

# FORD EXPLORER



Bereit für morgen. Von Anfang an.  
Schon unser Gründer hat Autos für morgen gebaut.  
Deshalb trägt auch in Zukunft jeder Ford seine Handschrift.

*Henry Ford*

## **Unser Markenversprechen**

Mobilität ist in stetigem Wandel. Und wir freuen uns auf das, was vor uns liegt. Denn wir haben grosse Ideen, Ambitionen und Träume. Aber wir malen uns die Zukunft nicht nur aus, wir gestalten sie. Und bauen Autos für Bedürfnisse unserer Kunden, heute wie morgen.

**Ford | Bereit für morgen.**



# FORD **EXPLORER** – SERIENAUSSTATTUNG

## ST-LINE

### AUSSTATTUNG AUSSEN UND RÄDER

4 Leichtmetallräder 8.5 J x 20 mit 255/55 R 20 Reifen, 5x2-Speichen-Design, schwarz glanzgedreht

Anhängevorrichtung-Vorbereitungsset

Auspuffanlage mit vier Endrohren aus poliertem Edelstahl

Aussenspiegel in Kontrastfarbe Schwarz glänzend

Aussenspiegel, elektrisch einstellbar, beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten, elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung sowie Memory-Funktion

Dachreling, schwarz

„Explorer“-Schriftzug an Motorhaube in Schwarz

„Explorer“-Schriftzug an Heckklappe

Frontscheibe, beheizbar

Heckklappe, elektrisch

Heckklappe mit Applikationen in Schwarz glänzend

Heckspoiler in Wagenfarbe lackiert

Kühlergrill in Schwarz glänzend

Lackierung Oxford White

LED-Nebelscheinwerfer

LED-Rückleuchten (für ST-Line schwarz abgesetzt)

LED-Scheinwerfer (für ST-Line schwarz abgesetzt) mit Fernlicht-Assistent, automatischer Leuchtweitenregulierung und LED-Tagfahrlicht

Panorama-Schiebedach, elektrisch, mit „Solar-Reflect“-Wärmeschutz und elektrischer Sonnenblende

Plug-in-Hybrid AWD-Badge an der Heckklappe

Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)

Reserverad: Notrad (bei Verwendung bis max. 80 km/h zulässig)

Scheibenwischer mit Regensensor und Enteisungsfunktion

Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor

Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt

Seitenschweller in Schwarz mit Kontrasteinsätzen in Schwarz glänzend

ST-Line-Badge an Kotflügel (beidseitig)

Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert und Anhängerererkennung

Türgriffe in Wagenfarbe mit Applikationen in Schwarz

Variabler Kühlerlufteinlass

### AUSSTATTUNG INNEN

Aktive Geräuschkompensation

Armaturenräger mit Designelementen in Carbon-Optik

Ambientebeleuchtung

Einstiegszierleisten vorn mit „ST-Line“-Schriftzug

Electronic Shifter, Drehschalter für Automatikgetriebe

Dachkonsole mit Brillenablagefach

Digitale Instrumententafel, 12.3" (31.2 cm Bildschirmdiagonale)

Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, vorn mit Quickdown-Schaltung

Gepäckraumabdeckung

Haltegriffe, Beifahrerseite vorne und in der 2. Sitzreihe

Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät)

Innenspiegel, automatisch abblendend

Kartenleselampe vorn und Leselampen 2. und 3. Sitzreihe

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle für Fahrer- und Beifahrerseite sowie Fond getrennt regelbar (3-Zonen-Klimaautomatik)

Kopfstützen vorn, 4-fach einstellbar

Ladekantenschutz

# FORD **EXPLORER** – SERIENAUSSTATTUNG

## ST-LINE

Lederlenkrad, beheizbar, im ST-Line-Design, unten abgeflacht, mit roten Ziernähten und Schaltwippen

Lenksäule, in Höhe und Reichweite elektrisch einstellbar

Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende

Mittelkonsole vorn, mit gepolsterter Armauflage, Staufach und 2 Getränkehalter

Premium-Lederpolsterung<sup>1)</sup> in Schwarz mit perforierter Sitzmittelbahn und roten Ziernähten

- Fahrersitz, Sportsitz, 10-fach elektrisch einstellbar, klimatisiert und beheizbar, mit Lendenwirbelstütze
- Beifahrersitz, Sportsitz, 8-fach elektrisch einstellbar, klimatisiert und beheizbar, mit Lendenwirbelstütze

Rücksitze der 2. Sitzreihe beheizbar

Sonnenblenden für die 2. Sitzreihe

Teppichfussmatten vorn und hinten mit roten Ziernähten

Türeinsätze mit roten Ziernähten

Verzurrösen im Gepäckraum

2. Sitzreihe: Sitze aussen verschiebbar – Easy Entry

3. Sitzreihe elektrisch aus- und einfahrbar

12-Volt-Anschluss in der 1. Sitzreihe und im Gepäckraum

230-Volt-Anschluss in der 2. Sitzreihe

## SICHERHEIT

Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD), Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle inkl. Torque Vectoring Control und Roll Stability Control (RSC)

Bergabfahrassistent

Berganfahrassistent

Diebstahlalarmanlage

Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent

Feststellbremse, elektrisch mit Auto Hold-Funktion

Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) inkl. zweier passiver Fahrzeugschlüssel mit Fernbedienung und Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)

Intelligentes Sicherheits-System

(IPS – Intelligent Protection System) u.a. mit:

- Frontairbag für Fahrer und Beifahrer
- Knieairbag für Fahrer und Beifahrer
- Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
- Überrollschutz-Sensoren
- Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt vorn und in der 2. und 3. Sitzreihe

ISOFIX-Halterungen an den Aussensitzen der 2. und 3. Sitzreihe

MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel)

Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen

Rückfahr-Notbremsassistent

Zentralverriegelung

<sup>1)</sup> Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder.

# FORD **EXPLORER** – SERIENAUSSTATTUNG

## ST-LINE

### TECHNOLOGIE UND KOMFORT

Aktiver Park-Assistent „Plus“ mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist) und teilautomatisierter Fahrzeugführung

Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance)

B&O Sound System:

- 980 Watt-Premium-Sound-System mit 14 Lautsprechern, einschliesslich Subwoofer
- Basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen

360-Grad-Kamera mit „Split View“-Technologie

EV-Modus (EV Auto, EV Später, EV Jetzt, EV Aufladen)  
(siehe Beschreibung auf Seite 13 „Technologien“)

Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)

Ford Intelligent Drive Assist, teilautomatisierte Fahrassistenz mit:

- Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) mit Verkehrsschild-Erkennungssystem
- Stau-Assistent mit Stop&Go Funktion
- Fahrspur-Pilot

FordPass Connect<sup>2)</sup> inkl. eCall, Live-Traffic-Verkehrsinformation  
(siehe Beschreibung auf Seite 14 „Technologien“)

Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink, 10.1"-Touchscreen (25.7 cm Bildschirmdiagonale) und DAB/DAB+

- Sprachsteuerung für Audio und Telefon – Strassenkarte für Europa – 2 USB-Anschlüsse – Fernbedienung am Lenkrad – Diversity Antenne (siehe Beschreibung auf Seite 14 „Technologien“)

Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige

1 Ladekabel zur Ladung der Hochvoltbatterie  
[Heimladekabel für haushaltsübliche Steckdose (Länge 7.1 m)]

Müdigkeitswarner

Park-Pilot-System vorn und hinten

Post-Collision-Assist (siehe Beschreibung auf Seite 16 „Technologien“)

Pre-Collision-Assist inkl. Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) mit Fussgänger- und Fahrraderkennung (siehe Beschreibung auf Seite 16 „Technologien“)

Selektiver Fahrmodus-Schalter inkl. 7 verschiedener Fahrmodi:  
Normal, Sport, Eco, Ladung/Anhänger, Rutschig, Unbefestigte Strassen, tiefer Schnee/Sand  
(siehe Beschreibung auf Seite 16 „Technologien“)

Sportlich abgestimmtes Fahrwerk

**98'000.- CHF<sup>3)</sup>**

<sup>2)</sup> Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live-Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“, die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Der WLAN-Hotspot läuft über unseren Partner Vodafone, der in der Schweiz durch Swisscom vertreten wird. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an.

Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthe car.swisscom.vodafone.com>

<sup>3)</sup> Die verfügbaren Wunschausstattungen und deren empfohlene Preise sind auf den Seiten 9 und 10 aufgeführt.

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 8.1 % MWST, gültig ab 01.01.2024.**

# FORD **EXPLORER** – AUSSTATTUNGSVARIANTEN

## **PLATINUM** – ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON ST-LINE

4 Leichtmetallräder 8 J x 20 mit 255/55 R 20 Reifen,  
10-Speichen-Design, glänzend

Armaturenräger, lederbezogen, mit Holz-Applikationen

Dachreling, in satiniertem Chrom

Einstiegszierleisten vorn

Heckklappe mit Applikationen in satiniertem Chrom

Kühlergrill, in satiniertem Chrom

Lederlenkrad, mit Einsätzen in Hochglanz-Schwarz, Brunello Ziernähten und Schaltwippen

Lackierung Agate Black Metallic

„Platinum“-Schriftzug an der Heckklappe

Premium-Lederpolsterung<sup>1)</sup> in Schwarz mit perforierter Sitzmittelbahn und abgesetztem Kopfteil in Braun

- Fahrersitz, Sportsitz, 10-fach elektrisch einstellbar, klimatisiert und beheizbar, mit Lendenwirbelstütze
- Beifahrersitz, Sportsitz, 8-fach elektrisch einstellbar, klimatisiert und beheizbar, mit Lendenwirbelstütze

Seitenschweller in Schwarz mit Kontrasteinsätzen in satiniertem Chrom

Teppichfussmatten vorn und hinten mit Brunello Ziernähten

Türeinsätze, lederbezogen

Türgriffe in Wagenfarbe mit Applikationen in satiniertem Chrom

**98'900.- CHF<sup>3)</sup>**

<sup>1)</sup> Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder.

<sup>3)</sup> Die verfügbaren Wunschausstattungen und deren empfohlene Preise sind auf den Seiten 9 und 10 aufgeführt.

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 8.1 % MWST, gültig ab 01.01.2024.**

# FORD **EXPLORER** – MOTOR UND MODELLPREISE

SUV, 5-türig

MOTOR	kW (PS)	Getriebe	Antrieb	Kraftstoff- verbrauch gesamt**	CO <sub>2</sub> - Emission gesamt**	EK*/**	ST-LINE	PLATINUM
<b>Hybrid</b>							<b>CHF</b>	<b>CHF</b>
3.0 l EcoBoost Plug-in-Hybrid	336 (457) <sup>4)</sup>	10-Gang-Automatikgetriebe	Allradantrieb	3.1	71	E	98'000.-	98'900.-

<sup>4)</sup> Systemleistung, gesamt

**CO<sub>2</sub>-Emissionen 122 g/km: Durchschnitt aller verkauften Personenwagen in der Schweiz. Zielwert gemäss WLTP: 118 g/km**

**\* Energieeffizienz-Kategorie: 01.01.2024**

**\*\* Bei den angegebenen Werten handelt es sich um provisorische Daten, da die definitiven Homologationswerte noch nicht vorliegen. Sobald die offiziellen Homologationswerte vorliegen, werden diese umgehend ersetzt. Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 11.**

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 8.1 % MWST, gültig ab 01.01.2024.**

# FORD **EXPLORER** – AUSSENFARBEN

	CODE	ST-LINE	PLATINUM	Preise in CHF inkl. MWST
<b>AUSSENFARBEN</b>				
Oxford White	PNYW3	●	–	
Agate Black Metallic	PN4GM	○	–	900.-
		–	●	
Iconic Silver Metallic	PN4HJ	○	–	900.-
		–	○	0.-
Carbonized Grey Metallic	PN4JA	○	–	1'150.-
		–	○	250.-
Atlas Blue Metallic	PN4HM	○	–	900.-
Star White Metallic	PN4HR	○	–	1'350.-
		–	○	450.-
Lucid Red Metallic	PN4HQ	○	–	1'150.-
		–	○	250.-
Forged Green Metallic	PN4JV	–	○	250.-
Flight Blue Metallic	PN4HF	○	–	900.-
		–	○	0.-
Jewel Red Metallic	PN4KR	–	○	0.-

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig – nicht verfügbar i.V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 8.1 % MWST, gültig ab 01.01.2024.**

# FORD **EXPLORER** – BEREIFUNG UND RÄDER

	CODE	ST-LINE	PLATINUM	Preise in CHF inkl. MWST
<b>WUNSCHAUSSTATTUNG</b>				
Anhängervorrichtung, abnehmbar	AAPAP	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1'200.-
<b>BEREIFUNG UND RÄDER</b>				
4 Leichtmetallräder 8.5 J x 20 mit 255/55 R 20 Reifen, • 5x2-Speichen-Design, schwarz glanzgedreht		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	
4 Leichtmetallräder 8.0J x 20 mit 255/55 R 20 Reifen, • 10-Speichen-Design, glänzend		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	



**Zeichenerklärung:** ● serienmässig — nicht verfügbar i.V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 8.1 % MWST, gültig ab 01.01.2024.**

# FORD **EXPLORER** – TECHNISCHE DATEN

<b>BENZIN-/ELEKTROMOTOR</b>	<b>3.0 l EcoBoost Plug-in Hybrid (PHEV)</b>
Achsantrieb	Allradantrieb
Leistung kW (PS) bei 1/min	336 (457) <sup>4)</sup> bei 5'750.-
Drehmoment Nm bei 1/min	825 <sup>4)</sup> bei 2'500.-
Getriebe	10-Gang-Automatikgetriebe / Allradantrieb
Höchstgeschwindigkeit km/h	230
Beschleunigung 0–100 km/h in Sekunden	6.0
Reichweite elektrisch km (WLTP)	42 <sup>5)</sup>
Abgasnorm*	Euro 6D-ISC-FCM
Verbrauch/Emission*	Benzin (ROZ 95) / Elektro
kombiniert l/100 km	3.1
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert g/km	71
CO <sub>2</sub> -Emissionen aus Treibstoff- bereitstellung, 01.01.2024	41
Stromverbrauch kWh/100 km	22
Leergewicht, kg**	2541 - 2593

\* Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Gemessen nach VO (EC) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung.

CO<sub>2</sub>-Emissionen 122 g/km: Durchschnitt aller verkauften Personenwagen in der Schweiz. Zielwert gemäss WLTP: 118 g/km

Bei den angegebenen Werten handelt es sich um provisorische Daten, da die definitiven Homologationswerte noch nicht vorliegen. Sobald die offiziellen Homologationswerte vorliegen, werden diese umgehend ersetzt. Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km.

\*\* Stellt das Mindestleergewicht mit einem Fahrer mit 75 kg Gewicht, vollständig vorhandenen Betriebsflüssigkeiten und einem zu 90 % gefüllten Tank dar, vorbehaltlich Fertigungstoleranzen und evtl. eingebauter Wunschausstattung usw.

<sup>4)</sup> Systemleistung gesamt

<sup>5)</sup> Bei voller Aufladung. Die nach dem WLTP-Verfahren (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) ermittelte rein elektrische Reichweite von bis zu 42 km gilt für eine verfügbare Konfiguration. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Fahrzeugzustand, Alter der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.

# FORD ZUBEHÖR



Personalisieren Sie Ihren Ford mit unserem Angebot an offiziellen Ford Zubehörprodukten, die den Nutzen Ihres Fahrzeugs erweitern. Bitte besuchen Sie für einen Überblick den Zubehörkatalog oder informieren sich direkt bei Ihrem Ford Partner.

**Das aktuelle Sortiment und Informationen zu Preisen (unverbindliche Preisempfehlungen) finden Sie im Zubehörkatalog unter:**

[www.ford-zubehoer.ch](http://www.ford-zubehoer.ch)

# FORD **EXPLORER** – TECHNOLOGIEN

## **Aktiver Park-Assistent „Plus“ mit Ein- und Ausparkfunktion und teilautomatisierter Fahrzeugführung\***

Auf Knopfdruck erkennt der Aktive Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion durch Ultraschall-Sensoren ausreichend grosse Parklücken in Längs- und Querrichtung und manövriert das Fahrzeug mühelos hinein, während Sie nur Gas, Bremse und Ganghebel bedienen. Die Ausparkfunktion hilft, engste Parklücken in Längsrichtung sicher zu verlassen. Wenn der Aktive Park-Assistent das Lenkrad kontrolliert, während der Fahrer das Gas- und Bremspedal bedient, und die Ultraschallsensoren ein Objekt erkennen, kann der Aktive Park-Assistent automatisch eine Bremsung auslösen. Dies kann dazu beitragen, Kollisionen des Fahrzeugs mit erkannten Objekten zu vermeiden. Über den Zugriff auf die Bremse verringert der Aktive Park-Assistent ebenfalls die Wahrscheinlichkeit des Manöverabbruchs durch Überschreiten der maximal erlaubten Geschwindigkeit. In Verbindung mit dem neuen Automatikgetriebe übernimmt der Park-Assistent „Plus“ nicht nur die Lenkung, sondern zusätzlich auch noch das Gas- und Bremspedal sowie den Gangwechsel.

## **Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance)**

In gewissen Verkehrssituationen und je nach Geschwindigkeit des Fahrzeugs kann nur noch ein Ausweichmanöver einen eventuell schweren Unfall verhindern. Der Ausweichassistent dient Ihnen dabei als aktive Lenkunterstützung, um in einer solchen Stresssituation den Ausweichvorgang sicher durchzuführen. Sie geben den Impuls für das Ausweichen nach links oder rechts. Das System erkennt diesen und berechnet in Sekundenbruchteilen die zusätzliche Lenkunterstützung für das Ausweichmanöver. Ist der Pre-Collision-Assist bereits aktiviert und ein Bremsvorgang

eingeleitet worden, werden die Bremsen gelöst, um die vollen Lenkkräfte zur Verfügung zu stellen.

## **B&O Sound System**

Das B&O Sound System wurde speziell für den neuen Ford Explorer entwickelt und basiert auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen. 980 Watt Verstärkerleistung und 14 perfekt abgestimmte Lautsprecher, einschliesslich Subwoofer, bilden die Grundlage für einen kraftvollen und dynamischen Klang. Eine präzise Klangabstimmung ermöglicht, dass unabhängig vom Sitzplatz und der Fahrsituation stets ein aussergewöhnlicher Sound im gesamten Innenraum des neuen Ford Explorer erlebt werden kann.

## **Digitale Instrumententafel**

Die digitale Instrumententafel zeigt Informationen, Bilder und Icons besonders detailliert und hochauflösend. Sie lässt sich einfach ablesen, deckt das komplette Farbspektrum ab und ermüdet die Augen weniger als herkömmliche Displays. Darüber hinaus lassen sich verschiedene Bestandteile individuell konfigurieren. Mittels des selektiven Fahrmodus-Schalter in der Mittelkonsole lässt sich zwischen den sieben verschiedenen Modi wählen. Sowohl die Fahreigenschaften des Fahrzeuges als auch die Anzeige der digitalen Instrumententafel passen sich dadurch an den jeweils gewählten Modus an.

## **Electronic Shifter\***

Der Electronic Shifter ersetzt den konventionellen Schalthebel beim Automatikgetriebe und überzeugt mit seinem minimalistischen Design und seiner einfachen Handhabung.

## **EV-Modus (Electric Vehicle Mode)**

Mit Hilfe des EV-Modus können Sie selbst wählen, ob Sie rein elektrisch fahren möchten oder lieber auf die Kombination aus elektrischem Fahrbetrieb mit Unterstützung des Verbrennungsmotors zurückgreifen. Alternativ entscheidet Ihr Fahrzeug selbst, welche Antriebsform die effektivere ist. All das wird durch den EV-Modus direkt auswählbar:

- Im „EV Auto“-Modus wechselt das Fahrzeug je nach Gegebenheit und verfügbarer Ladung zwischen rein elektrischem, rein verbrennungsmotorgestütztem oder kombiniertem Antrieb.
- Im „EV Jetzt“-Modus wird das Fahrzeug rein elektrisch angetrieben bis die geladene zusätzliche Reichweite aufgebraucht ist. Danach wechselt das Fahrzeug wieder in den kombinierten Hybridantrieb.
- Im „EV Später“-Modus wird die elektrische Einsatzreichweite in der Batterie zur späteren Nutzung geschont. Das Fahrzeug fährt überwiegend im Hybridantrieb.
- Im „EV Aufladen“-Modus wird das aktive Laden der Batterie durch den Verbrennungsmotor ermöglicht, um wieder eine rein elektrische Reichweite zu generieren.

# FORD **EXPLORER** – TECHNOLOGIEN

## **Fahrspur-Assistent**

Der Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent erkennt mit Hilfe der Frontkamera die Fahrbahnmarkierungen und warnt den Fahrer über kurze Lenkradvibrationen vor einem unbeabsichtigten Fahrspurwechsel (keine Betätigung des Blinkers). Zusätzlich unterstützt eine aktive Lenkunterstützung den Wechsel zurück in die Spur.

## **Ford Intelligent Drive Assist, teilautomatisierte Fahrassistentz**

Der neue Ford Intelligent Drive Assist verbindet Sicherheit und Komfort in höchster Form. Ermöglicht wird das durch die Kombination von 3 herausragenden Technologien, die teilautomatisiertes Fahren nicht nur Zukunftsmusik sein lassen:

### **Stau-Assistent mit Stop&Go Funktion**

Für zusätzlichen Komfort sorgt der Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion. Reduziert das vorausfahrende Fahrzeug seine Geschwindigkeit bis zum Stillstand, bremst der Ford Explorer selbstständig ab und fährt bei einem kurzen Stopp automatisch wieder an, sobald sich der Vorausfahrende in Bewegung setzt. Bei längerem Stillstand bestätigt der Fahrer das Wiederanfahren durch Betätigen des Gaspedals oder Betätigen eines Lenkradschalters. So können Sie selbst in lästigen und anstrengenden Stausituationen oder Stop-and-go-Verkehr eine entspannte Zeit in Ihrem Ford verbringen.

## **Fahrspur-Pilot**

Zusätzlich zum Stau-Assistenten mit Stop&Go Funktion unterstützt den Fahrer auch der Fahrspur-Pilot. Dieser hilft ihm dabei, sein Fahrzeug in der Mitte der Fahrbahn zu halten. Sowohl auf geraden Strecken als auch bei leichten Kurven kann sich der Ford Explorer mit Hilfe einer Kamera an der Fahrbahnmarkierung orientieren und dieser folgen. Darüber hinaus wird die Kamera von einem Radarsensor unterstützt, der das vorausfahrende Fahrzeug überwacht und damit den Ford Explorer noch besser in der Spur hält. Die Hände behält der Fahrer dabei am Lenkrad und hat zu jeder Zeit die volle Kontrolle (je nach Motorisierung bis maximal 200 km/h).

## **Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, mit Verkehrsschilderkennung (iACC)\***

Diese innovative Technologie erlaubt es dem Fahrer, eine gewünschte Reisegeschwindigkeit auszuwählen und das Tempo anschliessend konstant zu halten. Das System hält darüber hinaus einen vorher vom Fahrer gewählten Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen.

Neu ist, dass die Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage Daten auch aus dem Verkehrsschild-Erkennungssystem verarbeitet und die Höchstgeschwindigkeit somit automatisch anpasst. Das unterstützt den Fahrer vor allem auf häufig wechselnden Strassenabschnitten. (Funktioniert je nach Motorisierung bis maximal 200 km/h)

## **Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink, Touchscreen und DAB/DAB+**

Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen ist die konsequente Weiterentwicklung unserer Kommunikations- und Entertainmentsysteme. Durch

eine erweiterte Sprachsteuerung und den kapazitiven Touchscreen lässt sich das System noch intuitiver bedienen. Über AppLink können Sie ausgewählte Apps per Sprachbefehl steuern oder bestimmte Smartphones per Android Auto bzw. Apple CarPlay<sup>6)</sup> mit Ford SYNC 3 verbinden. Die AppLink-Apps können über ein kompatibles Mobiltelefon des Kunden heruntergeladen werden (ggf. können Verbindungskosten beim jeweiligen Mobilfunkanbieter anfallen) und über Ford SYNC 3 verbunden werden. Informationen über Android Auto bzw. Apple CarPlay<sup>6)</sup> und deren Verfügbarkeit sowie die Funktionen erfragen Sie beim jeweiligen Anbieter.

Das Ford Navigationssystem beinhaltet:

- erweiterte Sprachsteuerung (Zieleingabe und Sonderzielsuche per Sprachbefehl)
- erweiterte Sprachausgabe (gesprochene Strassennamen und Autobahnausfahrten)
- detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Strassenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten)
- Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels, Restaurants und Sehenswürdigkeiten)
- Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One Box Search).

## **FordPass Connect inkl. eCall, Live-Traffic-Verkehrsinformation**

Mit dem neuen FordPass Connect Modem und der FordPass App können Sie mit Ihrem Fahrzeug interagieren wie nie zuvor. Das Ergebnis: Sie sind gut vernetzt und stets optimal informiert. Dieses gekonnte Zusammenspiel Ihres Smartphones mit Ihrem Ford sorgt dafür, dass Sie noch besser durch den Alltag kommen.

2) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live-Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“, die ab Erstzulassung 5 Jahre für Fahrzeuge mit Ford SYNC 4 kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com>

6) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

# FORD EXPLORER – TECHNOLOGIEN

## Verkehrsinformationen in Echtzeit

Live Traffic aktualisiert alle 30 Sekunden die Verkehrsinformationen Ihres Ford SYNC 3 Navigationssystems. Dabei hält es Sie nicht nur über die Verkehrslage der Hauptstrassen auf dem Laufenden, sondern auch der Nebenstrassen. Anhand der Daten von FordPass Live Traffic wird Ihre Route ständig an die aktuelle Verkehrssituation angepasst und bringt Sie so noch entspannter an Ihr Ziel.

## eCall

Im Falle eines Unfalls wird ein Notruf ausgelöst und wichtige Daten, wie z. B. Unfallzeitpunkt sowie die genauen Koordinaten des Unfallorts, übermittelt. Weiterhin wird eine Sprechverbindung zwischen dem Fahrzeug und der Notrufabfragestelle aufgebaut. Der Notruf kann auch manuell über einen Schalter im Fahrzeug ausgelöst werden. Für den Verbindungsaufbau wird eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte benutzt, daher ist eine Einbindung des eigenen Mobiltelefons nicht notwendig.

## Über die FordPass App können Sie viele Funktionen auch fernsteuern

FordPass Connect bietet die Möglichkeit, dass Sie sich über die FordPass App mit Ihrem Smartphone verbinden. Profitieren Sie so unter anderem von folgenden Funktionen: Mit der Fernverriegelung und -entriegelung müssen Sie nicht zu Ihrem Fahrzeug zurückeilen, wenn Sie sich unsicher sind, ob Sie es abgeschlossen haben. Und wenn ein Freund oder ein Familienmitglied Zugang zu Ihrem Auto haben soll, Sie aber nicht vor Ort sein können, genügt ein Tippen in der App, um die Türen aufzuschliessen. Ihr Fahrzeug merkt sich ausserdem Ihren Parkplatz. So finden Sie problemlos den Weg zu Ihrem Auto zurück, wenn Sie in einer unbekanntem Umgebung geparkt haben, oder wenn Sie sich einfach nicht

mehr erinnern können, wo Sie Ihren Ford abgestellt haben. Eine Karte in der FordPass App zeigt den genauen Standort Ihres Fahrzeugs an. Mit der Funktion Fahrzeugstatus können Sie den Tankinhalt, den Reifendruck und den Kilometerstand Ihres Fahrzeugs überprüfen, bevor Sie sich ans Lenkrad setzen. Schauen Sie einfach in die FordPass App, um sicher zu sein, dass Ihr Auto fahrbereit ist. Erhalten Sie Hinweise Ihres Fahrzeugs direkt auf Ihr Smartphone: Neben anderen nützlichen Benachrichtigungen kann die App Ihnen z. B. mitteilen, wann Sie Öl wechseln müssen, ob ein Leuchtmittel ausgefallen oder der Motor überhitzt ist. FordPass nennt Ihnen Einzelheiten zum Problem und gibt Ihnen Lösungsvorschläge. Darüber hinaus können Sie direkt in der FordPass App den Pannenservice anrufen oder einen Service-Termin mit Ihrem bevorzugten Ford Partner vereinbaren. Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com> oder in der Betriebsanleitung.

## Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard)

Durch die induktive Ladestation können Sie Ihr kompatibles Smartphone während der Autofahrt laden, ohne es umständlich an ein Kabel anschliessen zu müssen. Die Ladestation befindet sich in der Mittelkonsole des Fahrzeugs und ist nur aktiviert, wenn es mit einem kompatiblen Gerät in Kontakt kommt. Sollten Sie ein Portemonnaie oder andere Gegenstände auf die Ladestation legen, bleibt sie inaktiv. So wird gewährleistet, dass z. B. Kreditkarten unbeschädigt bleiben. Wenn das Smartphone, beispielsweise aufgrund einer Schutzhülle, nicht direkt auf der Ladestation liegt, so erscheint eine Warnung auf dem Display. Durch das Entfallen von unhandlichen Kabeln wirkt der Innenraum

noch strukturierter und bietet trotzdem höchsten Komfort in Verbindung mit neuesten Technologien.

## Müdigkeitswarner

Über eine Frontkamera wird der Fahrstil und damit der Konzentrationsgrad des Fahrers bewertet und über Symbole im Bordcomputer angezeigt. Dabei steht das Lenkradsymbol für einen aufmerksamen Fahrer, während das Kaffeetassensymbol bedeutet, dass eine Pause eingelegt werden sollte. Wenn der Fahrer dennoch nicht anhält, ertönt in regelmässigen Abständen zusätzlich ein akustisches Warnsignal.

## Plug-in-Hybrid Benzinmotor (PHEV)

Beim Plug-in-Hybrid kann der Akkumulator sowohl über einen Verbrennungsmotor als auch über eine externe Stromquelle aufgeladen werden. Zum Laden mit Ladekabel kann entweder eine Steckdose, eine Wallbox\* oder eine Ladestation\* genutzt werden. Ein rein elektrischer Antrieb ist bei dieser Variante ebenfalls möglich. Der Vorteil: Kurzstrecken bis ca. 42 km können rein elektrisch zurückgelegt werden. Das trägt zu einer deutlichen Kraftstoffersparnis bei. Gleichzeitig entstehen keine Sorgen über die Reichweite, denn dank des verbauten 3.0 l Benzinmotors sind auch grössere Distanzen kein Problem. Es gibt drei Wege, um die Batterie aufzuladen:

1. Laden über ein Stromkabel
2. Laden durch regeneratives Bremsen
3. Laden durch die reine Motorkraft (EV Aufladen)

## Post-Collision-Assist

Bei einer schweren Kollision, die z. B. auch den Airbag auslösen würde und bei der der Fahrer handlungsunfähig sein könnte, löst dieses System den Bremsvorgang aus.

\* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

4) Bei voller Aufladung. Die nach dem WLTP-Verfahren (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure) ermittelte rein elektrische Reichweite von bis zu 42 km gilt für eine verfügbare Konfiguration. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Fahrzeugzustand, Alter der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.

# FORD **EXPLORER** – TECHNOLOGIEN

Dadurch wird das Risiko vermindert, nach der Kollision noch mit weiteren Hindernissen und Strassenteilnehmern zusammenzustossen. Während des gesamten Vorgangs kann der Fahrer eingreifen und selbst wieder das Gaspedal oder die Bremse betätigen.

## **Pre-Collision-Assist**

Das Pre-Collision-Assistenzsystem erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen, Fahrradfahrern und Fussgängern und hilft aktiv, diese je nach Geschwindigkeitsunterschied, Strassenbeschaffenheit und dem Verhalten des vorausfahrenden Fahrzeugs zu vermeiden oder die Unfallsschwere zu verringern. Wird eine bevorstehende Kollision erkannt, erhält der Fahrer eine visuelle und akustische Warnung, und das Bremssystem wird vorbereitet. Reagiert der Fahrer nicht, bremst das System automatisch mit voller Bremskraft. Das System ist

ab ca. 5 km/h bis 130 km/h aktiv, Fussgänger- und Fahrrad-Erkennung bis ca. 80 km/h. (i. V. mit iACC bis zur maximal zulässigen Eigengeschwindigkeit)

## **360-Grad Kamera mit „Split View“-Technologie**

Die 360-Grad Kamera zeigt einen farbigen Rundumblick um das Fahrzeug aus der Vogelperspektive auf dem integrierten Touchscreen, um Sie beim Parken oder sonstigen Manövern zu unterstützen. Um diesen Rundumblick zu zeigen verfügt das Fahrzeug über 4 Kameras (Front- und Heckkamera sowie zusätzliche Kameras jeweils an den Aussenspiegeln des Fahrzeugs).

## **Selektiver Fahrmodus-Schalter**

Der selektive Fahrmodus-Schalter ermöglicht eine schnelle und einfache Auswahl unterschiedlicher Fahrmodi, um

die Fahreigenschaften individuell Ihren Bedürfnissen anzupassen.

Sie können zwischen den Einstellungen „Normal“, „Eco“, „Sport“, „Rutschig“, „unbefestigte Strassen“, „tiefer Schnee/Sand“ und „Ladung/Anhänger“ wählen. Auch während der Fahrt lässt sich problemlos zwischen den einzelnen Modi wechseln. Je nach gewähltem Modus werden verschiedene Faktoren wie die Lenkung, der Widerstand des Gaspedals sowie die iACC-Grundeinstellungen beeinflusst. Die Einstellung „Eco“ ermöglicht eine besonders kraftstoffsparende Fahrweise. Während sich „Rutschig“ und „tiefer Schnee/Sand“ bei schwierigen Witterungs- und Strassenverhältnissen besonders gut eignen, hält der Modus „unbefestigte Strassen“ die richtigen Fahreigenschaften bereit, wenn Sie einmal abseits asphaltierter Strassen unterwegs sind. Bei Fahrten mit Anhängern bietet sich dagegen die Einstellung „Ladung/Anhänger“ an.

## **Toter-Winkel-Assistent (BLIS – Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert) mit Notbrems-Funktion beim Rückwärts-Ausparken**

Radarsensoren können erkennen, wenn sich ein anderes Kraftfahrzeug (Pkw, Lkw, Motorrad) im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, sodass Sie über eine Warnleuchte im jeweiligen Aussenspiegel darauf hingewiesen werden. Dadurch werden sowohl längere Fahrten als auch der turbulente Stadtverkehr zu einem entspannten Erlebnis. Das Assistenzsystem Cross Traffic Alert mit Notbrems-Funktion ist zusätzlich aktiv, sobald das Fahrzeug rückwärts fährt oder rollt, beispielsweise beim Ausparken. Wenn das System ein sich näherndes Fahrzeug erkennt, warnt es den Fahrer erst mit akustischen Signalen. Wenn der Fahrer nicht auf die akustischen Signale reagiert und eine Kollision droht, kann das System automatisch eine Bremsung auslösen.

Das System wird deaktiviert, sobald der Fahrer den Rückwärtsgang verlässt.

## **10-Gang-Automatikgetriebe**

Das neue 10-Gang-Automatikgetriebe wird über einen Electronic Shifter (Dreheschalter) gesteuert, über den sich die Gänge mit einer einfachen Drehbewegung anwählen lassen. Das spart Platz im Innenraum und schafft gleichzeitig zusätzlichen Stauraum.

# FORD **EXPLORER** – FAHRLEISTUNGEN/GEWICHTE/ZULADUNG – BENZINMOTOR

<b>5-türig</b>		<b>3.0 l EcoBoost Plug-in Hybrid (PHEV)</b>
Leistung kW (PS)		336 (457)
Getriebe		10-Gang-Automatik Allradantrieb
<b>Fahrleistungen</b>		
Höchstgeschwindigkeit	in km/h	230
Beschleunigung 0–100 km/h	in Sek.	6.0
<b>Gewicht und Zuladung (kg)</b>		
EG-Leergewicht*		2'541
Zulässiges Gesamtgewicht		3'160
Zulässige Dachlast		75
Zulässige Stützlast		100
Zulässige Anhängelast (gebremst, 12%)		2'500
Zulässige Anhängelast (ungebremst)		750
Zulässiges Gesamtzuggewicht 12%		5'660
Zulässige Zuladung		619
<b>Füllmengen (l)</b>		
Kraftstoffbehälter		71.8

\* Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.

# FORD **EXPLORER** – ABMESSUNGEN

Ausstattungsvarianten mit Abmessungen		ST-LINE	PLATINUM
<b>Aussenmasse (mm)</b>			
Länge	ohne Anhängervorrichtung	5'063	5'049
	mit Anhängervorrichtung	5'169	5'152
Breite	mit Aussenspiegel	2'285	2'285
	mit angeklappten Aussenspiegeln	2'107	2'107
Höhe	mit Dachreling	1'778	1'778
Radstand		3'025	3'025
Wendekreis [m]	(zwischen den Bordsteinen)	12.6	12.6
Bodenfreiheit	unbeladen	204	204
	beladen	167	167
<b>Innenmasse (mm)</b>			
1. Sitzreihe	Kopfraum	1'035	1'035
	Fussraum	1'093	1'093
2. Sitzreihe	Kopfraum	1'028	1'028
	Fussraum	991	991
3. Sitzreihe	Kopfraum	988	988
	Fussraum	817	817
<b>Gepäckraummasse (mm)</b>			
Ladelänge am Boden	bis 1. Sitzreihe (2-Sitzer Modus)	2'140	2'140
Ladeöffnungsbreite	am Boden	1'216	1'216
Ladebreite	zwischen den Radhäusern	1'222	1'222
Ladekantenhöhe	unbeladen	804	804
Ladehöhe	max.	832	832
<b>Gepäckraumvolumen (Liter)</b>			
Dachhoch und bis Vordersitze	(mit Notrad)	2'274	2'274
Dachhoch und bis 2.Sitzreihe	(mit Notrad)	1'137	1'137
Dachhoch und bis 3.Sitzreihe	(mit Notrad)	330	330

Gemessen nach ISO 612-1978. Abmessungen können je nach Modell und Ausstattung variieren.

Gemessen nach ISO 3832. Gepäckraumvolumen können je nach Modell und Ausstattung variieren.

# FORD **EXPLORER** – FARBEN UND POLSTER

Ausstattungsvarianten mit Farben/Polster	ST-LINE	PLATINUM
Polstermaterial und Farbe	Premium-Lederpolsterung <sup>1)</sup> in Schwarz mit perforierter Sitzmittelbahn und roten Ziernähten	Premium-Lederpolsterung <sup>1)</sup> in Schwarz mit perforierter Sitzmittelbahn und abgesetztem Kopfteil in Braun
Umgebungsfarbe	Anthrazit	Anthrazit
Teppich	Anthrazit	Anthrazit
<b>Aussenfarben</b>		
Oxford White	●	–
<b>Metallic-Lackierungen</b>		
Agate Black	○	●
Iconic Silver	○	○
Carbonized Grey	○	○
Atlas Blue	○	–
Star White	○	○
Lucid Red	○	○
Forged Green	–	○
Flight Blue	○	○
Jewel Red	–	○

<sup>1)</sup> Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig – nicht verfügbar ○ Wunschausstattung





## FORD WERKSGARANTIE

Die Ford Werksgarantien umfassen die Ford Neuwagengarantie, die Herstellergarantie auf Hochvoltkomponenten und Hochvoltbatterien, die Garantie gegen Durchrostungen und die Lackgarantie.

## FORD ASSISTANCE MOBILITÄTSGARANTIE

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie, die Sie im Falle einer Panne in den meisten Ländern Europas mobil hält.

## FORD PROTECT GARANTIE-SCHUTZBRIEF

Nach Ablauf der Ford Neuwagengarantie sind Sie vor unerwarteten Reparaturkosten geschützt.

## FORD PROTECT SERVICE PLAN

Genießen Sie Ihren Ford so einfach und bequem wie möglich – wir bieten Ihnen die Möglichkeit, die Kosten für zukünftige Inspektionen im Voraus zu planen.

## FORD PROTECT ELEKTRO PAKET

Mit der enthaltenen Garantieverlängerung, der Mobilitätsgarantie sowie Wartung und Verschleiss sind Sie mit Ihrem Elektrofahrzeug rundum sorglos unterwegs.

## FORD AUTOVERSICHERUNG

Mit der **Ford Autoversicherung** bieten wir Ihnen als Ford Fahrer eine exklusive Versicherungslösung an, die alle Produkte der klassischen Autoversicherung beinhaltet.

Darüber hinaus bieten wir Ihnen Sonderleistungen ausschliesslich für Ford-Fahrer an wie:

- **Eco-Bonus**  
Bis 20% Rabatt auf Haftpflicht- und Kollisionskaskodeckung für umweltfreundliche Fahrzeuge.
- **Reduktion Selbstbehalt und gratis Ersatzwagen**  
Reduktion des Selbstbehalts um CHF 500.- im Kollisionskasko-Schadenfall resp. CHF 300.- im Teilkasko-Schadenfall. Im Kasko-Schadenfall erhalten Sie kostenlos einen Ersatzwagen (wenn die Reparatur in einer Ford Werkstatt ausgeführt wird).
- **Neupreisersatz**  
Bei Totalschaden bzw. Diebstahl wird das Fahrzeug zum Neupreis ersetzt (in den ersten zwei Betriebsjahren und bei Bestellung eines neuen Ford innert sechs Monaten). Bei einem Totalschaden bzw. Diebstahl wird bis und mit 7. Betriebsjahr\* der volle Kaufpreis entschädigt (kann bei Fahrzeugen bis und mit 2. Betriebsjahr eingeschlossen werden).
- **Zeitwertzusatzversicherung**  
Bei einem Totalschaden erhalten Sie zusätzlich zum Zeitwert (Marktwert) des Fahrzeuges 20% des Katalogpreises (gilt für Fahrzeuge bis zum 7. Betriebsjahr, im 8. bis 14. Betriebsjahr 10%).

Versicherungspartner: Basler Versicherung AG

Unsere attraktiven Angebote gelten auch für Firmenkunden. Berechnen Sie Ihre persönliche Versicherungsangebote in nur drei Schritten:

[www.ford-autoversicherung.ch](http://www.ford-autoversicherung.ch)

## FORD CREDIT

Mit **Ford Credit** bieten wir Ihnen massgeschneiderte Leasinglösungen zu attraktiven Konditionen. Die Kreditvergabe ist verboten, falls sie zur Überschuldung des Konsumenten führt (Art. 3 UWG). Die Ford Credit Angebote werden durch BANK-now AG erbracht.

### Ihre Vorteile bei Ford Credit sind:

- Gleichbleibende Monatsraten über eine Laufzeit von 12 bis 60 Monaten
- Attraktive Konditionen bei einem festem Zinssatz, ggf. auch ohne Anzahlung möglich
- Problemlose Abwicklung direkt über Ihren Ford Partner

Fragen Sie Ihren Ford Händler, er erstellt Ihnen gerne ein entsprechendes Leasingangebot.

[www.fordcredit.ch](http://www.fordcredit.ch)

\* für Fahrzeuge, die von einem mehrwertsteuerpflichtigen Unternehmen finanziert werden, erfolgt die Entschädigung exkl. Mehrwertsteuer.



**Preisliste** CH20240101 Ford Explorer MY23. Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Erstellung: 01.01.2024. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Ford Motor Company (Switzerland) SA und Ford Credit behalten sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Konstruktion, Daten, Ausrüstung und Preise ihrer Modelle zu ändern.