

Ford

DER NEUE KUGA



Bereit für morgen. Von Anfang an.
Schon unser Gründer hat Autos für morgen gebaut.
Deshalb trägt auch in Zukunft jeder Ford seine Handschrift.

Henry Ford

Unser Markenversprechen

Mobilität ist in stetigem Wandel. Und wir freuen uns auf das, was vor uns liegt. Denn wir haben grosse Ideen, Ambitionen und Träume. Aber wir malen uns die Zukunft nicht nur aus, wir gestalten sie. Und bauen Autos für Bedürfnisse unserer Kunden, heute wie morgen.

Ford | Bereit für morgen.



DER NEUE FORD **KUGA** – SERIENAUSSTATTUNG

TREND

AUSSTATTUNG AUSSEN UND RÄDER

4 Stahlräder 7J x 17 mit 225/65 R 17 Reifen und Radzierblenden

Aussenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar, beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten

Dachspoiler, in Wagenfarbe lackiert

Doppelrohr-Auspuffanlage

LED-Rückleuchten

Nebelscheinwerfer

Oberer Kühlergrill in Wabenoptik mit Chrom-Dekor-Umrandung

Radkastenverkleidung in Anthrazit

Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)

Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)

Scheibenwischer, variabel einstellbar, mit Nachwischfunktion

Scheinwerfer im Projektionslinsen-Design mit LED-Tagfahrlicht

Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor

Umrandung oberhalb der Seitenscheiben in Chrom-Dekor

Umrandung unterhalb der Seitenscheiben in Schwarz

Variabler Kühlerlufteinlass

AUSSTATTUNG INNEN

Beifahrersitz, 4-fach manuell einstellbar

Dachhimmel aus Webstoff

Dachkonsole mit Brillenablagefach

Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer – farbig, 4.2" (10.7 cm Bildschirmdiagonale)

Fahrersitz, 8-fach manuell einstellbar, inkl. einstellbarer Lendenwirbelstütze

Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, mit Gesamtschliessungsfunktion

Flexible Gepäckraumabdeckung, abnehmbar

Gepäckraumbeleuchtung

Handschuhfach, beleuchtet

Klimaanlage, manuell

Kopfstützen vorn und hinten, höhenverstellbar

Lederlenkrad, 3-Speichen-Design

Lederschaltknäuf (i. V. mit manuellem Schaltgetriebe)

Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar

Alle angegebenen Preise sind empfohlene Nettopreise in CHF inkl. 7.7 % MwSt., gültig ab 01.06.2020.

DER NEUE FORD **KUGA** – SERIENAUSSTATTUNG

TREND

Mittelkonsole vorn mit integrierter Armauflage, 2 Getränkehaltern vorn (beleuchtet)

Rücksitzbank, verschiebbar, mit geteilt umklappbarer Rückenlehne

Sonnenblende auf Fahrer- und Beifahrerseite

Sportsitze vorn, mit verstärktem Seitenhalt

Stoffpolsterung in Anthrazit

Teppichfussmatten vorn

Vordersitze, individuell und variabel beheizbar

12-Volt-Anschluss in der Mittelkonsole und im Gepäckraum

SICHERHEIT

Beifahrerairbag-Deaktivierung (im Bordcomputer)

Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Berganfahrassistent, Traktionskontrolle und Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist)

Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System):

- Frontairbag für Fahrer und Beifahrer
- Kopf-Schulterairbags vorn und hinten
- Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
- Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn und an den äusseren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe
- 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen, vorn höhenverstellbar
- Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt vorn und in der 2. Sitzreihe

ISOFIX-Halterungen inkl. Top-Tether Befestigungspunkte an den äusseren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe

Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen

Scheibenbremsen vorn und hinten

Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Alle angegebenen Preise sind empfohlene Nettopreise in CHF inkl. 7.7 % MwSt., gültig ab 01.06.2020.

DER NEUE FORD KUGA – SERIENAUSSTATTUNG / AUSSTATTUNGSVARIANTEN

TREND (FORTSETZUNG SERIENAUSSTATTUNG)

TECHNOLOGIE UND KOMFORT

Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent

Feststellbremse, elektrisch mit Auto Hold-Funktion

Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)

Ford EcoCoach (Effizienzanzeige für umweltschonende Fahrweise)

FordPass Connect²⁾ inkl. eCall und WLAN-Hotspot

Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)

Ford SYNC 3 Light mit AppLink und 8"-Touchscreen und DAB/DAB+
· 8"-Touchscreen (20.3 cm Bildschirmdiagonale) – 6 Lautsprecher – Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth^{®4)}-Freisprecheinrichtung und Audiostreaming – 2 USB-Anschlüsse – Sprachsteuerung über Telefon – SMS-Vorlesefunktion – digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)

Geschwindigkeitsregelanlage

Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige

MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel)

Post-Collision-Assist

Pre-Collision-Assist inkl. Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) mit Fussgänger- und Fahrraderkennung³⁾

Selektiver Fahrmodus-Schalter

Servolenkung, elektro-mechanisch, geschwindigkeitsabhängig (EPAS – Electric Power Assisted Steering)

Start-Stopp-System

28'000.- CHF¹⁾

COOL & CONNECT – ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TREND

Aussenspiegel, zusätzlich elektrisch anklappbar

Electronic Shifter (Drehschalter für Automatikgetriebe)

Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Touchscreen und DAB/DAB+
· 8"-Touchscreen (20.3 cm Bildschirmdiagonale) – 6 Lautsprecher – Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth^{®4)}-Freisprecheinrichtung und Audiostreaming – 2 USB-Anschlüsse – Sprachsteuerung für Audio und Telefon – SMS-Vorlesefunktion – digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – Strassenkarte für Europa

FordPass Connect²⁾ zusätzlich mit Live-Traffic-Verkehrsinformation

Induktive Ladestation für mobile Endgeräte
(nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät)

Park-Pilot-System vorn und hinten

Teppichfussmatten vorn und hinten

Tür-Kindersicherung, elektrisch

29'500.- CHF¹⁾

- 1) Die verfügbaren Wunschausstattungen und deren empfohlene Preise sind auf den Seiten 12 bis 17 aufgeführt.
- 2) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthe car.swisscom.vodafone.com>.
- 3) Pre-Collision-Assist: Das System ist ab ca. 5 km/h bis zur maximal zulässigen Fahrzeuggeschwindigkeit lt. Fahrzeugpapieren aktiv und nutzt das Frontkamarasystem sowie den Frontradar. Es erkennt potenzielle Kollisionen und hilft aktiv, diese zu verringern.
- 4) Die Bluetooth[®]-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

Alle angegebenen Preise sind empfohlene Nettopreise in CHF inkl. 7.7 % MwSt., gültig ab 01.06.2020.

DER NEUE FORD **KUGA** – AUSSTATTUNGSVARIANTEN

TITANIUM – ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON COOL & CONNECT

- 4 Leichtmetallräder 7J x 17 mit 225/65 R 17 Reifen
 - 5x2-Speichen-Design (nicht i. V. mit 2.5-l-Duratec Plug-in-Hybrid)
- Akustisches Fahrzeugwarnsystem (AVAS) (nur i. V. mit 2.5-l-Duratec Plug-in-Hybrid)
- Ambientebeleuchtung vorn inkl. Vordertürablage-, Fussraum- und Getränkehalterbeleuchtung mit LED-Technik
- Beifahrersitz, 8-fach manuell einstellbar, inkl. einstellbarer Lendenwirbelstütze
- Einstiegszierleisten vorn
- Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer – farbig 6.5" (16.5 cm Bildschirmdiagonale) (nur i. V. mit 2.5-l-Duratec Plug-in-Hybrid)
- Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln)
- Innenspiegel, automatisch abblendend
- Kartentaschen an Vordersitzrückseiten
- Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)
- Ladekabel i. V. mit 2.5-l-Duratec Plug-in-Hybrid (für die Haushaltssteckdose und für öffentliche Ladestationen)
- Oberer Kühlergrill mit horizontalen Chrom-Dekor-Streben
- Scheibenwischer mit Regensensor (Sensitivität variabel einstellbar)
- Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung
- Start-Stopp-System (nicht i. V. mit 2.5-l-Duratec Plug-in-Hybrid)
- Teppichfussmatten vorn und hinten, Velours
- Umrandung der Seitenscheiben in Chrom-Dekor

33'000.- CHF¹⁾

ST-LINE – ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TITANIUM

- 4 Leichtmetallräder 7.5J x 18 mit 225/60 R 18 Reifen
 - 5x2-Speichen-Design in Rock-Metallic
- Body-Styling-Kit:
 - Oberer Kühlergrill in Wabenoptik, mit Umrandung in Schwarz
 - Stossfänger vorn mit Frontlippe und Einsätzen in Wagenfarbe
 - Stossfänger hinten mit sportlichem Diffusor in Wagenfarbe
 - Seitenschweller und Radhausverkleidung in Wagenfarbe lackiert
- Dachhimmel aus Webstoff in Schwarz
- Dachreling in Schwarz
- Digitale Instrumententafel 12.3" (31.2 cm Bildschirmdiagonale)
- Einstiegszierleisten vorn, ST-Line-Design
- LED-Nebelscheinwerfer
- Lederlenkrad, ST-Line-Design, unten abgeflacht und mit roten Ziernähten
- Lederschaltmanschette mit roten Ziernähten und Schaltknauf in Aluminium (nur i. V. mit manuellem Schaltgetriebe)
- Pedalerie mit Aluminium-Auflagen
- Schaltwippen am Lenkrad i. V. mit Automatikgetriebe (nur i. V. mit 1.5-l-EcoBlue Automatik und 2.0-l-EcoBlue Automatik)
- Sportlich abgestimmtes Fahrwerk (nicht i. V. mit Allradantrieb)
- Stoffpolsterung mit roten Ziernähten
- Teppichfussmatten vorn und hinten, ST-Line-Design
- Umrandung oberhalb und unterhalb der Seitenscheiben in Schwarz

34'500.- CHF¹⁾

¹⁾ Die verfügbaren Wunschausstattungen und deren empfohlene Preise sind auf den Seiten 12 bis 17 aufgeführt.

Alle angegebenen Preise sind empfohlene Nettopreise in CHF inkl. 7.7% MwSt., ab 01.06.2020.

DER NEUE FORD **KUGA** – AUSSTATTUNGSVARIANTEN

TITANIUM X – ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TITANIUM

B&O Sound System

- 575 Watt-Premium-Sound-System mit 10 Lautsprechern, einschliesslich Subwoofer
- Basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen

Leder-Stoff-Polsterung⁴⁾

Mittelarmlehne hinten mit Getränkehalter

Müdigkeitswarner

Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt (nicht bei Vignale)

Statische LED-Scheinwerfer mit Fernlicht-Assistent und mit LED-Nebelscheinwerfern

35'000.- CHF¹⁾

ST-LINE X – ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON ST-LINE

B&O Sound System

- 575 Watt-Premium-Sound-System mit 10 Lautsprechern, einschliesslich Subwoofer
- Basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen

Mittelarmlehne hinten mit Getränkehalter

Müdigkeitswarner

Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt

Sensico Kunstleder-Stoff-Polsterung⁵⁾ in Wildleder-Optik, mit roten Ziernähten

Statische LED-Scheinwerfer mit Fernlicht-Assistent und mit LED-Nebelscheinwerfern

36'500.- CHF¹⁾

¹⁾ Die verfügbaren Wunschausstattungen und deren empfohlene Preise sind auf den Seiten 12 bis 17 aufgeführt.

⁴⁾ mit Sitzwangen in Leder

⁵⁾ mit Sitzmittelbahnen in Wildleder-Optik und Sitzwangen in Sensico Kunstleder

Alle angegebenen Preise sind empfohlene Nettopreise in CHF inkl. 7.7 % MwSt., gültig ab 01.06.2020.

DER NEUE FORD **KUGA** – AUSSTATTUNGSVARIANTEN

VIGNALE – ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TITANIUM X

4 Leichtmetallräder 7.5J x 18 mit 225/60 R 18 Reifen

• 5x4-Speichen-Design, in Luster Nickel Premiumlackierung

Adaptive LED-Scheinwerfer mit blendfreiem Fernlicht-Assistenten und dynamischem Kurvenlicht, automatischer Leuchtweitenregulierung und mit LED-Nebelscheinwerfern

Aktive Geräuschkompensation
(nur i. V. mit 2.0-l-EcoBlue-Dieselmotoren und i. V. mit 2.5-l-Duratec Plug-in-Hybrid)

Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist)

Aktiver Park-Assistent „Plus“ mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist) mit teilautomatisierter Fahrzeugführung (nur i. V. mit Automatikgetriebe)

Aussenspiegel zusätzlich mit Memory-Funktion

Chrom-Dekor Element im unteren Bereich der Seitentüren

Digitale Instrumententafel 12.3" (31.2 cm Bildschirmdiagonale)

Einstiegszierleisten vorn, Vignale-Design

Head-up-Display

Heckklappe, elektrisch und sensorgesteuert (Öffnen und Schliessen per Fussbewegung)

Lederschaltknäuf, Vignale-Design (nur i. V. mit manuellem Schaltgetriebe)

Oberer Kühlergrill im Vignale-Design

Premium-Lederpolsterung⁶⁾

• inkl. Fahrersitz 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion und elektrisch einstellbarer Lendenwirbelstütze

Stoßfänger vorn und hinten im Vignale-Design

Teppichfussmatten vorn und hinten, Vignale-Design

Vignale-Lederlenkrad, 3-Speichen-Design

39'200.- CHF¹⁾

¹⁾ Die verfügbaren Wunschausstattungen und deren empfohlene Preise sind auf den Seiten 12 bis 17 aufgeführt.

⁶⁾ mit Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder

Alle angegebenen Preise sind empfohlene Nettopreise in CHF inkl. 7.7 % MwSt., gültig ab 01.06.2020.

DER NEUE FORD **KUGA** – MOTOREN UND MODELLPREISE

5-türig												
MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoff- verbrauch**	CO ₂ - Emission**	EK*/**	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	VIGNALE
Benzin						CHF	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF
1.5 l EcoBoost	88 (120)	6-Gang-Schaltgetriebe Frontantrieb	7.2	165	C	28'000.-	29'500.-	–	–	–	–	–
1.5 l EcoBoost	110 (150)	6-Gang-Schaltgetriebe Frontantrieb	7.0	164	C	–	31'000.-	33'000.-	35'000.-	34'500.-	36'500.-	39'200.-
Plug-in-Hybrid												
2.5 l Duratec PHEV	165 (225) ⁷⁾	Automatikgetriebe ⁸⁾ Frontantrieb	1.4	32	A	–	–	42'300.-	44'300.-	43'800.-	45'800.-	48'500.-

CO₂-Emissionen 174g/km: Durchschnitt aller verkauften Personenwagen in der Schweiz. Zielwert gemäss WLTP: 115 g/km

*** Energieeffizienz-Kategorie: 01.01.2020**

**** Bei den angegebenen Werten handelt es sich um provisorische Daten, da die definitiven Homologationswerte noch nicht vorliegen. Sobald die offiziellen Homologationswerte vorliegen, werden diese umgehend ersetzt. Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 24.**

⁷⁾ Systemleistung, gesamt (Benziner: 112 kW (152 PS) / E-Motor: 97 kW (131 PS)

⁸⁾ Stufenloses Automatikgetriebe (CVT – Continuously Variable Transmission)

Alle angegebenen Preise sind empfohlene Nettopreise in CHF inkl. 7.7 % MwSt., gültig ab 01.06.2020.

DER NEUE FORD **KUGA** – MOTOREN UND MODELLPREISE

5-türig												
MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoff- verbrauch**	CO ₂ - Emission**	EK*/**	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	VIGNALE
Diesel						CHF	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF
1.5 l EcoBlue	88 (120)	6-Gang-Schaltgetriebe Frontantrieb	5.5	144	A	–	33'000.-	35'000.-	–	36'500.-	–	–
		8-Gang- Automatikgetriebe Frontantrieb	5.9	155	B	–	35'500.-	37'500.-	39'500.-	39'000.-	–	–
2.0 l EcoBlue Hybrid	110 (150)	6-Gang-Schaltgetriebe Frontantrieb	5.5	140	A	–	35'000.-	37'000.-	39'000.-	38'500.-	40'500.-	43'200.-
2.0 l EcoBlue	140 (190)	8-Gang- Automatikgetriebe Allradantrieb	6.5	172	C	–	39'000.-	43'000.-	45'000.-	44'500.-	46'500.-	49'200.-

CO₂-Emissionen 174g/km: Durchschnitt aller verkauften Personenwagen in der Schweiz. Zielwert gemäss WLTP: 115 g/km

*** Energieeffizienz-Kategorie: 01.01.2020**

**** Bei den angegebenen Werten handelt es sich um provisorische Daten, da die definitiven Homologationswerte noch nicht vorliegen. Sobald die offiziellen Homologationswerte vorliegen, werden diese umgehend ersetzt. Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 24.**

Alle angegebenen Preise sind empfohlene Nettopreise in CHF inkl. 7.7 % MwSt., gültig ab 01.06.2020.

DER NEUE FORD KUGA – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	VIGNALE	Preise in CHF inkl. MwSt.
AUSSTATTUNGS-PAKETE									
Fahrerassistenz-Paket:									
<ul style="list-style-type: none"> • Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) mit Verkehrsschild-Erkennungssystem • zusätzlich: Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion und Fahrspur-Pilot (nur i. V. mit Automatikgetriebe) • Falschfahrer-Warnfunktion • Ausweichassistent (EAS – Evasive Steer Assistance) • Müdigkeitswarner (bereits serienmässig bei Titanium X, ST-Line X und Vignale) • Toter-Winkel-Assistent (BLIS – Blind Spot Information System) inkl. Cross Traffic Alert • Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist) (bereits serienmässig bei Vignale) • zusätzlich: mit teilautomatisierter Fahrzeugführung (nur i. V. mit Automatikgetriebe) • Frontkamera mit „Split View“-Technologie • Türkantenschutz 	OOF	–	–	○	○	○	○	○	1'500.-
Technologie-Paket:									
<ul style="list-style-type: none"> • Adaptive LED-Scheinwerfer mit blendfreiem Fernlicht-Assistenten und dynamischem Kurvenlicht, automatischer Leuchtweitenregulierung und LED-Nebelscheinwerfern • Head-up-Display 	OOS	–	–	–	○	–	○		750.-
				○	–	○	–	●	1'750.-

Zeichenerklärung: ● serienmässig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

DER NEUE FORD **KUGA** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	VIGNALE	Preise in CHF inkl. MwSt.
AUSSTATTUNGS-PAKETE (FORTSETZUNG)									
Styling-Paket ST-Line: (nicht i. V. mit 20"-Leichtmetallrädern) <ul style="list-style-type: none"> • Bremssättel, rot lackiert • Dachspoiler, gross • 4 Leichtmetallräder 7.5J x 19 mit 225/55 R19 Reifen, im 5x2-Speichen-Design, in Schwarz, glanzgedreht 	OFR	–	–	–	–	○	○	–	1'000.-
Winter-Paket: <ul style="list-style-type: none"> • Frontscheibe, beheizbar • Lederlenkrad, beheizbar • Äussere Rücksitze beheizbar zusätzlich für Trend und Cool&Connect: <ul style="list-style-type: none"> • Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle 	TIW	○	○	–	–	–	–	–	800.-
		–	–	○	○	○	○	○	500.-






DER NEUE FORD KUGA – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	VIGNALE	Preise in CHF inkl. MwSt.
WUNSCHAUSSTATTUNG									
Anhängervorrichtung, abnehmbar (inkl. ESP-Anhängerstabilisierungs-Funktion) (i. V. mit 8-Gang-Automatik mit Schaltwippen am Lenkrad)	T2G	○	○	○	○	○	○	○	900.-
Anhängervorrichtung, schwenkbar (inkl. ESP-Anhängerstabilisierungs-Funktion) (i. V. mit 8-Gang-Automatik mit Schaltwippen am Lenkrad)	T2H	○	○	○	○	○	○	○	1'200.-
Anhängervorrichtung-Vorbereitungs-Set (inkl. ESP-Anhängerstabilisierungs-Funktion) (i. V. mit 8-Gang-Automatik mit Schaltwippen am Lenkrad)	T2J	○	○	○	○	○	○	○	100.-
Befestigungspunkte hinter der ersten Sitzreihe und zweiten Sitzreihe gemäß ISO 27955, erforderlich für die Montage des als Zubehör bei Ihrem Ford Partner erhältlichen Sicherheitstrenngitters (i. V. mit Panorama-Schiebedach, elektrisch entfallen die Befestigungspunkte hinter der ersten Sitzreihe)	TIH	○	○	○	○	○	○	○	50.-
Dachreling in Silber	TDE	○	○	○	○	–	–	○	300.-
Diebstahl-Alarmanlage inkl. Doppelverriegelung (mit Innenraumüberwachung)	TIM	○	○	○	○	○	○	○	400.-
Fahrsitz, 10-fach elektrisch einstellbar, inkl. elektrisch einstellbarer Lendenwirbelstütze (für Vignale inkl. Memory-Funktion)	NZ2	–	–	–	○	–	–	–	300.-
	NZ4	–	–	–	–	–	○	–	
	NZV	–	–	–	–	–	–	●	
Gepäckraumwendematte	T2A	○	○	○	○	○	○	○	100.-
Heckklappe, elektrisch und sensorgesteuert (Öffnen und Schliessen per Fussbewegung)	TDJ	–	–	○	○	○	○	●	500.-
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik) (für Trend und Cool&Connect siehe auch Winter-Paket)	TIA	○	○	●	●	●	●	●	400.-
Panorama-Schiebedach, elektrisch · zusätzlich bei Titanium, Titanium X und Vignale mit Dachreling in Silber	TDA	–	–	–	–	○	○	–	1'500.-
		–	–	○	○	–	–	○	1'500.-
Park-Pilot-System vorn und hinten	TDX	○	●	●	●	●	●	●	500.-
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt	TIB	–	–	○	●	○	●	○	300.-
Sicherheitstrennnetz	T2D	○	○	○	○	○	○	○	350.-
Standheizung, kraftstoffbetrieben, mit Fernbedienung (nicht i. V. mit 2.5-l-Duratec Plug-in-Hybrid)	TIL	○	○	○	○	○	○	○	1'500.-
Zigarettenanzünder und Aschenbecher in der Mittelkonsole	TIC	○	○	○	○	○	○	○	50.-





DER NEUE FORD **KUGA** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	VIGNALE	Preise in CHF inkl. MwSt.
AUSSENFARBEN									
Blazer-Blau	NYR	●	●	●	●	●	●	–	
Frost-Weiss	NY5	○	○	○	○	○	○	–	350.-
Chroma-Blau Metallic	NY6	○	○	○	○	○	○	–	800.-
Mineral-Silber Metallic	NYH	○	○	○	○	○	○	●	800.-
Obsidian-Schwarz Metallic	NY4	○	○	○	○	○	○	–	800.-
		–	–	–	–	–	–	○	0.-
Polar-Silber Metallic	NYO	○	○	○	○	○	○	–	800.-
Magnetic-Grau Metallic	NYU	○	○	○	○	○	○	–	1'000.-
		–	–	–	–	–	–	○	200.-
Pyrit-Silber Metallic	NY8	○	○	○	○	○	○	–	1'000.-
Sedona-Orange Metallic	NY7	○	○	○	○	○	○	–	1'000.-
Lucid-Rot Metallic	NYE	○	○	○	○	○	○	–	1'200.-
		–	–	–	–	–	–	○	400.-
Arktis-Weiss Metallic	NYA	–	–	○	○	○	○	–	1'200.-
		–	–	–	–	–	–	○	400.-
Panther-Blau Metallic	NYB	–	–	–	–	–	–	○	400.-

DER NEUE FORD KUGA – BEREIFUNG UND RÄDER

		CODE	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	VIGNALE	Preise in CHF inkl. MwSt.
BEREIFUNG UND RÄDER										
4 Stahlräder 7J x 17 mit 225/65 R 17 Reifen • Radzierblenden im 5x2-Speichen-Design			●	●	-	-	-	-	-	
4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 225/65 R 17 Reifen • 5-Speichen-Design		RMG	○	○	-	-	-	-	-	1'000.-
4 Leichtmetallräder 7J x 17 mit 225/65 R 17 Reifen • 5x2-Speichen-Design (nicht i. V. mit 2.5-l-Duratec Plug-in-Hybrid)			-	-	●	●	-	-	-	
4 Leichtmetallräder 7.5J x 18 mit 225/60 R 18 Reifen • 10-Speichen-Y-Design in Magnetic, glanzgedreht (serienmässig i. V. mit 2.5-l-Duratec Plug-in-Hybrid)		RM2	-	-	○	○	-	-	-	900.-
4 Leichtmetallräder 7.5J x 18 mit 225/60 R 18 Reifen • 5x2-Speichen-Design in Rock-Metallic			-	-	-	-	●	●	-	
4 Leichtmetallräder 7.5J x 18 mit 225/60 R 18 Reifen • 5x4-Speichen-Design in Luster Nickel Premiumlackierung			-	-	-	-	-	-	●	

DER NEUE FORD **KUGA** – BEREIFUNG UND RÄDER

		CODE	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	VIGNALE	Preise in CHF inkl. MwSt.
BEREIFUNG UND RÄDER (FORTSETZUNG)										
4 Leichtmetallräder 7.5J x 19 mit 225/55 R 19 Reifen • 15-Speichen-Design, in Luster Nickel Premiumlackierung • Preis i. V. mit 2.5-l-Duratec Plug-in-Hybrid		RMC	–	–	○	○	–	–	–	1'500.-
			–	–	○	○	–	–	–	600.-
4 Leichtmetallräder 7.5J x 19 mit 225/55 R 19 Reifen • 10-Speichen-Design, glänzend		RMD	–	–	–	–	–	–	○	900.-
4 Leichtmetallräder 7.5J x 19 mit 225/55 R 19 Reifen • 5x2-Speichen-Design in Schwarz, glanzgedreht (siehe Styling-Paket ST-Line)		RMB	–	–	–	–	□	□	–	
4 Leichtmetallräder 8J x 20 mit 245/45 R 20 Reifen • 10-Speichen-Design in Pearl Grey Premiumlackierung, glanzgedreht (i. V. mit ST-Line, nicht i. V. mit Styling-Paket ST-Line) • Preis i. V. mit 2.5-l-Duratec Plug-in-Hybrid		RMA	–	–	–	–	–	○	○	1'500.-
			–	–	–	○	–	–	–	2'100.-
			–	–	–	○	–	–	–	1'500.-
Radmuttern, abschliessbar, für Leichtmetallräder		TDQ	○	○	○	○	○	○	○	50.-
Reserverad: Notrad, anstelle Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig) (nicht i. V. mit 2.0-l-EcoBlue Hybrid)		TDM	○	○	○	○	○	○	○	150.-

DER NEUE FORD **KUGA** – ZUBEHÖR

ZUBEHÖR	Preise in CHF inkl. MwSt.
ACV ⁹⁾ INBAY Universalladeschale für Qi-kompatible Smartphones, schwarz (weitere Infotainment-Produkte von ACV erhältlich)	58.-
Allwetterfussmatten hinten, in Wannenform, schwarz, Satz 2-teilig	37.-
Allwetterfussmatten vorn, in Wannenform, schwarz, Satz 2-teilig, mit „Kuga“-Logo	59.-
Dachträger, Aluminium, Gewicht ca. 4 kg, max. Tragfähigkeit 75 kg. Nur für Fahrzeuge mit Dachreling. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	299.-
G3 ⁹⁾ Dachbox „Elegance Europe 330“, mattschwarz mit Prägung, 1440 x 860 x 375 mm, 330 l, beidseitig zu öffnen, abschliessbar über ein zentrales Schliesssystem, Eigengewicht 10 kg, maximale Zuladung 75 kg. (Auch mit 370 l oder 390 l erhältlich; die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	219.-
Garmin ^{®9)} Dash Cam Kamera zur Befestigung am Armaturenbrett, 65W	265.-
Gepäckraum-Schutzgitter zur Befestigung hinter der 1. Sitzreihe	465.-
Kalff ⁹⁾ Premium Erste-Hilfe-Ausrüstung Standard „Trio“, mit orangefarbener Warnweste und Warndreieck	18.-
Schmutzfänger vorn, in Passform, auch für hinten erhältlich	56.-
Uebler ⁹⁾ -Heckfahrradträger „F22“ – kleiner und leichter Fahrradträger zur Montage an der Anhängervorrichtung, für 2 Fahrräder, auch für E-Bikes (auch abklappbare und für 3 Fahrräder erhältlich; die zulässige Stützlast ist zu beachten.)	453.-

⁹⁾ Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford Motor Company (Switzerland) SA übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in CHF inkl. 7.7% MwSt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör für Ihren neuen Ford. Fragen Sie Ihren Ford Partner auch nach Winterkompletträdern für Ihr Fahrzeug. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Online Zubehörkatalog. Sie erreichen diesen über www.ford-zubehoer.ch.

DER NEUE FORD KUGA – TECHNOLOGIEN

8-Gang-Automatikgetriebe*

Das optionale 8-Gang-Automatikgetriebe wurde mit verbesserten Übersetzungsverhältnissen und effizienter Gangabstufung optimiert. Durch ein von Ford entwickeltes ultraniedrigviskoses Getriebeöl werden Reibung und Energieverluste verringert und die Kraftstoffeffizienz gesteigert. Die Optimierung des Getriebes bietet Ihnen nicht nur eine verbesserte Beschleunigung, sondern auch sanftere Schaltvorgänge bei unterschiedlichsten Fahrbedingungen.

Aktiver Park-Assistent „Plus“ mit Ein- und Ausparkfunktion und teilautomatisierter Fahrzeugführung*

Auf Knopfdruck erkennt der Aktive Park-Assistent durch Ultraschall-Sensoren ausreichend grosse Parklücken in Längs- und Querrichtung und manövriert das Fahrzeug mühelos hinein, während Sie nur Gas, Bremse und Ganghebel bedienen. Die Ausparkfunktion hilft, engste Parklücken in Längsrichtung sicher zu verlassen. Wenn der Aktive Park-Assistent das Lenkrad kontrolliert, während der Fahrer das Gas- und Bremspedal bedient, und die Ultraschallsensoren ein Objekt erkennen, kann der Aktive Park-Assistent automatisch eine Bremsung auslösen. Dies kann dazu beitragen, Kollisionen der Fahrzeuge mit erkannten Objekten zu vermeiden. In Verbindung mit dem neuen Automatikgetriebe des neuen Ford Kuga wurden die Funktionen zusätzlich erweitert. Per Knopfdruck übernimmt der Park-Assistent „Plus“ nicht nur die Lenkung, sondern zusätzlich auch noch das Gas- und Bremspedal sowie den Gangwechsel. Der neue Ford Kuga hebt das stressfreie Einparken damit auf ein neues Level.

Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance)*

In gewissen Verkehrssituationen und je nach Geschwindigkeit des Fahrzeuges kann nur noch ein Ausweichmanöver einen eventuell schweren Unfall verhindern.

Der Ausweichassistent im neuen Ford Kuga dient Ihnen dabei als aktive Lenkunterstützung, um in einer solchen Stresssituation den Ausweichvorgang sicher durchzuführen. Sie geben den Impuls für das Ausweichen nach links oder rechts. Das System erkennt diesen und berechnet in Sekundenbruchteilen die zusätzliche Lenkunterstützung für das Ausweichmanöver. Ist der Pre-Collision-Assist bereits aktiviert und ein Bremsvorgang eingeleitet worden, werden die Bremsen gelöst, um die vollen Lenkkräfte zur Verfügung zu stellen.

B&O Sound System*

Das B&O Sound System wurde speziell für den neuen Ford Kuga entwickelt und basiert auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen. 575 Watt Verstärkerleistung und 10 perfekt abgestimmte Lautsprecher, einschliesslich Subwoofer, bilden die Grundlage für einen kraftvollen und dynamischen Klang. Eine präzise Klangabstimmung ermöglicht, dass unabhängig vom Sitzplatz und der Fahrsituation stets ein aussergewöhnlicher Sound im gesamten Innenraum des neuen Ford Kuga erlebt werden kann.

Berganfahrassistent

Der Berganfahrassistent unterstützt das sichere Anfahren an Steigungen, indem das Zurückrollen des Fahrzeugs verzögert wird. So haben Sie länger Zeit, um vom Brems- auf das Gaspedal zu wechseln, ohne die Handbremse zu betätigen.

Digitale Instrumententafel*

Die 12.3 Zoll grosse digitale Instrumententafel (31.2 cm Bildschirmdiagonale) zeigt Informationen, Bilder und Icons besonders detailliert und hochauflösend. Sie lässt sich einfach ablesen, deckt das komplette Farbspektrum ab und ermüdet die Augen weniger als herkömmliche Displays. Darüber hinaus lassen sich verschiedene Bestandteile individuell konfigurieren. Mittels des selektiven Fahrmodus-Schalter in der Mittelkonsole lässt sich zwischen den fünf verschiedenen Modi wählen. Sowohl die Fahreigenschaften

des Fahrzeuges als auch die Anzeige der digitalen Instrumententafel passen sich dadurch an den jeweils gewählten Modus an.

EV-Modus (Electric Vehicle Mode)*

Mit dem neuen Ford Kuga Plug-in-Hybrid erreichen Sie Ihr Ziel noch effizienter, da Sie auf zwei Energiequellen zurückgreifen. Sie können selbst wählen, ob Sie rein elektrisch fahren möchten oder lieber auf die Kombination aus elektrischem Fahrbetrieb mit Unterstützung des effizienten 2.5-l-Duratec-Benzinmotor zurückgreifen. Alternativ entscheidet Ihr neuer Ford Kuga Plug-in-Hybrid selbst, welche Antriebsform die effektivere ist. All das wird durch den EV-Modus im neuen Ford Kuga nun direkt auswählbar:

- Im „EV Auto“-Modus wechselt das Fahrzeug je nach Gegebenheit und verfügbarer Ladung zwischen rein elektrischem, rein verbrennungsmotorgestütztem oder kombiniertem Antrieb.
- Im „EV Jetzt“-Modus wird das Fahrzeug rein elektrisch angetrieben bis die geladene zusätzliche Reichweite aufgebraucht ist. Danach wechselt das Fahrzeug wieder in den kombinierten Hybridantrieb.
- Im „EV Später“-Modus wird die elektrische Einsatzreichweite in der Batterie zur späteren Nutzung geschont. Das Fahrzeug fährt überwiegend im Hybridantrieb.
- Im „EV Aufladen“-Modus wird das aktive Laden der Batterie durch den Benzinmotor ermöglicht, um wieder eine rein elektrische Reichweite zu generieren. (nur i. V. mit 2.5-l-Duratec Plug-in-Hybrid)

Falschfahrer-Warnfunktion*

Verkehrsschilder, z. B. Überholverbote oder Tempolimits, werden über die Frontkamera erkannt und auf dem Bordcomputer angezeigt. Eine neue Funktion im neuen Ford Kuga ist die Falschfahrer-Warnfunktion, die Sie optisch und akustisch warnt, wenn Sie versehentlich in falscher Richtung auf eine Autobahn auffahren wollen.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

DER NEUE FORD **KUGA** – TECHNOLOGIEN

Fernlicht-Assistent*

Der Fernlicht-Assistent wechselt automatisch von Fern- zu Abblendlicht, sobald vorausfahrender oder entgegenkommender Verkehr oder eine ausreichende Strassenbeleuchtung erkannt wird. Wenn die Fahrbahn wieder frei ist, schaltet das System automatisch wieder auf Fernlicht um.

Feststellbremse, elektrisch mit Auto Hold-Funktion

Die Auto Hold-Funktion ist Teil der elektrischen Feststellbremse. Durch das Aktivieren der Auto Hold-Funktion muss das Bremspedal während des Stillstands nicht mehr durchgängig bedient werden. Sobald das Fahrzeug den Stillstand erreicht hat, betätigt Auto-Hold automatisch die Bremsen des Fahrzeugs. Bei Betätigen des Gaspedals und einem ausreichenden Drehmoment lösen sich die Bremsen automatisch, und das Fahrzeug fährt wie gewohnt an. Die Auto Hold-Funktion bietet Ihnen somit höchsten Komfort bei Ampel- oder Stausituationen durch Entlastung des Beins ohne die Gefahr des Zurückrollens.

Ford EcoBlue-Dieselmotoren*

Die neue EcoBlue-Turbodiesel-Generation von Ford vereint eine höhere Leistungsentwicklung, einen kraftvollen Antritt aus dem Drehzahlkeller und eine grössere Kraftstoffeffizienz mit einer besonders guten Laufkultur. Der Turbolader mit geringer Trägheit spricht dank besonders temperaturresistenter Materialien schneller und gut kontrollierbar an. Zur Reduzierung des Schadstoffausstosses nutzt der 2.0-l-EcoBlue-Dieselmotor eine Abgasnachbehandlung per SCR-Katalysator. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 6.5 l–5.5 l/100 km / 172–144 g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 25.

Ford EcoBlue Mild Hybrid*

Die Mild-Hybrid-Version des neuen Ford Kuga nutzt das Zusammenspiel eines 110 kW (150 PS)-EcoBlue-Turbodiesels mit 2.0 Liter Hubraum und einem integrierten,

durch einen Zahnriemen angetriebenen Starter-Generator (Belt-driven Integrated Starter/Generator/BISG). Anstelle der herkömmlichen Lichtmaschine ermöglicht der BISG das Rekuperieren und Speichern kinetischer Energie in einer luftgekühlten 48-Volt-Lithium-Ionen-Batterie. Das geschieht immer, wenn der neue Ford Kuga langsamer wird – also beim Ausrollen und in der Bremsphase. Der BISG unterstützt als Elektromotor den 2.0-l-EcoBlue-Dieselmotor bei geringeren Drehzahlen mit zusätzlichem Drehmoment. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 5.5 l/100 km / 140 g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 25.

Ford EcoBoost-Benzinmotor

Der Ford EcoBoost-Turbobenziner mit 1.5 Liter Hubraum leistet 88 kW (120 PS) oder 110 kW (150 PS). Auch bei diesem Dreizylinder kommt die intelligente Zylinder-Steuerung zum Einsatz, die Ford als erster Automobilhersteller für Dreizylinder-Motoren eingeführt hat. Die Besonderheit: Wird die volle Leistung nicht abgerufen, schaltet die Elektronik einen Zylinder ab. Ist mehr Motorleistung notwendig, nimmt der dritte Brennraum innerhalb von nur 14 Millisekunden die Arbeit wieder auf. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 7.2 l/100 km / 165–164 g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 24.

Ford EcoCoach

Der Ford EcoCoach zeigt die Effizienz des aktuellen Fahrverhaltens und hilft dabei, verbrauchsarmes Fahren zu fördern. Dabei gibt er Informationen zu Schalt-, Beschleunigungs-, Brems- und Geschwindigkeitsverhalten.

Ford Key Free-System* inkl. Ford Power-Startfunktion

Einsteigen, Motor starten per Knopfdruck, losfahren – und alles, ohne den Schlüssel aus der Tasche zu holen. Durch

die Ford Power-Startfunktion kann das Fahrzeug per Knopfdruck gestartet werden. Darüber hinaus ermöglicht Ihnen das Ford Key Free-System das schlüsselfreie Öffnen und Verriegeln des Fahrzeugs, ohne den Fahrzeugschlüssel in die Hand zu nehmen.

Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8" Touchscreen und DAB/DAB+*

Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen ist die konsequente Weiterentwicklung unserer Kommunikations- und Entertainmentsysteme. Durch eine erweiterte Sprachsteuerung und den kapazitiven Touchscreen lässt sich das System noch intuitiver bedienen.

Über AppLink können Sie ausgewählte Apps per Sprachbefehl steuern oder bestimmte Smartphones per Android Auto¹⁰⁾ bzw. Apple CarPlay¹⁰⁾ mit Ford SYNC 3 verbinden. Die AppLink-Apps können über ein kompatibles Mobiltelefon des Kunden heruntergeladen werden (ggf. können Verbindungskosten beim jeweiligen Mobilfunkanbieter anfallen) und über Ford SYNC 3 verbunden werden. Informationen über Android Auto¹⁰⁾ bzw. Apple CarPlay¹⁰⁾ und deren Verfügbarkeit sowie die Funktionen erfragen Sie beim jeweiligen Anbieter.

Das Ford Navigationssystem beinhaltet

- erweiterte Sprachsteuerung (Zieleingabe und Sonderzielsuche per Sprachbefehl)
- erweiterte Sprachausgabe (gesprochene Strassenamen und Autobahnausfahrten)
- detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Strassenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten)
- Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels, Restaurants und Sehenswürdigkeiten)
- Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One Box Search).

DAB (Digital Audio Broadcasting)

Mit DAB (Digital Audio Broadcasting) erleben Sie glasklaren

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

¹⁰⁾ Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

DER NEUE FORD **KUGA** – TECHNOLOGIEN

Klang wie beim Abspielen einer CD. Wählen Sie aus einer Vielzahl digitaler Radiosender, die Ihnen teilweise sogar bundesweit zur Verfügung stehen.

FordPass Connect inkl. eCall, Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot^{2)*}

Mit dem neuen FordPass Connect Modem und der FordPass App können Sie mit Ihrem Fahrzeug interagieren wie nie zuvor. Das Ergebnis: Sie sind gut vernetzt und stets optimal informiert. Dieses gekonnte Zusammenspiel Ihres Smartphones mit Ihrem Ford sorgt dafür, dass Sie noch besser durch den Alltag kommen.

Verkehrsinformationen in Echtzeit

Live Traffic aktualisiert alle 30 Sekunden die Verkehrsinformationen Ihres Ford SYNC3 Navigationssystems. Dabei hält es Sie nicht nur über die Verkehrslage der Hauptstrassen auf dem Laufenden, sondern auch der Nebenstrassen. Anhand der Daten von FordPass Live Traffic wird Ihre Route ständig an die aktuelle Verkehrssituation angepasst und bringt Sie so noch entspannter an Ihr Ziel.

WLAN-Hotspot

Schonen Sie das Datenvolumen Ihres Smartphones. Bleiben Sie künftig einfach mit dem WLAN-Hotspot in Ihrem Fahrzeug online. Sie können mühelos bis zu zehn Geräte an den Hotspot anschliessen und dank 4G LTE7 Geschwindigkeit auch Ihre bevorzugten Streaming-Dienste unterwegs nutzen. Das lässt gerade lange Fahrten – für Ihre Fahrgäste und besonders für Kinder – einfach schneller vergehen.

eCall

Im Falle eines Unfalls wird ein Notruf ausgelöst und wichtige Daten, wie z. B. Unfallzeitpunkt sowie die genauen Koordinaten des Unfallorts, übermittelt. Weiterhin wird eine Sprechverbindung zwischen dem Fahrzeug und der Notrufabfragestelle aufgebaut. Der Notruf kann auch manuell über einen Schalter im Fahrzeug ausgelöst werden. Für den Verbindungsaufbau wird eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte benutzt, daher ist eine Einbindung des eigenen Mobiltelefons nicht notwendig.

Über die FordPass App können Sie viele Funktionen auch fernsteuern

FordPass Connect bietet die Möglichkeit, dass Sie sich über die FordPass App mit Ihrem Smartphone verbinden. Profitieren Sie so unter anderem von folgenden Funktionen: Mit der Fernverriegelung und -entriegelung müssen Sie nicht zu Ihrem Fahrzeug zurückeilen, wenn Sie sich unsicher sind, ob Sie es abgeschlossen haben. Und wenn ein Freund oder ein Familienmitglied Zugang zu Ihrem Auto haben soll, Sie aber nicht vor Ort sein können, genügt ein Tippen in der App, um die Türen aufzuschliessen.

Der neue Ford Kuga merkt sich ausserdem Ihren Parkplatz. So finden Sie problemlos den Weg zu Ihrem Auto zurück, wenn Sie in einer unbekanntenen Umgebung geparkt haben, oder wenn Sie sich einfach nicht mehr erinnern können, wo Sie Ihren Ford abgestellt haben. Eine Karte in der FordPass App zeigt den genauen Standort Ihres Fahrzeugs an. Mit der Funktion Fahrzeugstatus können Sie den Tankinhalt, den Reifendruck und den Kilometerstand Ihres Fahrzeugs überprüfen, bevor Sie sich ans Lenkrad setzen.

Schauen Sie einfach in die FordPass App, um sicher zu sein, dass Ihr Auto fahrbereit ist. Erhalten Sie Hinweise Ihres Fahrzeugs direkt auf Ihr Smartphone:

Neben anderen nützlichen Benachrichtigungen kann die App Ihnen z. B. mitteilen, wann Sie Öl wechseln müssen, ob ein Leuchtmittel ausgefallen oder der Motor überhitzt ist. FordPass nennt Ihnen Einzelheiten zum Problem und gibt Ihnen Lösungsvorschläge.

Darüber hinaus können Sie direkt in der FordPass App den Pannenservice anrufen oder einen Service-Termin mit Ihrem bevorzugten Ford Partner vereinbaren.

Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter <https://www.ford.de/fordpass-connect> oder in der Betriebsanleitung.

Frontkamera* mit „Split View“-Technologie

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint auf dem Touchscreen des Navigationssystems automatisch das Bild der Rückfahrkamera. Hier können Sie den Bereich hinter dem Fahrzeug einsehen. Auf der Anzeige werden darüber hinaus spezielle grafische Symbole für die Breite und Mittellinie des Fahrzeugs angezeigt, die unter Berücksichtigung des Lenkwinkels errechnet werden. Das Manövrieren wird sicherer und einfacher. Durch die „Split View“-Technologie für die Frontkamera wird beim neuen Ford Kuga das Sichtfeld noch einmal erweitert und ermöglicht Ihnen zu sehen, was hinten von beiden Seiten des Fahrzeugs auf Sie zukommt.

Head-up-Display*

Das neue Head-up-Display verfügt über alle relevanten Informationen und befindet sich im direkten Blickfeld des Fahrers. Informationen wie die aktuelle und die vorgegebene Geschwindigkeit sowie Verkehrsschilder, Navigationsanweisungen und wichtige Warnungen werden farblich auf einem transparenten Display vor der Frontscheibe eingeblendet. Das Head-up-Display verbessert die Aufnahme einer grossen Menge von Daten ohne die Aufmerksamkeit von der Strasse und die Hände vom Lenkrad nehmen zu müssen, womit für zusätzliche Sicherheit gesorgt wird.

Heckklappe, sensorgesteuert*

Die sensorgesteuerte Heckklappe ist ein hilfreiches Extra, wenn man die Hände beim Einstieg in den neuen Ford Kuga gerade nicht frei hat. Um die Heckklappe zu öffnen oder zu schliessen, braucht man einen Fuss nur kurz unter den hinteren Stossfänger zu bewegen. Voraussetzung ist, dass sich der Fahrzeugschlüssel in Ihrer Hosen- oder Handtasche befindet. Die Bewegungserkennung ist so konzipiert, dass die Heckklappe nur öffnet oder schliesst, wenn Sie dies wünschen. Das System kann sogar zwischen Ihrem Fuss und anderen Gegenständen, wie zum Beispiel einem unter den Stossfänger fallenden Ball, unterscheiden.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

²⁾ Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com>.

DER NEUE FORD **KUGA** – TECHNOLOGIEN

<p>Induktive Ladestation für mobile Endgeräte* (nach Qi-Standard)</p> <p>Durch die induktive Ladestation können Sie Ihr kompatibles Smartphone während der Autofahrt laden, ohne es umständlich an ein Kabel anschliessen zu müssen. Die Ladestation befindet sich in der Mittelkonsole des Fahrzeugs und ist nur aktiviert, wenn es mit einem kompatiblen Gerät in Kontakt kommt. Sollten Sie ein Portemonnaie oder andere Gegenstände auf die Ladestation legen, bleibt sie inaktiv. So wird gewährleistet, dass z. B. Kreditkarten unbeschädigt bleiben. Wenn das Smartphone, beispielsweise aufgrund einer Schutzhülle, nicht direkt auf der Ladestation liegt, so erscheint eine Warnung auf dem Display. Durch das Entfallen von unhandlichen Kabeln wirkt der Innenraum Ihres neuen Ford Kuga noch strukturierter und bietet trotzdem höchsten Komfort in Verbindung mit neuesten Technologien.</p>	<p>oder im Standby-Modus ist, werden die von der Kamera erkannten Tempolimit-Schilder im Bordcomputer angezeigt.</p> <p>Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, mit Verkehrsschilderkennung (iACC)*</p> <p>Diese innovative Technologie erlaubt es dem Fahrer, eine gewünschte Reisegeschwindigkeit auszuwählen und das Tempo anschliessend konstant zu halten. Das System hält darüber hinaus einen vorher vom Fahrer gewählten Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen. Zusätzlich verarbeitet die Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage auch Daten aus dem Verkehrsschild-Erkennungssystem und passt die Höchstgeschwindigkeit durch selbständiges Beschleunigen und Bremsen somit automatisch an. Das unterstützt den Fahrer vor allem auf häufig wechselnden Strassenabschnitten. (Funktioniert je nach Motorisierung bis maximal 200 km/h)</p>	<p>Plug-in-Hybrid Benzinmotor*</p> <p>Der neue Ford Kuga ist erstmals auch als Plug-in-Hybrid erhältlich, d. h. der Akkumulator kann sowohl über einen Verbrennungsmotor als auch über eine externe Stromquelle aufgeladen werden. Zum Laden mit Ladekabel kann entweder eine Steckdose, eine Wallbox* oder eine Ladestation* genutzt werden. Ein rein elektrischer Antrieb ist bei dieser Variante ebenfalls möglich. Der Vorteil für Ihre Kunden: Kurzstrecken bis ca. 56 km¹¹⁾ können rein elektrisch zurückgelegt werden. Das trägt zu einer deutlichen Kraftstoffersparnis bei. Gleichzeitig müssen sich Ihre Kunden keine Sorgen über die Reichweite machen, denn dank des verbauten 2.5-l-Benzinmotors sind auch grössere Distanzen kein Problem für den neuen Ford Kuga Plug-in-Hybrid. Um die Batterie des neuen Ford Kuga aufzuladen, gibt es drei Wege:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Laden über ein Stromkabel 2. Laden durch regeneratives Bremsen 3. Laden durch die reine Motorkraft (EV Aufladen)
<p>Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer</p> <p>Der intelligente Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimitanzeige von Ford ist eine Erweiterung des manuellen Geschwindigkeitsbegrenzers und funktioniert in Verbindung mit der Kamera. Ist das System aktiviert, erkennt sie die erlaubte maximale Fahrzeuggeschwindigkeit und stellt die aktuelle Geschwindigkeitsbegrenzung entsprechend darauf ein. Die Geschwindigkeitsbegrenzung kann nicht überschritten werden, bis der Fahrer entscheidet, sie aufzuheben. Der Fahrer kann das System zum einen komplett ausschalten oder in den Standby-Modus setzen und so den letzten Wert der Geschwindigkeitsbegrenzung speichern.</p> <p>Zum anderen kann das System auch temporär über das Gaspedal überschritten werden. Hierzu muss das Gaspedal über eine bestimmte Schwelle durchgetreten werden. Fällt die Geschwindigkeit wieder unter den eingestellten Wert oder betätigt der Fahrer die „Resume“-Taste, reaktiviert sich das System wieder. Unabhängig davon, ob das System aktiv</p>	<p>Müdigkeitswarner*</p> <p>Wertet bei Geschwindigkeiten über 65 km/h das Fahrverhalten bezüglich der Fahrbahnmarkierungen aus und warnt optisch und akustisch bei Anzeichen von Übermüdung.</p>	<p>Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 16.8 kWh/100 km / 1.4 l/100 km / 32 g/km – siehe auch Seite 24.</p>
<p>Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer</p> <p>Der intelligente Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimitanzeige von Ford ist eine Erweiterung des manuellen Geschwindigkeitsbegrenzers und funktioniert in Verbindung mit der Kamera. Ist das System aktiviert, erkennt sie die erlaubte maximale Fahrzeuggeschwindigkeit und stellt die aktuelle Geschwindigkeitsbegrenzung entsprechend darauf ein. Die Geschwindigkeitsbegrenzung kann nicht überschritten werden, bis der Fahrer entscheidet, sie aufzuheben. Der Fahrer kann das System zum einen komplett ausschalten oder in den Standby-Modus setzen und so den letzten Wert der Geschwindigkeitsbegrenzung speichern.</p> <p>Zum anderen kann das System auch temporär über das Gaspedal überschritten werden. Hierzu muss das Gaspedal über eine bestimmte Schwelle durchgetreten werden. Fällt die Geschwindigkeit wieder unter den eingestellten Wert oder betätigt der Fahrer die „Resume“-Taste, reaktiviert sich das System wieder. Unabhängig davon, ob das System aktiv</p>	<p>MyKey-Schlüsselsystem</p> <p>Individuell programmierbarer Zweitschlüssel, Einstellmöglichkeiten unter anderem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit und der Radiolautstärke • Geschwindigkeitswarner (bei Überschreitung des eingestellten Geschwindigkeitslimits) • Sicherheits-Assistenz-Systeme nicht deaktivierbar • Erweitertes Warnsystem bei nicht angelegten Sicherheitsgurten 	<p>Post-Collision-Assist</p> <p>Bei einer schweren Kollision, die z. B. auch den Airbag auslösen würde und bei der der Fahrer handlungsunfähig sein könnte, löst dieses System den Bremsvorgang aus. Dadurch wird das Risiko vermindert, nach der Kollision noch mit weiteren Hindernissen und Strassenteilnehmern zusammenzustossen. Während des gesamten Vorgangs kann der Fahrer eingreifen und selbst wieder das Gaspedal oder die Bremse betätigen.</p>

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

¹¹⁾ Bei voller Aufladung. Die nach dem WLTP-Verfahren (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) ermittelte rein elektrische Reichweite von bis zu 56 km gilt für eine verfügbare Konfiguration. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Fahrzeugzustand, Alter der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.

DER NEUE FORD **KUGA** – TECHNOLOGIEN

Pre-Collision-Assist

Das serienmässige Pre-Collision-Assistenzsystem erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen und Fussgängern und hilft aktiv, diese je nach Geschwindigkeitsunterschied, Strassenbeschaffenheit und dem Verhalten des vorausfahrenden Fahrzeugs zu vermeiden oder die Unfallschwere zu verringern. Wird eine bevorstehende Kollision erkannt, erhält der Fahrer eine visuelle und akustische Warnung, und das Bremssystem wird vorbereitet. Reagiert der Fahrer nicht, bremst das System automatisch mit voller Bremskraft.

Für den neuen Ford Kuga wurden die Funktionen noch einmal verbessert und erweitert. Zusätzlich zu Fussgängern und Fahrzeugen erkennt der neue Pre-Collision-Assist nun auch Fahrradfahrer und kann somit noch besseren Schutz für Fahrzeuginsassen und alle anderen Verkehrsteilnehmer bieten.

(Das System ist ab ca. 5 km/h bis 130 km/h aktiv, Fussgänger- und Fahrrad-Erkennung bis ca. 80 km/h.)

Start-Stopp-System

Mit dem Start-Stopp-System schaltet sich – abhängig von Temperatur und Systemauslastung – der Motor ab, wenn Ihr Auto steht und Sie auskuppeln, z. B. an einer Ampel oder in einem Stau. So wird der Kraftstoffverbrauch deutlich gesenkt. Sobald Sie die Kupplung zur Weiterfahrt betätigen, startet der Motor wieder.

(nicht i. V. mit Plug-in-Hybrid)

Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion */**

Für zusätzlichen Komfort sorgt der Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion. Reduziert das vorausfahrende Fahrzeug seine Geschwindigkeit bis zum Stillstand, bremst der neue Ford Kuga selbstständig ab und fährt bei einem kurzen Stopp automatisch wieder an, sobald sich der Vorausfahrende in Bewegung setzt. Bei längerem Stillstand bestätigt der Fahrer das Wiederauffahren durch Betätigen des Gaspedals oder Betätigen eines Lenkradschalters. So können Sie selbst in lästigen und anstrengenden Stausituationen oder Stop-and-go-Verkehr eine entspannte Zeit in Ihrem neuen Ford Kuga verbringen.

Toter-Winkel-Assistent und Cross Traffic Alert*

Radarsensoren können erkennen, wenn sich ein anderes Kraftfahrzeug (Pkw, Lkw, Motorrad) im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, sodass Sie über eine Warnleuchte im jeweiligen Außenspiegel darauf hingewiesen werden. Dadurch werden sowohl längere Fahrten als auch der turbulente Stadtverkehr zu einem entspannten Erlebnis. Das Assistenzsystem Cross Traffic Alert ist zusätzlich aktiv, sobald das Fahrzeug rückwärts fährt oder rollt, beispielsweise beim Ausparken. Wenn das System ein sich näherndes Fahrzeug erkennt, warnt es den Fahrer erst mit akustischen Signalen.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

** nur in Verbindung mit Automatikgetriebe

DER NEUE FORD **KUGA** – TECHNISCHE DATEN

BENZINMOTOREN	1.5 l EcoBoost-Benzinmotor	1.5 l EcoBoost-Benzinmotor	2.5 l Duratec Plug-in-Hybrid
Achsantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb
Leistung kW (PS) bei 1/min	88 (120) bei 4000–6000	110 (150) bei 6000	165 (225) ⁷⁾
Drehmoment Nm bei 1/min	240 bei 1600–3000	240 bei 1600–4000	–
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	Automatikgetriebe ⁸⁾
Höchstgeschwindigkeit km/h	184	195	200
Beschleunigung 0–100 km/h in s	11.6	9.7	9.2
Reichweite elektrisch km	–	–	56 ¹¹⁾
Abgasnorm*	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Verbrauch/Emission*	Superkraftstoff 95 ROZ mit Start-Stopp	Superkraftstoff 95 ROZ mit Start-Stopp	Superkraftstoff 95 ROZ
kombiniert l/100 km	7.2	7.0	1.4
CO ₂ -Emissionen kombiniert g/km	165	164	32
CO ₂ -Emissionen aus Treibstoff- bereitstellung, 01.01.2020	37	37	29
Stromverbrauch kWh/100 km	–	–	16.8
Leergewicht, kg**	1668–1564	1668–1564	1914–1844



Angaben für den 2,5 l Duratec Plug-in-Hybrid Betrieb

Batteriekapazität (kWh): 14,4 kWh

Maximale Ladeleistung (kW): 3,7 kW

Laden: einphasig

* Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Gemessen nach VO (EC) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung.

CO₂-Emissionen 174 g/km: Durchschnitt aller verkauften Personenwagen in der Schweiz. Zielwert gemäss WLTP: 115 g/km

Bei den angegebenen Werten handelt es sich um provisorische Daten, da die definitiven Homologationswerte noch nicht vorliegen. Sobald die offiziellen Homologationswerte vorliegen, werden diese umgehend ersetzt. Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km.

** Stellt das Mindestleergewicht mit einem Fahrer mit 75 kg Gewicht, vollständig vorhandenen Betriebsflüssigkeiten und einem zu 90 % gefüllten Tank dar, vorbehaltlich Fertigungstoleranzen und evtl. eingebauter Wunschausstattung usw.

⁷⁾ Systemleistung, gesamt (Benziner: 112 kW (152 PS) / E-Motor: 97 kW (131 PS)

⁸⁾ Stufenloses Automatikgetriebe (CVT – Continuously Variable Transmission)

¹¹⁾ Bei voller Aufladung. Die nach dem WLTP-Verfahren (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) ermittelte rein elektrische Reichweite von bis zu 56 km gilt für eine verfügbare Konfiguration. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Fahrzeugzustand, Alter der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.

DER NEUE FORD **KUGA** – TECHNISCHE DATEN

DIESELMOTOREN	1.5 l EcoBlue Dieselmotor	1.5 l EcoBlue Dieselmotor	2.0 l EcoBlue Hybrid Dieselmotor	2.0 l EcoBlue Dieselmotor
Achsantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Allradantrieb
Leistung kW (PS) bei 1/min	88 (120) bei 4000	88 (120) bei 4000	110 (150) bei 3500	140 (190) bei 3500
Drehmoment Nm bei 1/min	300 bei 1750–2250	300 bei 1750–2250	370 bei 2000–2500	400 bei 2000–3000
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatikgetriebe
Höchstgeschwindigkeit km/h	180	177	194	208
Beschleunigung 0–100 km/h in s	11.7	12.0	9.6	8.7
Reichweite elektrisch km	–	–	–	–
Abgasnorm*	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Verbrauch/Emission*	Diesel mit Start-Stopp	Diesel mit Start-Stopp	Diesel mit Start-Stopp	Diesel mit Start-Stopp
kombiniert l/100 km	5.5	5.9	5.5	6.5
CO ₂ -Emissionen kombiniert g/km	144	155	140	172
CO ₂ -Emissionen aus Treibstoff- bereitstellung, 01.01.2020	27	29	27	31
Benzinäquivalent, 01.01.2020, l	6.27	6.73	6.27	7.41
Stromverbrauch kWh/100 km	–	–	–	–
Leergewicht, kg**	1680–1576	1703–1599	1750–1680	1839–1735

* Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Gemessen nach VO (EC) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung.

CO₂-Emissionen 174 g/km: Durchschnitt aller verkauften Personenwagen in der Schweiz. Zielwert gemäss WLTP: 115 g/km

Bei den angegebenen Werten handelt es sich um provisorische Daten, da die definitiven Homologationswerte noch nicht vorliegen. Sobald die offiziellen Homologationswerte vorliegen, werden diese umgehend ersetzt. Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km.

** Stellt das Mindestleergewicht mit einem Fahrer mit 75 kg Gewicht, vollständig vorhandenen Betriebsflüssigkeiten und einem zu 90 % gefüllten Tank dar, vorbehaltlich Fertigungstoleranzen und evtl. eingebauter Wunschausstattung usw.

FORD GARANTIEN

WERKSGARANTIE¹⁾

Die Ford **Werksgarantie** sorgt 2 Jahre lang für unbesorgtes Fahren. Alle Reparaturen unterliegen den strengsten Qualitäts-Standards. Wenn ein Teil des Fahrzeugs aufgrund eines Herstellungs- oder Materialfehlers repariert oder ausgetauscht werden muss, wird das Teil von jedem offiziellen Vertragshändler kostenlos instandgesetzt oder ersetzt. Wenn Sie Ihren Ford verkaufen, stellt die übertragbare Garantie darüber hinaus ein zusätzliches Kaufargument für den neuen Fahrzeugbesitzer dar.

FORD PROTECT GARANTIE²⁾

Die Ford Werksgarantie kann nach Wunsch mit der Ford Protect Garantie erweitert werden.

Beim Kauf eines Neuwagens erhalten Sie automatisch und kostenlos die Ford Protect Garantie **für 3 Jahre oder 100'000 km.**

Garantie & Service	
2 Jahre Werksgarantie (unbeschränkte Kilometerleistung)	●
Garantie gegen Durchrosten	●
Ford Protect Garantie 3 Jahre oder 100'000 km	●
Ford Protect Garantie 5 Jahre oder 100'000 km	CHF 790.-
Ford Protect Garantie 5 Jahre oder 150'000 km	CHF 1'100.-
Ford Protect Garantie 7 Jahre oder 150'000 km	CHF 1'300.-

GARANTIE GEGEN DURCHROSTUNG¹⁾

Die Karosserieteile Ihres Fahrzeugs unterliegen über einen Zeitraum von bis zu 12 Jahren einer Garantie gegen Durchrostung (modellabhängig). Um diese Garantie zu erhalten, müssen Sie nichts weiter tun, als Karosserie und Lack Ihres Fords regelmässig gemäss den Herstellervorgaben bei einem offiziellen Ford Vertragspartner prüfen zu lassen – dies kann bei den normalen Service-Intervallen erfolgen.

FORD ASSISTANCE²⁾

Pannenhilfe rund um die Uhr

Diese Mobilitätsgarantie deckt Sie im Pannenfall in der Schweiz und in ganz Europa - sieben Tage die Woche, rund um die Uhr.

Sie erhalten kostenlos Pannenhilfe sowie Zusatzleistungen wie Ersatzwagen, Hotelübernachtung, Weiter- oder Heimreise mit dem Zug oder mit dem Flugzeug (Leistungen gemäss den Vertragsbedingungen). Ford Assistance ist eine kostenlose Mobilitätsgarantie, welche Sie bis zu 12 Monate bzw. 24 Monate nach der Anschaffung des Neuwagens oder bis zur ersten regulären Wartung Ihres Fahrzeugs (gemäss Herstellervorgaben) erhalten. Danach wird die Ford Assistance weiterhin kostenlos bei jeder regulären Wartung an Ihrem Fahrzeug durch einen offiziellen Ford Vertragshändler verlängert.

¹⁾ Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum).

²⁾ Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse der Ford Protect Garantie/Ford Assistance entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

Alle angegebenen Preise sind empfohlene Nettopreise in CHF inkl. 7.7 % MwSt., gültig ab 01.06.2020.

VERSICHERN UND FINANZIEREN

Mit der **Ford Autoversicherung** bieten wir Ihnen als Ford Fahrer eine exklusive Versicherungslösung an, die alle Produkte der klassischen Autoversicherung beinhaltet.

Darüber hinaus bieten wir Ihnen Sonderleistungen ausschliesslich für Ford-Fahrer an wie:

- **Eco-Bonus**
Bis 20% Rabatt auf Haftpflicht- und Kollisionskaskodeckung für umweltfreundliche Fahrzeuge.
- **Reduktion Selbstbehalt und gratis Ersatzwagen**
Reduktion des Selbstbehalts um CHF 500.- im Kollisionskasko-Schadenfall resp. CHF 300.- im Teilkasko-Schadenfall. Im Kasko-Schadenfall erhalten Sie kostenlos einen Ersatzwagen (wenn die Reparatur in einer Ford Werkstatt ausgeführt wird).
- **Neupreisersatz**
Bei Totalschaden bzw. Diebstahl wird das Fahrzeug zum Neupreis ersetzt (in den ersten zwei Betriebsjahren und bei Bestellung eines neuen Ford innert sechs Monaten). Bei einem Totalschaden bzw. Diebstahl wird bis und mit 7. Betriebsjahr der volle Kaufpreis entschädigt (kann bei Fahrzeugen bis und mit 2. Betriebsjahr eingeschlossen werden).
- **Zeitwertzusatzversicherung**
Bei einem Totalschaden erhalten Sie zusätzlich zum Zeitwert (Marktwert) des Fahrzeuges 20% des Katalogpreises (gilt für Fahrzeuge bis zum 7. Betriebsjahr, im 8. bis 14. Betriebsjahr 10%).

Versicherungspartner: Basler Versicherung AG

Unsere attraktiven Angebote gelten auch für Firmenkunden. Berechnen Sie Ihre persönliche Versicherungsangebote in nur drei Schritten:

www.ford-autoversicherung.ch

FORD CREDIT

Mit **Ford Credit** bieten wir Ihnen massgeschneiderte Leasinglösungen zu attraktiven Konditionen. Die Kreditvergabe ist verboten, falls sie zur Überschuldung des Konsumenten führt (Art. 3 UWG). Die Angebote werden durch die Ford Credit (Switzerland) GmbH erbracht.

Ihre Vorteile bei Ford Credit sind:

- Gleichbleibende Monatsraten über eine Laufzeit von 12 bis 60 Monaten
 - Attraktive Konditionen bei einem festem Zinssatz, ggf. auch ohne Anzahlung möglich
 - Problemlose Abwicklung direkt über Ihren Ford Partner
- Fragen Sie Ihren Ford Händler, er erstellt Ihnen gerne ein entsprechendes Leasingangebot.

www.fordcredit.ch

FORD LEASE

Geschäftskunden bieten wir mit **Ford Lease** individuelle Full Service Lösungen. Angepasst an die gewählte Laufzeit und Laufleistung wird für die Dauer des Leasingvertrages dabei eine monatliche Servicerate vereinbart für Wartungs-, Inspektions- und Reparaturarbeiten.

Ihre Vorteile bei Ford Lease sind:

- Mehr Liquidität für andere betriebliche Investitionen
- Bessere Finanzplanung durch Fixierung der Kosten und kein Kostenrisiko bei Verschleiss
- Bargeldlose Abwicklung durch schweizweit akzeptierte Service-Card.
- Reduzierung der Administrationskosten durch Belegminimierung
- Rechnungsprüfung inkl. Garantie- und Kulanzbearbeitung
- Auf Wunsch auch mit Reifen-, Tank- und Versicherungsservice.

www.fordlease.ch



Preisliste B-CH22009108CH. Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Drucklegung: 16.06.2020. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Ford Motor Company (Switzerland) SA und Ford Credit behalten sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Konstruktion,
Daten, Ausrüstung und Preise ihrer Modelle zu ändern.