegen den strengsten Qualitäts-Standards. Wenn ein Teil des Fahrzeugs aufgrund eines Herstellungs- oder Materialfehlers repariert oder ausgetauscht werden muss, wird das Teil von jedem offiziellen Vertragshändler kostenlos instandgesetzt oder ersetzt. Wenn Sie Ihren Ford verkaufen, stellt die übertragbare Garantie darüber hinaus ein zusätzliches Kaufargument für den neuen Fahrzeugbesitzer dar.

FORD PROTECT GARANTIE²⁾

Die Ford Werksgarantie kann nach Wunsch mit der Ford Protect Garantie erweitert werden. Beim Kauf eines Neuwagens erhalten Sie automatisch und kostenlos die Ford Protect Garantie **für 3 Jahre oder 100'000 km.**

| Garantie & Service | |
|--|-------------|
| 2 Jahre Werksgarantie (unbeschränkte Kilometerleistung) | ● |
| Garantie gegen Durchrostern | ● |
| Ford Protect Garantie 3 Jahre oder 100'000 km | ● |
| Ford Protect Garantie 5 Jahre oder 100'000 km | CHF 700.- |
| Ford Protect Garantie 5 Jahre oder 150'000 km | CHF 1'100.- |
| Ford Protect Garantie 7 Jahre oder 150'000 km | CHF 1'300.- |

GARANTIE GEGEN DURCHROSTUNG¹⁾

Die Karosserieteile Ihres Fahrzeugs unterliegen über einen Zeitraum von bis zu 12 Jahren einer Garantie gegen Durchrostung (modellabhängig). Um diese Garantie zu erhalten, müssen Sie nichts weiter tun, als Karosserie und Lack Ihres Fords regelmässig gemäss den Herstellervorgaben bei einem offiziellen Ford Vertragspartner prüfen zu lassen – dies kann bei den normalen Service-Intervallen erfolgen.

FORD ASSISTANCE²⁾

Pannenhilfe rund um die Uhr

Diese Mobilitätsgarantie deckt Sie im Pannenfall in der Schweiz und in ganz Europa - sieben Tage die Woche, rund um die Uhr.

Sie erhalten kostenlos Pannenhilfe sowie Zusatzleistungen wie Ersatzwagen, Hotelübernachtung, Weiter- oder Heimreise mit dem Zug oder mit dem Flugzeug (Leistungen gemäss den Vertragsbedingungen). Ford Assistance ist eine kostenlose Mobilitätsgarantie, welche Sie bis zu 12 Monate bzw. 24 Monate nach der Anschaffung des Neuwagens oder bis zur ersten regulären Wartung Ihres Fahrzeugs (gemäss Herstellervorgaben) erhalten. Danach wird die Ford Assistance weiterhin kostenlos bei jeder regulären Wartung an Ihrem Fahrzeug durch einen offiziellen Ford Vertragshändler verlängert.

¹⁾ Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum)

²⁾ Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse der Ford Protect Garantie/Ford Assistance entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

Alle angegebenen Preise sind empfohlene Nettopreise in CHF inkl. 7.7 % MwSt., gültig ab 07.07.2020.

VERSICHERN UND FINANZIEREN

Mit der **Ford Autoversicherung** bieten wir Ihnen als Ford Fahrer eine exklusive Versicherungslösung an, die alle Produkte der klassischen Autoversicherung beinhaltet.

Darüber hinaus bieten wir Ihnen Sonderleistungen ausschliesslich für Ford-Fahrer an wie:

- **Eco-Bonus**
Bis 20% Rabatt auf Haftpflicht- und Kollisionskaskodeckung für umweltfreundliche Fahrzeuge.
- **Reduktion Selbstbehalt und gratis Ersatzwagen**
Reduktion des Selbstbehalts um CHF 500.- im Kollisionskasko-Schadenfall resp. CHF 300.- im Teilkasko-Schadenfall. Im Kasko-Schadenfall erhalten Sie kostenlos einen Ersatzwagen (wenn die Reparatur in einer Ford Werkstatt ausgeführt wird).
- **Neupreisersatz**
Bei Totalschaden bzw. Diebstahl wird das Fahrzeug zum Neupreis ersetzt (in den ersten zwei Betriebsjahren und bei Bestellung eines neuen Ford innert sechs Monaten). Bei einem Totalschaden bzw. Diebstahl wird bis und mit 7. Betriebsjahr der volle Kaufpreis entschädigt (kann bei Fahrzeugen bis und mit 2. Betriebsjahr eingeschlossen werden).
- **Zeitwertzusatzversicherung**
Bei einem Totalschaden erhalten Sie zusätzlich zum Zeitwert (Marktwert) des Fahrzeuges 20% des Katalogpreises (gilt für Fahrzeuge bis zum 7. Betriebsjahr, im 8. bis 14. Betriebsjahr 10%).

Versicherungspartner: Basler Versicherung AG

Unsere attraktiven Angebote gelten auch für Firmenkunden. Berechnen Sie Ihre persönliche Versicherungsangebote in nur drei Schritten:

www.ford-autoversicherung.ch

FORD CREDIT

Mit **Ford Credit** bieten wir Ihnen massgeschneiderte Leasinglösungen zu attraktiven Konditionen. Die Kreditvergabe ist verboten, falls sie zur Überschuldung des Konsumenten führt (Art. 3 UWG). Die Angebote werden durch die Ford Credit (Switzerland) GmbH erbracht.

Ihre Vorteile bei Ford Credit sind:

- Gleichbleibende Monatsraten über eine Laufzeit von 12 bis 60 Monaten
- Attraktive Konditionen bei einem festem Zinssatz, ggf. auch ohne Anzahlung möglich
- Problemlose Abwicklung direkt über Ihren Ford Partner

Fragen Sie Ihren Ford Händler, er erstellt Ihnen gerne ein entsprechendes Leasingangebot.

www.fordcredit.ch

FORD LEASE

Geschäftskunden bieten wir mit **Ford Lease** individuelle Full Service Lösungen. Angepasst an die gewählte Laufzeit und Laufleistung wird für die Dauer des Leasingvertrages dabei eine monatliche Servicerate vereinbart für Wartungs-, Inspektions- und Reparaturarbeiten.

Ihre Vorteile bei Ford Lease sind:

- Mehr Liquidität für andere betriebliche Investitionen
- Bessere Finanzplanung durch Fixierung der Kosten und kein Kostenrisiko bei Verschleiss
- Bargeldlose Abwicklung durch schweizweit akzeptierte Service-Card.
- Reduzierung der Administrationskosten durch Belegminimierung
- Rechnungsprüfung inkl. Garantie- und Kulanzbearbeitung
- Auf Wunsch auch mit Reifen-, Tank- und Versicherungsservice.

www.fordlease.ch



Preisliste B-CH22005121CH. Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Drucklegung: 07.07.2020. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Ford Motor Company (Switzerland) SA und Ford Credit behalten sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Konstruktion,
Daten, Ausrüstung und Preise ihrer Modelle zu ändern.