

Ford

DER NEUE EXPLORER



Bereit für morgen. Von Anfang an.
Schon unser Gründer hat Autos für morgen gebaut.
Deshalb trägt auch in Zukunft jeder Ford seine Handschrift.

Henry Ford

Unser Markenversprechen

Mobilität ist in stetigem Wandel. Und wir freuen uns auf das, was vor uns liegt. Denn wir haben grosse Ideen, Ambitionen und Träume. Aber wir malen uns die Zukunft nicht nur aus, wir gestalten sie. Und bauen Autos für Bedürfnisse unserer Kunden, heute wie morgen.

Ford | Bereit für morgen.



DER NEUE FORD **EXPLORER** – SERIENAUSSTATTUNG

ST-LINE

AUSSTATTUNG AUSSEN UND RÄDER

4 Leichtmetallräder 8.5J x 20 mit 255/55 R 20 Reifen,
5x2-Speichen-Design, schwarz glanzgedreht

Anhängervorrichtung-Vorbereitungsset

Auspuffanlage mit vier Endrohren aus poliertem Edelstahl

Aussenspiegel in Kontrastfarbe Schwarz glänzend

Aussenspiegel, elektrisch einstellbar, beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten, elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung sowie Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert und Memory-Funktion

Dachreling, schwarz

„Explorer“-Schriftzug an Motorhaube

„Explorer“-Schriftzug an Heckklappe

Frontscheibe und Heckscheibe, beheizbar

Heckklappe, elektrisch und sensorgesteuert

Heckklappe mit Applikationen in Schwarz glänzend

Heckspoiler in Wagenfarbe lackiert

LED-Nebelscheinwerfer

LED-Rückleuchten

LED-Scheinwerfer mit Fernlicht-Assistent und LED-Tagfahrlicht

Notrad

Panorama-Schiebedach, elektrisch, mit „Solar-Reflect“-Wärmeschutz und elektrischer Sonnenblende

Plug-in-Hybrid-AWD-Schriftzug an der Heckklappe

Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)

Scheibenwischer mit Regensensor und Enteisungsfunktion

Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor

Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt

Seitenschweller in Schwarz mit Kontrasteinsätzen in Schwarz glänzend

ST-Line-Badge an Kotflügel (beidseitig)

Türgriffe in Wagenfarbe mit Applikationen in Schwarz

Variabler Kühlerlufteinlass

AUSSTATTUNG INNEN

Aktive Geräuschkompensation

Armaturenräger mit Desingelementen in Carbon-Optik

Ambientebeleuchtung

Einstiegszierleisten vorn mit „ST-Line“-Schriftzug

Electronic Shifter, Drehschalter für Automatikgetriebe

Dachkonsole mit Brillenablagefach

Digitale Instrumententafel, 12.3" (31.2 cm Bildschirmdiagonale)

Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, vorn mit Quickdown-Schaltung

Handschuhfach, beleuchtet

Induktive Ladestation für mobile Endgeräte
(nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät)

Innenspiegel automatisch abblendend

Kartenleselampe vorn

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle (2-Zonen-Klimaautomatik)

Kopfstützen vorn, 4-fach einstellbar

Alle angegebenen Preise sind empfohlene Nettopreise in CHF inkl. 7.7 % MwSt., gültig ab 24.08.2020.

DER NEUE FORD **EXPLORER** – SERIENAUSSTATTUNG

ST-LINE

Lederlenkrad, beheizbar, im ST-Line-Design, unten abgeflacht, mit roten Ziernähten und Schaltwippen

Lenksäule, in Höhe und Reichweite elektrisch einstellbar

Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende

Mittelkonsole vorn, mit gepolsterter Armauflage, Staufach und 2 Getränkehalter

Premium-Lederpolsterung¹⁾ in Schwarz mit perforierter Sitzmittelbahn und roten Ziernähten

- Fahrersitz, Sportsitz, 10-fach elektrisch einstellbar, klimatisiert und beheizbar, mit Lendenwirbelstütze und Massagefunktion sowie Fahrersitz mit Memoryfunktion
- Beifahrersitz, Sportsitz, 8-fach elektrisch einstellbar, klimatisiert und beheizbar, mit Lendenwirbelstütze und Massagefunktion

Rücksitze der 2. Sitzreihe beheizbar

Sonnenblenden für die 2. Sitzreihe

Teppichfussmatten vorn und hinten mit roten Ziernähten

Türeinsätze, lederbezogen, mit roten Ziernähten

Verzurrösen im Gepäckraum

2. Sitzreihe: Sitze aussen verschiebbar – Easy Entry

3. Sitzreihe elektrisch aus- und einfahrbar

12-Volt-Anschluss in der 2. Sitzreihe und im Gepäckraum

230-Volt-Anschluss

SICHERHEIT

Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD), Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle inkl. Torque Vectoring Control und Roll Stability Control (RSC)

Bergabfahrassistent

Berganfahrassistent

Diebstahlalarmanlage

Feststellbremse, elektrisch mit Auto Hold-Funktion

Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) inkl. zweier passiver Fahrzeugschlüssel mit Fernbedienung und Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)

Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent

Intelligentes Sicherheits-System

(IPS – Intelligent Protection System):

- Frontairbag für Fahrer und Beifahrer
- Knieairbag für Fahrer und Beifahrer
- Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
- Überrollschutz-Sensoren
- Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt vorn und in der 2. und 3. Sitzreihe

ISOFIX-Halterungen an den Aussensitzen der 2. und 3. Sitzreihe

MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel)

Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen

Zentralverriegelung

¹⁾ Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder.

Alle angegebenen Preise sind empfohlene Nettopreise in CHF inkl. 7.7% MwSt., gültig ab 24.08.2020.

DER NEUE FORD **EXPLORER** – SERIENAUSSTATTUNG

ST-LINE

TECHNOLOGIE UND KOMFORT

Aktiver Park-Assistent „Plus“ mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist) und teilautomatisierter Fahrzeugführung

Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance)

B&O Sound System:

- 980 Watt-Premium-Sound-System mit 14 Lautsprechern, einschliesslich Subwoofer
- Basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen

360-Grad-Kamera mit „Split View“-Technologie

EV-Modus (EV Auto, EV Später, EV Jetzt, EV Aufladen)
(siehe Beschreibung auf Seite 12 „Technologien“)

Ford Intelligent Drive Assist, teilautomatisierte Fahrassistenz mit:

- Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) mit Verkehrsschild-Erkennungssystem
- Stau-Assistent mit Stop&Go Funktion
- Fahrspur-Pilot

Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit Applink und 10.1"-Touchscreen (25.7 cm Bildschirmdiagonale) und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) (siehe Beschreibung auf Seite 13 „Technologien“)

FordPass Connect²⁾ inkl. eCall, Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot (siehe Beschreibung auf Seite 13 „Technologien“)

Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige

Ladekabel für Haushaltssteckdose

Müdigkeitswarner

Park-Pilot-System vorn und hinten

Post-Collision-Assist (siehe Beschreibung auf Seite 14 „Technologien“)

Pre-Collision-Assist inkl. Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) mit Fussgänger- und Fahrraderkennung (siehe Beschreibung auf Seite 15 „Technologien“)

88'100.- CHF³⁾

²⁾ Die Nutzung von FordPass Connect und der Live-Traffic-Information ist 2 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com>.

³⁾ Die verfügbaren Wunschausstattungen und deren empfohlene Preise sind auf den Seiten 9 und 10 aufgeführt.

Alle angegebenen Preise sind empfohlene Nettopreise in CHF inkl. 7.7 % MwSt., gültig ab 24.08.2020.

DER NEUE FORD **EXPLORER** – AUSSTATTUNGSVARIANTEN

PLATINUM – ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON ST-LINE

4 Leichtmetallräder 8J x 20 mit 255/55 R 20 Reifen,
10-Speichen-Design, glänzend

Armaturenräger, lederbezogen, mit Holz-Applikationen

Dachreling, in satiniertem Chrom

Einstiegszierleisten vorn

Kühlergrill, in satiniertem Chrom

Lederlenkrad, beheizbar, mit Holz-Einsätzen, Brunello Ziernähten und Schaltwippen

Metallic Lackierung

Premium-Lederpolsterung¹⁾ in Schwarz mit perforierter Sitzmittelbahn und abgesetztem Kopfteil in Braun

- Fahrersitz, Sportsitz, 10-fach elektrisch einstellbar, klimatisiert und beheizbar, mit Lendenwirbelstütze und Massagefunktion sowie Fahrersitz mit Memoryfunktion
- Beifahrersitz, Sportsitz, 10-fach elektrisch einstellbar, klimatisiert und beheizbar, mit Lendenwirbelstütze und Massagefunktion

Seitenschweller mit Einsätzen in satiniertem Chrom

Teppichfussmatten vorn und hinten mit Brunello Ziernähten

Türeinsätze lederbezogen

Türgriffe in Wagenfarbe mit Applikationen in satiniertem Chrom

88'900.- CHF³⁾

¹⁾ Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder.

³⁾ Die verfügbaren Wunschausstattungen und deren empfohlene Preise sind auf den Seiten 9 und 10 aufgeführt.

Alle angegebenen Preise sind empfohlene Nettopreise in CHF inkl. 7.7 % MwSt., gültig ab 24.08.2020.

DER NEUE FORD **EXPLORER** – MOTOR UND MODELLPREISE

SUV, 5-türig

MOTOR	kW (PS)	Getriebe	Antrieb	Kraftstoffverbrauch gesamt**	CO ₂ -Emission gesamt**	EK*/**	ST-LINE	PLATINUM
Hybrid							CHF	CHF
3.0 l EcoBoost Plug-in-Hybrid	336 (457) ⁴⁾	10-Gang-Automatikgetriebe	Allradantrieb	3.2	72	C	88'100.-	88'900.-

CO₂-Emissionen 174 g/km: Durchschnitt aller verkauften Personenwagen in der Schweiz. Zielwert gemäss WLTP: 115 g/km

*** Energieeffizienz-Kategorie: 01.01.2020**

**** Bei den angegebenen Werten handelt es sich um provisorische Daten, da die definitiven Homologationswerte noch nicht vorliegen. Sobald die offiziellen Homologationswerte vorliegen, werden diese umgehend ersetzt. Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 11.**

⁴⁾ Systemleistung, gesamt: 3.0 l EcoBoost 267 kW (364 PS) und Elektromotor 88 kW (102 PS).

Alle angegebenen Preise sind empfohlene Nettopreise in CHF inkl. 7.7 % MwSt., gültig ab 24.08.2020.

DER NEUE FORD **EXPLORER** – AUSSENFARBEN

	CODE	ST-LINE	PLATINUM	Preise in CHF inkl. MwSt.
AUSSENFARBEN				
Liquid-Weiss	93J	●	—	
Atlas-Blau Metallic	93G	○	—	900.-
Infinite-Blau Metallic	93B	○	●	900.-
Iconic-Silber Metallic	93F	○	—	900.-
		—	○	0.-
Obsidian-Schwarz Metallic	93D	○	—	900.-
		—	○	0.-
Lucid Rot Metallic	93H	○	—	1'150.-
		—	○	250.-
Carbonized-Grau Metallic	93A	○	—	1'150.-
		—	○	250.-
Concrete-Grau Metallic	93C	—	○	250.-
Star-Weiss Metallic	93I	○	—	1'350.-
		—	○	450.-

Zeichenerklärung: ● serienmässig — nicht verfügbar i.V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Alle angegebenen Preise sind empfohlene Nettopreise in CHF inkl. 7.7% MwSt., gültig ab 24.08.2020.

DER NEUE FORD **EXPLORER** – BEREIFUNG UND RÄDER

	CODE	ST-LINE	PLATINUM	Preise in CHF inkl. MwSt.
BEREIFUNG UND RÄDER				
4 Leichtmetallräder 8.5J x 20 mit 255/55 R 20 Reifen, • 5x2-Speichen-Design, schwarz glanzgedreht		●	–	
4 Leichtmetallräder 8.0J x 20 mit 255/55 R 20 Reifen, • 10-Speichen-Design, glänzend		–	●	
Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)		●	●	
Reserverad: Notrad (bei Verwendung bis max. 80 km/h zulässig)		●	●	



DER NEUE FORD **EXPLORER** – TECHNISCHE DATEN

BENZIN-/ELEKTROMOTOR	3.0 l EcoBoost Plug-in Hybrid
Achsantrieb	Allradantrieb
Leistung kW (PS) bei 1/min	336 (457) ⁴⁾ bei 5750
Drehmoment Nm bei 1/min	825 ⁴⁾ bei 2500
Getriebe	10-Gang-Automatik
Höchstgeschwindigkeit km/h	230
Beschleunigung 0–100 km/h in Sekunden	6.0
Reichweite elektrisch km NEFZ/WLTP	48 / 42 ⁵⁾
Abgasnorm*	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Verbrauch/Emission*	Superkraftstoff 95 ROZ
kombiniert l/100 km	3.2
CO ₂ -Emissionen kombiniert g/km	72
CO ₂ -Emissionen aus Treibstoff- bereitstellung, 01.01.2020	44
Stromverbrauch kWh/100 km	21.5
Leergewicht, kg**	2593–2541

- * **Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Gemessen nach VO (EC) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. CO₂-Emissionen 174 g/km: Durchschnitt aller verkauften Personenwagen in der Schweiz. Zielwert gemäss WLTP: 115 g/km**
Bei den angegebenen Werten handelt es sich um provisorische Daten, da die definitiven Homologationswerte noch nicht vorliegen. Sobald die offiziellen Homologationswerte vorliegen, werden diese umgehend ersetzt. Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km.
- ** **Stellt das Mindestleergewicht mit einem Fahrer mit 75 kg Gewicht, vollständig vorhandenen Betriebsflüssigkeiten und einem zu 90 % gefüllten Tank dar, vorbehaltlich Fertigungstoleranzen und evtl. eingebauter Wunschausstattung usw.**

⁴⁾ Systemleistung gesamt: 3.0 l EcoBoost 267 kW (364 PS) und Elektromotor 88 kW (102 PS).

⁵⁾ Bei voller Aufladung. Die nach dem WLTP-Verfahren (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) ermittelte rein elektrische Reichweite von bis zu 42 km gilt für eine verfügbare Konfiguration. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Fahrzeugzustand, Alter der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.

DER NEUE FORD **EXPLORER** – TECHNOLOGIEN

Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion

Auf Knopfdruck erkennt der Aktive Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion durch Ultraschall-Sensoren ausreichend grosse Parklücken in Längs- und Querrichtung und manövriert das Fahrzeug mühelos hinein, während Sie nur Gas, Bremse und den Ganghebel bedienen. Die Ausparkfunktion hilft, engste Parklücken in Längsrichtung sicher zu verlassen. Für Ihren neuen Ford Explorer wurden die Funktionen verbessert und erweitert. Wenn der Aktive Park-Assistent das Lenkrad kontrolliert, während der Fahrer Gas- und Bremspedal bedient, und die Ultraschallsensoren ein Objekt erkennen, kann der Aktive Park-Assistent automatisch eine Bremsung auslösen. Dies kann dazu beitragen, Kollisionen des Fahrzeugs mit erkannten Objekten zu vermeiden. Über den Zugriff auf die Bremse verringert der Aktive Park-Assistent ebenfalls die Wahrscheinlichkeit des Manöverabbruchs durch Überschreiten der maximal erlaubten Geschwindigkeit.

Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance)

In gewissen Verkehrssituationen und je nach Geschwindigkeit des Fahrzeugs kann nur noch ein Ausweichmanöver einen eventuell schweren Unfall verhindern. Der Ausweichassistent im neuen Ford Explorer dient Ihnen dabei als aktive Lenkunterstützung, um in einer solchen Stresssituation den Ausweichvorgang sicher durchzuführen. Sie geben den Impuls für das Ausweichen nach links oder rechts. Das System erkennt diesen und berechnet in Sekundenbruchteilen die zusätzliche Lenkunterstützung für das Ausweichmanöver. Ist der Pre-Collision-Assist bereits aktiviert und ein Bremsvorgang eingeleitet worden, werden die Bremsen gelöst, um die vollen Lenkkräfte zur Verfügung zu stellen.

B&O Sound System

Das B&O Sound System wurde speziell für den neuen Ford Explorer entwickelt und basiert auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen. 980 Watt Verstärkerleistung und 14 perfekt abgestimmte Lautsprecher, einschliesslich Subwoofer, bilden die Grundlage für einen kraftvollen und dynamischen Klang. Eine präzise Klangabstimmung ermöglicht, dass unabhängig vom Sitzplatz und der Fahrsituation stets ein aussergewöhnlicher Sound im gesamten Innenraum des neuen Ford Explorer erlebt werden kann.

Digitale Instrumententafel

Die 12.3 Zoll grosse digitale Instrumententafel (31.2 cm Bildschirmdiagonale) zeigt Informationen, Bilder und Icons besonders detailliert und hochauflösend. Sie lässt sich einfach ablesen, deckt das komplette Farbspektrum ab und ermüdet die Augen weniger als herkömmliche Displays. Darüber hinaus lassen sich verschiedene Bestandteile individuell konfigurieren. Mittels des selektiven Fahrmodus-Schalter in der Mittelkonsole lässt sich zwischen den fünf verschiedenen Modi wählen. Sowohl die Fahreigenschaften des Fahrzeuges als auch die Anzeige der digitalen Instrumententafel passen sich dadurch an den jeweils gewählten Modus an.

EV-Modus (Electric Vehicle Mode)

Mit dem neuen Ford Explorer erreichen Sie Ihr Ziel noch effizienter, da Sie auf zwei Energiequellen zurückgreifen. Sie können selbst wählen, ob Sie rein elektrisch fahren möchten oder lieber auf die Kombination aus elektrischem Fahrbetrieb mit Unterstützung des effizienten 3.0-l-EcoBoost-Benzinmotor zurückgreifen. Alternativ entscheidet Ihr neuer Ford Explorer selbst, welche Antriebsform die effektivere ist.

All das wird durch den EV-Modus im neuen Ford Explorer direkt auswählbar:

- Im „EV Auto“-Modus wechselt das Fahrzeug je nach Gegebenheit und verfügbarer Ladung zwischen rein elektrischem, rein verbrennungsmotorgestütztem oder kombiniertem Antrieb.
- Im „EV Jetzt“-Modus wird das Fahrzeug rein elektrisch angetrieben bis die geladene zusätzliche Reichweite aufgebraucht ist. Danach wechselt das Fahrzeug wieder in den kombinierten Hybridantrieb.
- Im „EV Später“-Modus wird die elektrische Einsatzreichweite in der Batterie zur späteren Nutzung geschont. Das Fahrzeug fährt überwiegend im Hybridantrieb.
- Im „EV Aufladen“-Modus wird das aktive Laden der Batterie durch den Benzinmotor ermöglicht, um wieder eine rein elektrische Reichweite zu generieren

Fahrer- und Beifahrersitz mit Massagefunktion

Der Fahrer- und Beifahrersitz sind für den neuen Ford Explorer zur Entlastung und Entspannung des Rückens mit einer Massagefunktion für den Lendenwirbelbereich ausgestattet. Die 3-fach verstellbaren Massageeinstellungen für die Sitzlehne werden per Touchscreen aktiviert und beleben müde Muskeln – ideal für längere Fahrten.

Ford Key Free-System inkl. Ford Power-Startfunktion

Einsteigen, Motor starten per Knopfdruck, losfahren – und alles, ohne den Schlüssel aus der Tasche zu holen. Durch die Ford Power-Startfunktion kann das Fahrzeug per Knopfdruck gestartet werden. Darüber hinaus ermöglicht Ihnen das Ford Key Free-System das schlüsselfreie Öffnen und Verriegeln des Fahrzeugs, ohne den Fahrzeugschlüssel in die Hand zu nehmen.

DER NEUE FORD **EXPLORER** – TECHNOLOGIEN

Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit Applink, Touchscreen und DAB/DAB+

Ford SYNC 3 mit Applink und Touchscreen ist die konsequente Weiterentwicklung unserer Kommunikations- und Entertainmentsysteme. Durch eine erweiterte Sprachsteuerung und den kapazitiven Touchscreen lässt sich das System noch intuitiver bedienen. Über Applink können Sie ausgewählte Apps per Sprachbefehl steuern oder bestimmte Smartphones per Android Auto⁶⁾ bzw. Apple CarPlay⁶⁾ mit Ford SYNC 3 verbinden. Die Applink-Apps können über ein kompatibles Mobiltelefon des Kunden heruntergeladen werden (ggf. können Verbindungskosten beim jeweiligen Mobilfunkanbieter anfallen) und über Ford SYNC 3 verbunden werden. Informationen über Android Auto⁶⁾ bzw. Apple CarPlay⁶⁾ und deren Verfügbarkeit sowie die Funktionen erfragen Sie beim jeweiligen Anbieter.

Das Ford Navigationssystem beinhaltet

- erweiterte Sprachsteuerung (Zieleingabe und Sonderzielsuche per Sprachbefehl)
- erweiterte Sprachausgabe (gesprochene Strassennamen und Autobahnausfahrten)
- detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Strassenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten)
- Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels, Restaurants und Sehenswürdigkeiten)
- Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One Box Search).

DAB (Digital Audio Broadcasting)

- Mit DAB (Digital Audio Broadcasting) erleben Sie glasklaren Klang wie beim Abspielen einer CD. Wählen Sie aus einer Vielzahl digitaler Radiosender, die Ihnen teilweise sogar bundesweit zur Verfügung stehen.

FordPass Connect inkl. eCall, Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot²⁾

Mit dem neuen FordPass Connect Modem und der FordPass App können Sie mit Ihrem Fahrzeug interagieren wie nie zuvor. Das Ergebnis: Sie sind gut vernetzt und stets optimal informiert. Dieses gekonnte Zusammenspiel Ihres Smart-phones mit Ihrem Ford sorgt dafür, dass Sie noch besser durch den Alltag kommen.

Verkehrsinformationen in Echtzeit

Live Traffic aktualisiert alle 30 Sekunden die Verkehrsinformationen Ihres Ford SYNC 3 Navigationssystems. Dabei hält es Sie nicht nur über die Verkehrslage der Hauptstrassen auf dem Laufenden, sondern auch der Nebenstrassen. Anhand der Daten von FordPass Live Traffic wird Ihre Route ständig an die aktuelle Verkehrssituation angepasst und bringt Sie so noch entspannter an Ihr Ziel.

WLAN-Hotspot

Schonen Sie das Datenvolumen Ihres Smartphones. Bleiben Sie künftig einfach mit dem WLAN-Hotspot in Ihrem Fahrzeug online. Sie können mühelos bis zu zehn Geräte an den Hotspot anschliessen und dank 4G LTE7 Geschwindigkeit auch Ihre bevorzugten Streaming-Dienste unterwegs nutzen. Das lässt gerade lange Fahrten – für Ihre Fahrgäste und besonders für Kinder – einfach schneller vergehen.

eCall

Im Falle eines Unfalls wird ein Notruf ausgelöst und wichtige Daten, wie z. B. Unfallzeitpunkt sowie die genauen Koordinaten des Unfallorts, übermittelt. Weiterhin wird eine Sprechverbindung zwischen dem Fahrzeug und der Notrufabfragestelle aufgebaut. Der Notruf kann auch manuell über einen Schalter im Fahrzeug ausgelöst werden. Für den Verbindungsaufbau wird eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte benutzt, daher ist eine Einbindung des eigenen Mobiltelefons nicht notwendig.

Über die FordPass App können Sie viele Funktionen auch fernsteuern

FordPass Connect bietet die Möglichkeit, dass Sie sich über die FordPass App mit Ihrem Smartphone verbinden. Profitieren Sie so unter anderem von folgenden Funktionen: Mit der Fernverriegelung und -entriegelung müssen Sie nicht zu Ihrem Fahrzeug zurückeilen, wenn Sie sich unsicher sind, ob Sie es abgeschlossen haben. Und wenn ein Freund oder ein Familienmitglied Zugang zu Ihrem Auto haben soll, Sie aber nicht vor Ort sein können, genügt ein Tippen in der App, um die Türen aufzuschliessen. Der neue Ford Explorer merkt sich ausserdem Ihren Parkplatz. So finden Sie problemlos den Weg zu Ihrem Auto zurück, wenn Sie in einer unbekanntenen Umgebung geparkt haben, oder wenn Sie sich einfach nicht mehr erinnern können, wo Sie Ihren Ford abgestellt haben. Eine Karte in der FordPass App zeigt den genauen Standort Ihres Fahrzeugs an. Mit der Funktion Fahrzeugstatus können Sie den Tankinhalt, den Reifendruck und den Kilometerstand Ihres Fahrzeugs überprüfen, bevor Sie sich ans Lenkrad setzen. Schauen Sie einfach in die FordPass App, um sicher zu sein, dass Ihr Auto fahrbereit ist. Erhalten Sie Hinweise Ihres Fahrzeugs direkt auf Ihr Smartphone: Neben anderen nützlichen Benachrichtigungen kann die App Ihnen z. B. mitteilen, wann Sie Öl wechseln müssen, ob ein Leuchtmittel ausgefallen oder der Motor überhitzt ist. FordPass nennt Ihnen Einzelheiten zum Problem und gibt Ihnen Lösungsvorschläge. Darüber hinaus können Sie direkt in der FordPass App den Pannenservice anrufen oder einen Service-Termin mit Ihrem bevorzugten Ford Partner vereinbaren.

Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com> oder in der Betriebsanleitung.

²⁾ Die Nutzung von FordPass Connect und der Live-Traffic-Information ist 2 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com>.

⁶⁾ Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

DER NEUE FORD **EXPLORER** – TECHNOLOGIEN

Heckklappe, sensorgesteuert

Die sensorgesteuerte Heckklappe ist ein hilfreiches Extra, wenn man die Hände beim Einstieg in den neuen Ford Explorer gerade nicht frei hat. Um die Heckklappe zu öffnen oder zu schliessen, braucht man einen Fuss nur kurz unter den hinteren Stossfänger zu bewegen. Voraussetzung ist, dass sich der Fahrzeugschlüssel in Ihrer Hosen- oder Handtasche befindet. Die Bewegungserkennung ist so konzipiert, dass die Heckklappe nur öffnet oder schliesst, wenn Sie dies wünschen. Das System kann sogar zwischen Ihrem Fuss und anderen Gegenständen, wie zum Beispiel einem unter den Stossfänger fallenden Ball, unterscheiden.

Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard)

Durch die induktive Ladestation können Sie Ihr kompatibles Smartphone während der Autofahrt laden, ohne es umständlich an ein Kabel anschliessen zu müssen. Die Ladestation befindet sich in der Mittelkonsole des Fahrzeugs und ist nur aktiviert, wenn es mit einem kompatiblen Gerät in Kontakt kommt. Sollten Sie ein Portemonnaie oder andere Gegenstände auf die Ladestation legen, bleibt sie inaktiv. So wird gewährleistet, dass z. B. Kreditkarten unbeschädigt bleiben. Wenn das Smartphone, beispielsweise aufgrund einer Schutzhülle, nicht direkt auf der Ladestation liegt, so erscheint eine Warnung auf dem Display. Durch das Entfallen von unhandlichen Kabeln wirkt der Innenraum Ihres neuen Ford Explorer noch strukturierter und bietet trotzdem höchsten Komfort in Verbindung mit neuesten Technologien.

Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, mit Verkehrsschilderkennung (iACC)

Diese innovative Technologie erlaubt es dem Fahrer, eine gewünschte Reisegeschwindigkeit auszuwählen und das Tempo anschliessend konstant zu halten. Das System hält darüber hinaus einen vorher vom Fahrer gewählten Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen. Zusätzlich verarbeitet die Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage auch Daten aus dem Verkehrsschild-Erkennungssystem und passt die Höchstgeschwindigkeit durch selbständiges Beschleunigen und Bremsen somit automatisch an. Das unterstützt den Fahrer vor allem auf häufig wechselnden Strassenabschnitten. (Funktioniert je nach Motorisierung bis maximal 200 km/h)

Plug-in-Hybrid Benzinmotor

Der neue Ford Explorer besitzt einen Plug-in-Hybrid Benzinmotor, d. h. der Akkumulator kann sowohl über einen Verbrennungsmotor als auch über eine externe Stromquelle aufgeladen werden.

Zum Laden mit Ladekabel kann entweder eine Steckdose, eine Wallbox* oder eine Ladestation* genutzt werden. Ein rein elektrischer Antrieb ist bei dieser Variante ebenfalls möglich. Der Vorteil für Ihre Kunden: Kurzstrecken bis ca. 42 km⁵⁾ können rein elektrisch zurückgelegt werden. Das trägt zu einer deutlichen Kraftstoffersparnis bei. Gleichzeitig müssen sich Ihre Kunden keine Sorgen über die Reichweite machen, denn dank des verbauten 3.0-l-Benzinmotors sind auch grössere Distanzen kein Problem für den neuen Ford Explorer Plug-in-Hybrid. Um die Batterie des neuen Ford Explorer aufzuladen, gibt es drei Wege:

1. Laden über ein Stromkabel
2. Laden durch regeneratives Bremsen
3. Laden durch die reine Motorkraft (EV Aufladen)

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren: 21.5 kWh/100 km / 3.2 l/100 km / 72 g/km – siehe auch Seite 11.

Post-Collision-Assist

Bei einer schweren Kollision, die z. B. auch den Airbag auslösen würde und bei der der Fahrer handlungsunfähig sein könnte, löst dieses System den Bremsvorgang aus. Dadurch wird das Risiko vermindert, nach der Kollision noch mit weiteren Hindernissen und Strassenteilnehmern zusammenzustossen. Während des gesamten Vorgangs kann der Fahrer eingreifen und selbst wieder das Gaspedal oder die Bremse betätigen.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

5) Bei voller Aufladung. Die nach dem WLTP-Verfahren (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) ermittelte rein elektrische Reichweite von bis zu 42 km gilt für eine verfügbare Konfiguration. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Fahrzeugzustand, Alter der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.

DER NEUE FORD **EXPLORER** – TECHNOLOGIEN

Pre-Collision-Assist

Das serienmässige Pre-Collision-Assistenzsystem erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen, Fahrradfahrern und Fussgängern und hilft aktiv, diese je nach Geschwindigkeitsunterschied, Strassenbeschaffenheit und dem Verhalten des vorausfahrenden Fahrzeugs zu vermeiden oder die Unfallschwere zu verringern. Wird eine bevorstehende Kollision erkannt, erhält der Fahrer eine visuelle und akustische Warnung, und das Bremssystem wird vorbereitet. Reagiert der Fahrer nicht, bremst das System automatisch mit voller Bremskraft.

[Das System ist ab ca. 5 km/h bis 130 km/h aktiv (i. V. mit iACC bis zur maximal zulässigen Eigengeschwindigkeit), Fussgänger- und Fahrrad-Erkennung bis ca. 80 km/h].

Selektiver Fahrmodus-Schalter

Der selektive Fahrmodus-Schalter ermöglicht eine schnelle und einfache Auswahl unterschiedlicher Fahrmodi, um die Fahreigenschaften des neuen Ford Explorer individuell Ihren Bedürfnissen anzupassen. Sie können zwischen den Einstellungen „Normal“, „Eco“, „Sport“, „Rutschig“ und „unbefestigte Strassen“ wählen.

Auch während der Fahrt lässt sich problemlos zwischen den einzelnen Modi wechseln. Je nach gewähltem Modus werden verschiedene Faktoren wie die Lenkung, der Widerstand des Gaspedals sowie die iACC-Grundeinstellungen beeinflusst. Die Einstellung „Eco“ ermöglicht eine besonders kraftstoffsparende Fahrweise. Während sich „Rutschig“ bei schlechten Witterungsverhältnissen besonders gut eignet, hält der Modus „unbefestigte Strassen“ die richtigen Fahreigenschaften bereit, wenn Sie einmal abseits asphaltierter Strassen unterwegs sind.

Toter-Winkel-Assistent und Cross Traffic Alert mit Notbrems-Funktion (beim Rückwärts-Ausparken)

Radarsensoren können erkennen, wenn sich ein anderes Kraftfahrzeug (Pkw, Lkw, Motorrad) im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, sodass Sie über eine Warnleuchte im jeweiligen Aussenspiegel darauf hingewiesen werden. Dadurch werden sowohl längere Fahrten als auch der turbulente Stadtverkehr zu einem entspannten Erlebnis. Das Assistenzsystem Cross Traffic Alert mit Notbrems-Funktion ist zusätzlich aktiv, sobald das Fahrzeug rückwärts fährt oder rollt, beispielsweise beim Ausparken. Wenn das System ein sich näherndes Fahrzeug erkennt, warnt es den Fahrer erst mit akustischen Signalen.

Wenn der Fahrer nicht auf die akustischen Signale reagiert und eine Kollision droht, kann das System automatisch eine Bremsung auslösen. Das System wird deaktiviert, sobald der Fahrer den Rückwärtsgang verlässt.

10-Gang-Automatikgetriebe

Das neue 10-Gang-Automatikgetriebe wird über einen Electronic Shifter (Drehschalter) gesteuert, über den sich die Gänge mit einer einfachen Drehbewegung anwählen lassen. Das spart Platz im Innenraum und schafft gleichzeitig zusätzlichen Stauraum.

DER NEUE FORD **EXPLORER** – ZUBEHÖR

ZUBEHÖR	Preise in CHF inkl. MwSt.
ACV INBAY Universalladeschale für Qi-kompatible Smartphones, schwarz	58.-
Allwetterfussmatten in Wannenform für die 1. und 2. Sitzreihe, schwarz (auch für die 3. Sitzreihe verfügbar)	214.-
Anhängevorrichtung mit abnehmbarem Kugelkopf zzgl. Modem und Elektrobausatz	669.-
Dachträger	365.-
G3 ⁶⁾ Dachbox „Elegance Europe 330“, mattschwarz mit Prägung (Die zulässige Fahrzeug-Dachlast ist zu beachten.)	219.-
Gepäckraum-Haltenetz	82.-
Gepäckraumwanne für den Bereich hinter der 2. Sitzreihe (auch für den Bereich hinter der 3. Sitzreihe verfügbar)	79.-
Kalff Premium Erste-Hilfe-Ausrüstung „Nano Trio“	18.-
4 Leichtmetall-Winterkompletträder, silber, 8J x 20 ET 37.5, 255/55 R 20 110V XL, Nokian, mit RDKS-Sensoren, Kraftstoffeffizienz C, Nasshaftung C, Abrollgeräusch 2, 76 dB (weitere Winterkompletträder erhältlich)	3'140.-
Schmutzfänger vorn, in Passform (auch für hinten erhältlich)	68.-
Thule ^{®6)} -Dach-Fahrradträger „Expert 298“, für ein Fahrrad (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	111.-
Thule ^{®6)} -Heckfahrradträger „Coach 274“, für 2 Fahrräder, ab- und zusammenklappbar (Die zulässige Stützlast ist zu beachten.)	455.-
Thule ^{®6)} -Ski- und Snowboardträger 7326	176.-

⁶⁾ Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford Motor Company (Switzerland) SA übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in CHF inkl. 7.7% MwSt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör für Ihren neuen Ford. Fragen Sie Ihren Ford Partner auch nach Winterkompletträdern für Ihr Fahrzeug. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Online Zubehörkatalog. Sie erreichen diesen über www.ford-zubehoer.ch.

FordPass macht
Mobilität einfacher.



Laden Sie jetzt
FordPass herunter.



FordPass nutzt unter Umständen Daten von externen Anbietern, wie Karten und Richtungsangaben, um seine Dienste bereitzustellen. Beim Herunterladen und Verwenden der FordPass App fallen ggf. SMS- und Datenübertragungskosten bei Ihrem Mobilfunkanbieter an.

FORD GARANTIE

WERKSGARANTIE¹⁾

Die Ford **Werksgarantie** sorgt 2 Jahre lang für unbesorgtes Fahren. Alle Reparaturen unterliegen den strengsten Qualitäts-Standards. Wenn ein Teil des Fahrzeugs aufgrund eines Herstellungs- oder Materialfehlers repariert oder ausgetauscht werden muss, wird das Teil von jedem offiziellen Vertragshändler kostenlos instandgesetzt oder ersetzt. Wenn Sie Ihren Ford verkaufen, stellt die übertragbare Garantie darüber hinaus ein zusätzliches Kaufargument für den neuen Fahrzeugbesitzer dar.

FORD PROTECT GARANTIE²⁾

Die Ford Werksgarantie kann nach Wunsch mit der Ford Protect Garantie erweitert werden. Beim Kauf eines Neuwagens erhalten Sie automatisch und kostenlos die Ford Protect Garantie **für 5 Jahre oder 100'000 km.**

Garantie & Service

2 Jahre Werksgarantie
(unbeschränkte Kilometerleistung)



Garantie gegen Durchrostern



Ford Protect Garantie 5 Jahre oder 100'000 km



Ford Protect Garantie 8 Jahre oder 160'000 km

CHF 3'000.-

GARANTIE GEGEN DURCHROSTUNG¹⁾

Die Karosserieteile Ihres Fahrzeugs unterliegen über einen Zeitraum von bis zu 12 Jahren einer Garantie gegen Durchrostung (modellabhängig). Um diese Garantie zu erhalten, müssen Sie nichts weiter tun, als Karosserie und Lack Ihres Fords regelmässig gemäss den Herstellervorgaben bei einem offiziellen Ford Vertragspartner prüfen zu lassen – dies kann bei den normalen Service-Intervallen erfolgen.

FORD ASSISTANCE²⁾

Pannenhilfe rund um die Uhr

Diese Mobilitätsgarantie deckt Sie im Pannenfall in der Schweiz und in ganz Europa – sieben Tage die Woche, rund um die Uhr.

Sie erhalten kostenlos Pannenhilfe sowie Zusatzleistungen wie Ersatzwagen, Hotelübernachtung, Weiter- oder Heimreise mit dem Zug oder mit dem Flugzeug (Leistungen gemäss den Vertragsbedingungen). Ford Assistance ist eine kostenlose Mobilitätsgarantie, welche Sie bis zu 12 Monate bzw. 24 Monate nach der Anschaffung des Neuwagens oder bis zur ersten regulären Wartung Ihres Fahrzeugs (gemäss Herstellervorgaben) erhalten. Danach wird die Ford Assistance weiterhin kostenlos bei jeder regulären Wartung an Ihrem Fahrzeug durch einen offiziellen Ford Vertragshändler verlängert.

¹⁾ Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum).

²⁾ Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse der Ford Protect Garantie/Ford Assistance entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

Alle angegebenen Preise sind empfohlene Nettopreise in CHF inkl. 7.7 % MwSt., gültig ab 24.08.2020.

FORD AUTOVERSICHERUNG

Mit der **Ford Autoversicherung** bieten wir Ihnen als Ford Fahrer eine exklusive Versicherungslösung an, die alle Produkte der klassischen Autoversicherung beinhaltet.

Darüber hinaus bieten wir Ihnen Sonderleistungen ausschliesslich für Ford-Fahrer an wie:

- **Eco-Bonus**
Bis 20% Rabatt auf Haftpflicht- und Kollisionskaskodeckung für umweltfreundliche Fahrzeuge.
- **Reduktion Selbstbehalt und gratis Ersatzwagen**
Reduktion des Selbstbehalts um CHF 500.- im Kollisionskasko-Schadenfall resp. CHF 300.- im Teilkasko-Schadenfall. Im Kasko-Schadenfall erhalten Sie kostenlos einen Ersatzwagen (wenn die Reparatur in einer Ford Werkstatt ausgeführt wird).
- **Neupreisersatz**
Bei Totalschaden bzw. Diebstahl wird das Fahrzeug zum Neupreis ersetzt (in den ersten zwei Betriebsjahren und bei Bestellung eines neuen Ford innert sechs Monaten). Bei einem Totalschaden bzw. Diebstahl wird bis und mit 7. Betriebsjahr der volle Kaufpreis entschädigt (kann bei Fahrzeugen bis und mit 2. Betriebsjahr eingeschlossen werden).
- **Zeitwertzusatzversicherung**
Bei einem Totalschaden erhalten Sie zusätzlich zum Zeitwert (Marktwert) des Fahrzeuges 20% des Katalogpreises (gilt für Fahrzeuge bis zum 7. Betriebsjahr, im 8. bis 14. Betriebsjahr 10%).

Versicherungspartner: Basler Versicherung AG

Unsere attraktiven Angebote gelten auch für Firmenkunden. Berechnen Sie Ihre persönliche Versicherungsangebote in nur drei Schritten:

www.ford-autoversicherung.ch

FORD CREDIT

Mit **Ford Credit** bieten wir Ihnen massgeschneiderte Leasinglösungen zu attraktiven Konditionen. Die Kreditvergabe ist verboten, falls sie zur Überschuldung des Konsumenten führt (Art. 3 UWG). Die Ford Credit Angebote werden durch BANK-now AG erbracht.

Ihre Vorteile bei Ford Credit sind:

- Gleichbleibende Monatsraten über eine Laufzeit von 12 bis 60 Monaten
- Attraktive Konditionen bei einem festem Zinssatz, ggf. auch ohne Anzahlung möglich
- Problemlose Abwicklung direkt über Ihren Ford Partner

Fragen Sie Ihren Ford Händler, er erstellt Ihnen gerne ein entsprechendes Leasingangebot.

www.fordcredit.ch

FORD LEASE

Geschäftskunden bieten wir mit **Ford Lease** individuelle Full Service Lösungen. Angepasst an die gewählte Laufzeit und Laufleistung wird für die Dauer des Leasingvertrages dabei eine monatliche Servicerate vereinbart für Wartungs-, Inspektions- und Reparaturarbeiten.

Ihre Vorteile bei Ford Lease sind:

- Mehr Liquidität für andere betriebliche Investitionen
- Bessere Finanzplanung durch Fixierung der Kosten und kein Kostenrisiko bei Verschleiss
- Bargeldlose Abwicklung durch schweizweit akzeptierte Service-Card.
- Reduzierung der Administrationskosten durch Belegminimierung
- Rechnungsprüfung inkl. Garantie- und Kulanzbearbeitung
- Auf Wunsch auch mit Reifen-, Tank- und Versicherungsservice.

www.fordlease.ch



Preisliste D-CH22020104CH. Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Drucklegung: 24.08.2020. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Ford Motor Company (Switzerland) SA und Ford Credit behalten sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Konstruktion,
Daten, Ausrüstung und Preise ihrer Modelle zu ändern.