

CHASSIS AUFBAUTEN

Ford



Go Further

Holen Sie das Beste aus Ihrem neuen Ford heraus

Wir möchten Ihnen helfen, das Optimum aus Ihrem neuen Ford herauszuholen. Dazu sollten Sie auch wissen, wie die Gewichtsangaben im Katalog zu verstehen sind.

Ihr Ford Nutzfahrzeughändler bietet Ihnen professionelle Beratung zu wichtigen Leistungsaspekten an und hilft Ihnen, das richtige Fahrzeug für Ihren Geldbeutel und Ihre geschäftlichen Anforderungen zu finden.

Der Ford Transit ist auf den Transport grosser und schwerer Lasten ausgelegt – und dafür bestens gerüstet.

Die Wahl eines neuen Fahrzeugs ist eine wichtige Entscheidung, bei der viele Punkte berücksichtigt werden müssen. Während einige Aspekte – wie die Auswahl der passenden Variante und die Feststellung des hauptsächlichsten Verwendungszwecks – relativ simpel sind, können andere – wie die Wahl der benötigten Nutzlast – durchaus komplexer sein.

Nutzlastkapazität

Um die Nutzlast Ihres Fahrzeugs zu berechnen, benötigen Sie zwei Werte: das Brutto-Fahrzeuggewicht (GVM) und das Leergewicht des Fahrzeugs.

Das **Brutto-Fahrzeuggewicht** (GVM) ist das maximal zugelassene Gewicht, das ein Fahrzeug im Betrieb erreichen darf. Es inkludiert neben dem Eigengewicht auch das Gewicht der Hilfssysteme, aller Mitfahrer (wobei von einem durchschnittlichen Gewicht von 75 kg pro Person ausgegangen wird), Flüssigkeiten, den zu 90 % befüllten Tank (1 Liter Diesel = ca. 0,85 kg), mögliche Zusatzoptionen/-ausstattungen und die Fracht.

Zur besseren Übersichtlichkeit verrät die Bezeichnung der Ford Transit-Modelle deren GVM. Zum Beispiel steht 330 für ca. 3.300 kg GVM und 350 für ca. 3.500 kg GVM.

Leergewicht ist das Eigengewicht des Fahrzeuges (Ambiente Ausstattung ohne Zubehör, inklusive Flüssigkeiten und 90 % Tankfüllung), Fahrer, Mitfahrer und Ladung sind jedoch nicht berücksichtigt. Falls Sie beabsichtigen, das Fahrzeug bis an die maximale Nutzlastkapazität zu beladen, wird empfohlen, vor der Berechnung der möglichen Zuladung einen Spielraum von 5 % einzukalkulieren, um das Risiko einer Überladung zu vermeiden.

Nutzlast ist die Differenz zwischen Brutto-Fahrzeuggewicht und dem Leergewicht.

Brutto-Fahrzeuggewicht minus **Leergewicht**= **Nutzlast**

Um Sie bei der Wahl des passenden Fahrzeuges zu unterstützen, finden Sie hier genauere Informationen zu Faktoren, die die Nutzlast eines Fahrzeuges beeinflussen können. Hierzu zählen unter anderem:

Fahrer und Mitfahrer

Wir berücksichtigen ein durchschnittliches Gewicht für Fahrer und Mitfahrer von 75 kg pro Person. Wie bereits erwähnt, sind Fahrer und Mitfahrer in der Angabe des Leergewichts nicht berücksichtigt. Ihr Gewicht muss daher entsprechend von der Nutzlast abgezogen werden.

Wunschausstattung (ab Werk)

Fast jede Wunschausstattung hat Auswirkung auf die Nutzlast. Zum Beispiel führt der Einbau einer Klimaanlage zu einem um etwa 18 kg höheren Fahrzeuggewicht und reduziert die Nutzlast dementsprechend.

Auf der anderen Seite reduziert die Wahl eines Beifahrer-Einzelsitzes (statt dem serienmässigen Doppelsitz) das Fahrzeuggewicht um etwa 12 kg und erhöht die Nutzlast um diesen Wert. Ihr Ford Nutzfahrzeughändler kann Sie darüber informieren, welche Ausstattungsmerkmale das Eigengewicht Ihres Fahrzeuges inwieweit erhöhen bzw. verringern.

Ausstattungsvarianten

Alle in dieser Broschüre angegebenen Leergewichte gelten für die Ambiente-Fahrzeuge ohne Wunsch- oder Zusatzausstattung. Trend-Modelle wiegen aufgrund der besseren Serienausstattung etwas mehr als Ambiente-Modelle.

Herstellungstoleranzen

Im Produktionsprozess gibt es immer leichte Abweichungen und Toleranzen, daher werden zwei Fahrzeuge niemals exakt das gleiche Gewicht auf die Waage bringen.

Zubehör und nachträgliche Umbauten

Es ist sehr wichtig, sorgfältig zu bedenken, was Sie mit Ihrem Fahrzeug nach der Übernahme machen möchten. Jede weitere zusätzliche Ausstattung erhöht das Fahrzeuggewicht und reduziert die verfügbare Nutzlast. Ihr Ford Nutzfahrzeughändler steht Ihnen diesbezüglich mit Rat und Tat zur Seite.

Wenn Sie konkrete Anforderungen an die verfügbare Nutzlast Ihres Fahrzeugs haben, oder Lasten nahe oder an dessen Belastungsgrenze transportieren möchten, kann Ihnen Ihr Ford Nutzfahrzeughändler weiterhelfen. Mit Kompetenz und Erfahrung wird er Ihnen zeigen, welche Konfiguration Ihr Fahrzeug haben muss, damit es Ihren Anforderungen entspricht.

Konfigurieren Sie Ihr Fahrzeug passend zu Ihrem Job

Ford Nutzfahrzeuge sind mit einer Vielzahl von serienmässigen und optionalen Funktionen ausgestattet. Ihr Ford Nutzfahrzeughändler hilft Ihnen gerne, damit Sie die richtigen Fahrzeugausstattungen für die Bedürfnisse Ihres Unternehmens wählen. Dies schliesst auch technische Elemente zur Erleichterung der Nachrüstung mit Spezialzubehör oder von Umbauten ein.

Hinweis Technische Informationen für Ihr Fahrzeug finden Sie über die Montageanleitung für Fahrzeugaufbauten und Ausrüstung online unter **www.etis.ford.com**. **K**licken Sie auf **>**information **>>**vehicle conversions.

Gewicht und Zuladung

	Max. Bruttonutzlast (ohne Fahrer/Beifahrer) (kg)	Brutto-Fahrzeuggewicht (kg)	Mindestleermasse* (ohne Fahrer/Beifahrer) (kg)	Zulässige Achslast vorne (kg)	Zulässige Achslast hinten (kg)
Nutzfahrzeug - Skeleton-Fahrgestell – FWD					
350 L2	1515-1807	3500	1619	1850	2150
350 L3	1498-1790	3500	1635	1850	2250
350 L4	1478-1770	3500	1655	1850	2250
Campingfahrzeug - Skeleton-Fahrgestell – FWD					
350 L2	1515-1807	3500	1619	1850	2150
350 L3	1498-1790	3500	1635	1850	2250
350 L4	1478-1770	3500	1655	1850	2250
410 L3	2098-2390	4100	1635	1850	2500
410 L4	2078-2370	4100	1655	1850	2500
Fahrgestell für Sonderaufbauten – FWD					
350 L2	1815-2107	3500	1319	1850	2150
350 L3	1798-2090	3500	1335	1850	2250
350 L4	1778-2070	3500	1355	1850	2250
410 L3	2398-2690	4100	1335	1850	2500
410 L4	2378-2670	4100	1355	1850	2500

FWD = Frontantrieb, **L2** = mittlerer Radstand, **L3** = langer Radstand, **L4** = langer Radstand mit Rahmenverlängerung. Sofern nicht anders angegeben, gelten die Werte für Fahrgestelle Euro 6 LDTIII mit Start-Stopp-System. Das Leergewicht wird von vielen Faktoren beeinflusst, etwa Karosserievarianten, Motoren und Wunschausstattung. Es setzt sich aus dem Gewicht der Standardspezifikation eines Fahrzeug in der Grundausstattung (andere Modelle weisen andere Leergewichte auf) zusammen, einschliesslich einer Befüllung mit Flüssigkeiten und Kraftstoff von 90 %, allerdings ohne den Fahrer (75 kg), Passagiere oder Ladung. Nutzlast bezeichnet in diesem Leitfaden die Differenz zwischen Brutto-Fahrzeuggewicht (GVM) und Leermasse, wobei das Gewicht des Fahrers (75 kg) abgezogen wird. Es wird darauf hingewiesen, dass das tatsächliche Gewicht stets bestimmten Fertigungstoleranzen unterliegt, was unter Umständen zu Abweichungen der tatsächlich möglichen Nutzlast von den Angaben in diesem Leitfaden führt. Hinweis: Der Fahrer eines Fahrzeugs ist dafür verantwortlich, dass das Fahrzeug den gesetzlichen Voraussetzungen für die Strassennutzung entspricht.

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen

	Achsübersetzung [®]	CO ₂ -Ausstoss (g/km) [®]	Innerorts	Ausser-orts	Kombiniert
Nutzfahrzeug - Skeleton-Fahrgestell – FWD					
2,0-L-TDCI Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	3,26/4,43	172	7,7	6,0	6,6
2,0-L-TDCI Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) 6-Gang-Automatikgetriebe	3,65	190-196	8,3-8,4	6,6-7,0	7,2-7,5
2,0-L-TDCI Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	4,71	173	7,6-7,8	6,0	6,6
2,0-L-TDCI Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	3,45/4,93	185-189	7,9-8,0	6,8-6,9	7,1-7,3
2,0-L-TDCI Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) 6-Gang-Automatikgetriebe	3,65	190-196	8,3-8,4	6,6-7,0	7,2-7,5
Campingfahrzeug - Skeleton-Fahrgestell – FWD					
2,0-L-TDCI Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	3,26/4,43	172	7,7	6,0	6,6
2,0-L-TDCI Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) 6-Gang-Automatikgetriebe	3,65	190-196	8,3-8,4	6,6-7,0	7,2-7,5
2,0-L-TDCI Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	4,71	173	7,6-7,8	6,0	6,6
2,0-L-TDCI Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	3,45/4,93	185-189	7,9-8,0	6,8-6,9	7,1-7,3
2,0-L-TDCI Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) 6-Gang-Automatikgetriebe	3,65	190-196	8,3-8,4	6,6-7,0	7,2-7,5
Fahrgestell für Sonderaufbauten – FWD					
2,0-L-TDCI Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	3,26/4,43	172	7,7	6,0	6,6
2,0-L-TDCI Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) 6-Gang-Automatikgetriebe	3,65	190-196	8,3-8,4	6,6-7,0	7,2-7,5
2,0-L-TDCI Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	4,71	173	7,6-7,8	6,0	6,6
2,0-L-TDCI Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	3,45/4,93	185-189	7,9-8,0	6,8-6,9	7,1-7,3
2,0-L-TDCI Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) 6-Gang-Automatikgetriebe	3,65	190-196	8,3-8,4	6,6-7,0	7,2-7,5

Alle Euro-6-LDTIII-Motoren umfassen einen beschichteten Dieselpartikelfilter (cDPF) und die angegebenen Werte beziehen sich auf Fahrzeuge mit Auto-Start-Stopp-System, soweit möglich. Durch das Start-Stopp-System verringert sich der CO₂-Ausstoss um 6 g/km und der Kraftstoffverbrauch um 0,2 -0,4 l/100 km. [®]Die abgebildete Achsübersetzung ist je nach Modell, Brutto-Fahrzeuggewicht, Nutzlast und Motor/Getriebe-Kombination verfügbar. ^{®®}Der angegebene Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen für Euro 6 LDTIII Motoren wurden gemäss den technischen Anforderungen und Spezifikationen der Europäischen Verordnung (EG) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoss beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug, sondern auf eine Modellreihe. Das angewandte Standard-Testverfahren ermöglicht einen Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und verschiedenen Herstellern, wobei von einem Fahrer (75 kg), einem zu 90 % gefüllten Kraftstoff- und AdBlue[®]-Tank sowie einem zusätzlichen Gewicht von 25 kg ausgegangen wird. Die ausgewählten Spezifikationen und Wunschausstattungen können sich auf das Fahrzeuggewicht und damit auf den Ausstoss und den Kraftstoffverbrauch des Fahrzeugs sowie auf die in den einzelnen Fahrzeugdokumenten angegebenen Zahlen auswirken. Diese Angaben sind nicht Teil eines Produktangebots. In der Praxis können sich abweichende Verbrauchswerte ergeben, da sich (individuelle) Fahrzeugkonfigurationen, das Fahrverhalten, die Nutzung von technischer Ausstattung wie Klimaanlage sowie andere nicht-technische Faktoren auf den Verbrauch des Fahrzeugs auswirken. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler.

Max. Anhängelast (kg)

	Achübersetzung ⁸⁰	350 L2					350 L3					350 L4					410 L3					410 L4				
Nutzfahrzeug - Skeleton-Fahrgestell – FWD																										
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	3,26/4,43	●	5050	5050	5050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) 6-Gang-Automatikgetriebe	3,65	●	4250	4250	4250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)																										
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	4,71	●	5500	5500	5500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) 6-Gang-Automatikgetriebe	3,45/4,93	○	6000	6000	6000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)																										
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	3,65	●	4250	4250	4250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
Campingfahrzeug - Skeleton-Fahrgestell – FWD																										
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	3,26/4,43	●	5050	5050	5050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) 6-Gang-Automatikgetriebe	3,65	●	4250	4250	4250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)																										
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	4,71	●	5500	5500	5500	5500	5540	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) 6-Gang-Automatikgetriebe	3,45/4,93	○	6000	6000	6000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)																										
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	3,65	●	4250	4250	4250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
Fahrgestell für Sonderaufbauten – FWD																										
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	3,26/4,43	●	5050	5050	5050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) 6-Gang-Automatikgetriebe	3,65	●	4250	4250	4250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)																										
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	4,71	●	5500	5500	5500	5500	5540	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) 6-Gang-Automatikgetriebe	3,45/4,93	○	6000	6000	6000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)																										
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	3,65	●	4250	4250	4250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					

● = serienmässig, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis. **Hinweis:** Alle Motoren sind Euro 6 LDTIII, sofern nicht anders angegeben, und umfassen einen beschichteten Dieselpartikelfilter (cDPF). ⁸⁰Die abgebildete Achübersetzung ist je nach Modell, Brutto-Fahrzeuggewicht, Nutzlast und Motor/Getriebe-Kombination verfügbar. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler.

Modellverfügbarkeit

	350 L2	350 L3	350 L4	410 L3	410 L4
Nutzfahrzeug - Skeleton-Fahrgestell – FWD					
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	●	●	●	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) 6-Gang-Automatikgetriebe	●	●	●	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)					
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) 6-Gang-Automatikgetriebe	●	●	●	-	-
Campingfahrzeug - Skeleton-Fahrgestell – FWD					
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	●	●	●	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) 6-Gang-Automatikgetriebe	●	●	●	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)					
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) 6-Gang-Automatikgetriebe	●	●	●	●	●
Fahrgestell für Sonderaufbauten – FWD					
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	●	●	●	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) 6-Gang-Automatikgetriebe	●	●	●	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)					
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) 6-Gang-Automatikgetriebe	●	●	●	-	-

● = verfügbar, - = nicht verfügbar. **FWD** = Frontantrieb, **L2** = mittlerer Radstand, **L3** = langer Radstand, **L4** = langer Radstand mit Rahmenverlängerung. Alle Motoren sind Euro 6 LDTIII und sind, soweit nicht anderweitig angegeben, mit 6-Gang-Schaltgetriebe ausgestattet.

Abmessungen (mm)

	L2 Nutz- und Campingfahrzeug - Skeleton-Fahrgestell	L3 Nutz- und Campingfahrzeug - Skeleton-Fahrgestell	L4 Nutz- und Campingfahrzeug - Skeleton-Fahrgestell	L2 Fahrgestell für Sonderaufbauten	L3 Fahrgestell für Sonderaufbauten	L4 Fahrgestell für Sonderaufbauten
Gesamtlänge						
Gesamtlänge	5321	5771	5975	5321	5771	5975
Gesamtbreite mit Spiegeln (kurzer Arm/langer Arm)						
Gesamtbreite mit Spiegeln (kurzer Arm/langer Arm)	2474/ 2746	2474/ 2746	2474/ 2746	2474/ 2746	2474/ 2746	2474/ 2746
Gesamtbreite mit angeklappten Spiegeln (kurzer Arm/langer Arm)						
Gesamtbreite ohne Spiegel	2112/ 2119	2112/ 2119	2112/ 2119	2112/ 2119	2112/ 2119	2112/ 2119
Gesamthöhe (maximal)						
Gesamthöhe (maximal)	2052	2052	2052	2052	2052	2052
Fahrzeugfront bis zur Mitte des Vorderrades						
Fahrzeugfront bis zur Mitte des Vorderrades	1023	1023	1023	1023	1023	1023
Radstand						
Radstand	3300	3750	3954	3300	3750	3954
Fahrzeugheck bis zur Mitte des Hinterrades						
Fahrzeugheck bis zur Mitte des Hinterrades	998	998	998	998	998	998
Rahmenlänge Chassis						
Rahmenlänge Chassis	2951	3401	3605	2951	3401	3605
Rahmenhöhe Boden/Chassis*						
Rahmenhöhe Boden/Chassis*	636	633-635	630	636	633-635	630
Kabinenrückwand bis zur Mitte des Vorderrades						
Kabinenrückwand bis zur Mitte des Vorderrades	1347	1347	1347	1347	1347	1347
Kabinenrückwand bis zur Mitte des Hinterrades						
Kabinenrückwand bis zur Mitte des Hinterrades	2097	2547	2547	TBC	TBC	TBC
Standard-Spurweite hinten						
Standard-Spurweite hinten	1759 ●	1759 ●	-	1759 ●	1759 ●	-
Spurweite hinten, breit						
Spurweite hinten, breit	1980 ○	1980 ○	1980 ●	1980 ○	1980 ○	1980 ●
Wendekreis (m)						
Bordstein zu Bordstein	11,9	13,3	14,0	11,9	13,3	14,0

L2 = mittlerer Radstand, **L3** = langer Radstand, **L4** = langer Radstand mit Rahmenverlängerung, **FWD** = Frontantrieb. Alle Masse (angegeben in mm) unterliegen Fertigungstoleranzen und gelten nur für Modelle mit Serienausstattung ohne Zusatzausstattung. *Höhenabmessungen zeigen den Bereich eines vollständig beladenen Fahrzeugs mit geringster Nutzlast (minimal) bis zu einem unbeladenen Fahrzeug mit höchster Nutzlast (maximal). Die Abbildungen dienen nur zur Orientierung. **Hinweis: Alle angegebenen Daten unterliegen bauartbedingten Abweichungen und können je nach Ausführung um bis zu +/- 50 mm variieren. Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Alle Auf- und Umbauten müssen gemäss den Anweisungen im Transit-Montagehandbuch für Karosserie und Ausstattung vorgenommen werden.

● = serienmässig, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

Styling und Erscheinungsbild

	Nutzfahrzeug - Skeleton- Fahrgestell (Basis)	Nutzfahrzeug - Skeleton- Fahrgestell (Trend)	Campingfahrzeug - Skeleton-Fahrgestell	Fahrgestell für Sonderaufbauten	MFC-Code
Räder					
Stahl – 16 Zoll x 6½ Zoll (ausgestattet mit 235/65 R16C 121/119 R BSW Reifen (350er-Modelle) und 235/65 R16C 121/119 BSW Reifen (410er-Modelle))*	●	●	●	●	D2XAD
Leichtmetall – 16 Zoll x 6½ Zoll, 5x2-Speichen-Design (mit Sicherheitsradmutter) (ausgestattet mit 235/65 R16C 115/113 BSW Reifen (350er-Modelle) und 235/65 R16C 121/119 BSW Reifen (410er-Modelle))*	○	○	○	○	D2XD7
Radabdeckungen – halbabdeckend					
Radabdeckungen – halbabdeckend	●	-	-	-	D5AAG
Radabdeckungen – durchgehend					
Radabdeckungen – durchgehend	-	●	●	●	D5AAB
Ersatzrad – vollwertiges Stahlrad mit Werkzeugsatz					
Ersatzrad – vollwertiges Stahlrad mit Werkzeugsatz	○	○	○	○	D17AD
Ausstattungsmerkmale					
Vorderer Stossfänger – teilweise in Wagenfarbe					
Vorderer Stossfänger – teilweise in Wagenfarbe	●	●	●	-	CLFBW
Vorderer Stossfänger – in Wagenfarbe					
Vorderer Stossfänger – in Wagenfarbe	-	○	○	-	CLFKG
Türgriffe – in Wagenfarbe					
Türgriffe – in Wagenfarbe	●	●	●	-	CAAAB
Kühlergrill – Sterling Grey					
Kühlergrill – Sterling Grey	●	-	-	-	BLDCF
Kühlergrill – Studio Grey					
Kühlergrill – Studio Grey	-	●	●	-	BLDAT
Kühlergrill – Ebony Black					
Kühlergrill – Ebony Black	□	□	□	-	BLDAV
Breite Seitenschutzleisten – Eigenfarbe					
Breite Seitenschutzleisten – Eigenfarbe	●	●	●	-	BMBBK
Breite Seitenschutzleisten – Wagenfarbe					
Breite Seitenschutzleisten – Wagenfarbe	-	○	○	-	BMBBL
Schmutzfänger – vorne					
Schmutzfänger – vorne	○	○	○	-	A3EAB
Lenkrad – 4-Speichen-Design, Polyurethan					
Lenkrad – 4-Speichen-Design, Polyurethan	●	●	●	●	GTAAB
Lenkrad – 4-Speichen-Design, mit Lederbezug					
Lenkrad – 4-Speichen-Design, mit Lederbezug	□	□	□	□	GTAEE
Lackierung					
Lackierung – Metallic					
Lackierung – Metallic	○	○	○	○	AD4AC

● = serienmässig, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis, □ = Teil eines Ausstattungspakets gegen Mehrpreis.

*Auf das gewählte Rad werden Reifen der angegebenen Grösse aufgezogen, aber die Reifenmarke steht nicht zur Wahl.

Fahrerlebnis

	Nutzfahrzeug - Skeleton - Fahrgestell (Basis)	Nutzfahrzeug - Skeleton - Fahrgestell (Trend)	Campingfahrzeug - Skeleton - Fahrgestell	Fahrgestell für Sonderaufbauten	MFC-Code
Fahrerassistenzsysteme					
Geschwindigkeitsregelung (inklusive Lenkrad mit Lederbezug und einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer)	○	●	●	●	GTDAB
Adaptive Geschwindigkeitsregelung (mit Pre-Collision Assist, Auffahrwarnsystem und Verkehrsschilderkennung) (Euro-6-Motor nur in Verbindung mit Spurhaltewarnung) (Verkehrsschilderkennung nicht erhältlich bei N2-Fahrzeugen über 3,5 t)	○	○	○	-	GTDAC
Spurhaltewarnung (mit Fahrwarnung und Fernlichtassistent, Scheinwerfer mit automatischer Ein-/Ausschaltfunktion, Rückspiegel mit Tag/Nacht-Sensor, hochwertiger Instrumententafel und beheizbarer Quickclear-Frontscheibe)	○	○	○	-	HLEAC
Servolenkung	●	●	●	●	-
Berganfahrassistent	●	●	●	●	A54AB
Geschwindigkeitsbegrenzer – 100 km/h	○	○	○	○	DCFAG
Aussenbeleuchtung					
Scheinwerfer – Halogen-Projektionsscheinwerfer mit schwarzem Hintergrund	●	-	●	-	JBBAB
Scheinwerfer – Halogen-Projektionsscheinwerfer mit verchromtem Hintergrund und statischem Abbiegelicht	-	●	○	-	JBBAB, JBDAR
Scheinwerfer – Tagfahrlicht	●	●	●	●	JBCAB
Scheinwerfer – automatische Ein-/Ausschaltfunktion	□	□	□	-	JEDAC
Scheinwerfer – Ausschaltverzögerung von 30 Sekunden Dauer	●	●	●	●	JB1AB
Nebelscheinwerfer – vorne	●	●	□	-	JBKAB
Fahrwerk					
Vorne, Einzelradaufhängung mit MacPherson-Federbeinen, verstellbaren Schraubenfedern, Querstabilisator, Gasdruckdämpfern und Blattfedern hinten	●	●	●	●	-
Hinterachse mit Standardbreite (L2 (MWB) und L3 (LWB) nur 350er-Modelle)	●	●	●	●	C2CBN
Hinterachse, extra breit (L3 (serienmässig bei LWB) 350er- und 410er-Modelle, und L4 (LWB-EF) 350er-Modelle, Wunschausstattung bei L2 (MWB) und L3 (LWB) nur 350er-Modelle)	●	●	●	●	C2CBQ
Armaturentafel und Bedienelemente					
Bordcomputer (Restreichweite, aktueller und durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch, Durchschnittsgeschwindigkeit, Aussentemperatur)	●	●	●	●	HEBAD
Gangwechsellanzeige	●	●	●	●	-
Lenksäule – in Neigung und Reichweite verstellbar	●	●	●	●	GRAAF
Reifendruckkontrollsystem (TPMS)	○	○	○	○	D19AC
Ausstattungspakete					
Visibility Pack Low – beheizbare Quickclear-Frontscheibe, Sensor für Scheibenwischwasser und elektrisch verstellbare und beheizbare Aussenspiegel	○	○	○	-	ABSAH
Visibility Pack High – beheizbare Quickclear-Frontscheibe, Sensor für Scheibenwischwasser, elektrisch verstellbare und beheizbare Aussenspiegel, automatische Frontscheinwerfer, automatische Frontscheibenwischer, Nebelscheinwerfer und Kombiinstrument mit einstellbarer Helligkeit	-	○	○	-	ABSAB
Visibility Pack 4 – beheizbare Quickclear-Frontscheibe, Sensor für Scheibenwischwasser, elektrisch verstellbare, automatisch einklappbare und beheizbare Aussenspiegel, automatische Frontscheinwerfer, automatische Frontscheibenwischer, Nebelscheinwerfer und Kombiinstrument mit einstellbarer Helligkeit	○	○	○	-	ABSAN

● =serienmässig, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis, □ = Teil eines Ausstattungspakets gegen Mehrpreis.

Leistung und Effizienz

	Nutzfahrzeug - Skeleton - Fahrgestell (Basis)	Nutzfahrzeug - Skeleton - Fahrgestell (Trend)	Campingfahrzeug - Skeleton - Fahrgestell	Fahrgestell für Sonderaufbauten	MFC-Code
Motor					
Ford EasyFuel-Tanksystem mit Fehlbetankungsschutz	●	●	●	●	GBZAJ
Einzel-Kraftstofftank – 65 Liter	-	-	●	●	GBAAD
Einzel-Kraftstofftank – 75 Liter	●	●	-	-	GBAAB
Abgasnachbehandlungssystem mit Harnstoff – 21 Liter	●	●	●	●	-
Technik					
Auto-Start-Stopp-System (serienmässig in Verbindung mit Automatikgetriebe)	○	○	○	○	DECAU
Ford Eco-Mode (Fahrerinformationssystem)	●	●	●	●	HECAB
Beschleunigungskontrolle	○	○	-	-	C7JAB
Beschichteter Dieselpartikelfilter (cDPF)	●	●	●	●	A4MAB

● = serienmässig, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

Komfort und Bequemlichkeit

	Nutzfahrzeug - Skeleton - Fahrgestell (Basis)	Nutzfahrzeug - Skeleton - Fahrgestell (Trend)	Campingfahrzeug - Skeleton - Fahrgestell	Fahrgestell für Sonderaufbauten	MFC-Code
Komfortausstattung Innenraum					
Stauraum – Kartentaschen an den vorderen Türen	●	●	●	●	-
Stauraum – Staufach mit Deckel auf Fahrerseite des Armaturenbretts	●	●	●	●	-
Stauraum – Ablagefach unter dem Sitz (unter dem Beifahrer-Doppelsitz)	●	●	●	-	-
Handschuhfach – mit Deckel, für Unterlagen bis A4-Grösse	●	-	●	●	B5LAC
Handschuhfach – abschliessbar, mit Deckel, für Unterlagen bis A4-Grösse	-	●	□	□	B5LAB
Dachkonsole – vorne, inklusive 2 DIN	●	●	●	-	B5VAB
Handbremse – mittig angebracht	●	●	-	-	FAJAB
Handbremse – aussen angebracht	-	-	●	●	FAJAF
Audio- und Kommunikationssysteme					
Audiovorbereitungspaket	●	-	-	-	ICFA6
Connection-Radio mit DAB, Bluetooth® mit USB/iPod®-Anschluss und iPod®-Bedienfunktionen, Audio-Fernbedienung, vier Lautsprecher vorne (zwei Tieftöner und zwei Hochtöner)	○	●	○	-	ICFAE
Connection-Radio mit DAB, Bluetooth® mit USB/iPod®-Anschluss und iPod®-Bedienfunktionen, Audio-Fernbedienung	-	-	-	○	ICFBC
Radio/CD-Player mit DAB (inklusive Notruf-Assistent*) mit Bluetooth®, Sprachsteuerung, AppLink, SMS-Diktierfunktion und Privatsphäre-Modus, 4-Zoll-TFT-Display, erweiterte integrierte Bedientafel, USB-Anschluss mit iPod®-Bedienfunktionen, Audio-Fernbedienung, vier Lautsprecher vorne (zwei Tieftöner und zwei Hochtöner)	○	○	○	-	ICFAK
Radio/Navigationssystem, 6,5-Zoll-TFT-Touchscreen-Display, integriertes Mini-EFP, SYNC 3 mit Navigationszentrum, Sprachsteuerung, Touchscreen, Apple CarPlay, Android Auto, Notruf-Assistent*, Freisprecheinrichtung, GPS, Bluetooth® und Sprachsteuerung und SMS-Diktierfunktion, 2x USB, Privatsphäre-Modus, Audio-Fernbedienung und 4 Lautsprecher (umfasst Level-2-Kombiinstrument)	○	○	○	-	ICFAR

● = serienmässig, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis, □ = Teil eines Ausstattungspakets gegen Mehrpreis.

*Der Ford Notruf-Assistent ist eine innovative Funktion des SYNC-Systems, die nach einem Unfall, bei dem ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe abgeschaltet wurde, mithilfe eines per Bluetooth® angeschlossenen und verbundenen Mobiltelefons automatisch einen Notruf an die örtliche Einsatzzentrale absetzt. Der automatische Notruf funktioniert in mehr als 40 europäischen Ländern und Regionen.

Der Markenname Bluetooth® und die dazugehörigen Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG, Inc. und werden von der Ford Motor Company Limited und Ihren Tochterunternehmen in Lizenz verwendet. Alle anderen Warenzeichen und Markennamen sind das Eigentum ihrer jeweiligen Besitzer.

Komfort und Bequemlichkeit

	Nutzfahrzeug - Skeleton-Fahrgestell (Basis)	Nutzfahrzeug - Skeleton-Fahrgestell (Trend)	Campingfahrzeug - Skeleton-Fahrgestell	Fahrgestell für Sonderaufbauten	MFC-Code
Klimatisierung					
Klimaanlage – vorne, inkl. Pollenfilter	○	●	○	○	AC_B
Heizung mit Umluftfunktion	●	●	●	●	G2AAE
Heizung – programmierbar, kraftstoffbetrieben, mit elektronischem Hilfsschalter	○	○	-	-	GZAAF
Heizung – programmierbar, kraftstoffbetrieben, mit elektronischem Hilfsschalter, inklusive Diebstahl-Alarmanlage	○	○	-	-	GZAAM
Innenraumbelichtung					
Innenbeleuchtung – ins Dach integriert, vorne, mit Dimmfunktion	●	-	-	●	JCFAF
Innenbeleuchtung – ins Dach integriert, Kartenleselampen vorne	-	●	●	-	JCFAC
Innenraumbelichtung/Autoladegerät – 30 Minuten	●	●	●	●	JBWAK
Armaturentafel und Bedienelemente					
Fenster – elektrische Fensterheber vorne mit Schnellabsenkung auf der Fahrerseite	●	●	●	-	BZCAF
Ausstattungs Pakete					
Raucherpaket – Zigarettenanzünder und Aschenbecher	○	○	○	○	B5AAB

● = serienmässig, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis, □ = Teil eines Ausstattungspakets gegen Mehrpreis.

*Der Ford Notruf-Assistent ist eine innovative Funktion des SYNC-Systems, die nach einem Unfall, bei dem ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe abgeschaltet wurde, mithilfe eines per Bluetooth® angeschlossenen und verbundenen Mobiltelefons automatisch einen Notruf an die örtliche Einsatzzentrale absetzt. Der automatische Notruf funktioniert in mehr als 40 europäischen Ländern und Regionen.

Der Markenname Bluetooth® und die dazugehörigen Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG, Inc. und werden von der Ford Motor Company Limited und Ihren Tochterunternehmen in Lizenz verwendet. Alle anderen Warenzeichen und Markennamen sind das Eigentum ihrer jeweiligen Besitzer.

Sicherheit

	Nutzfahrzeug - Skeleton-Fahrgestell (Basis)	Nutzfahrzeug - Skeleton-Fahrgestell (Trend)	Campingfahrzeug - Skeleton-Fahrgestell	Fahrgestell für Sonderaufbauten	MFC-Code
Sicherheit					
Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC) mit Failed Boost Support ¹⁾	○	○	○	○	FEAAQ
Kurvenkontrolle ¹⁾	●	●	●	●	-
Adaptive Ladungskontrolle (LAC) ¹⁾	●	●	●	●	-
Sicherheits-Bremsassistent (EBA) ¹⁾	●	●	●	●	-
Notbremswarnung ²⁾	●	●	●	●	FCCAB
Überrollschutz (RSC) ¹⁾	●	●	●	●	-
Airbag – Fahrerseite ¹⁾	●	●	●	●	CPGAB
Airbag – Beifahrerseite ²⁾ (inklusive Deaktivierungsschalter für Beifahrer-Airbag)	○	○	○	○	CPHAB
Sicherheitsgurte – Dreipunktgurt mit Aufrollautomatik (alle Sitze) ¹⁾	●	●	●	-	CPBAB

Sicherheit

	Nutzfahrzeug - Skeleton-Fahrgestell (Basis)	Nutzfahrzeug - Skeleton-Fahrgestell (Trend)	Campingfahrzeug - Skeleton-Fahrgestell	Fahrgestell für Sonderaufbauten	MFC-Code
Sicherheit					
Diebstahl-Alarmanlage	○	○	○	-	HNAAD
Wegfahrsperrung – passive Diebstahlsicherung (PATS) (von Versicherungen anerkannte Wegfahrsperrung der Kategorie 2)	●	●	●	●	-
Verriegelung – elektrische Zentralverriegelung	●	●	●	-	CBAAB
Verriegelung – Zentralverriegelung mit Fernsteuerung, 2 Schlüsselanhänger	●	●	●	-	CBFAJ
Verriegelung – konfigurierbare Entriegelung – 2-stufige Entriegelung*	●	●	●	-	CB4AB
Verriegelung – automatische Wiederverriegelung, Türen verriegeln sich nach 45 Sekunden erneut, wenn keine Tür geöffnet wird	●	●	●	-	CBIAB
Verriegelung – Fehlverriegelung mit akustischem Feedback, akustisches Signal, wenn eine Tür bei aktivierter Verriegelung halboffen ist	●	●	●	-	CBCAB
Verriegelung – automatische Verriegelung beim Wegfahren, Türen werden bei 8 km/h automatisch verriegelt	●	●	●	-	CBBAE
Verriegelung – Schlüsselbetätigte Motorhaubentriegelung	●	●	●	●	-
Sichtbare Fahrgestellnummer	●	●	●	●	-
Bremsen					
Zweikreisbremsen mit selbstregelnder Servounterstützung und ABS. Scheibenbremsen vorne und hinten	●	●	●	●	-
Antiblockier-Bremssystem (ABS) – mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) ¹⁾	●	●	●	●	FEAAM

● = serienmässig, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis, ²⁾Sicherheitsmerkmal.

*Einzelheiten zu den Konfigurationen erhalten Sie bei Ihrem Ford Händler. **Bitte beachten Sie:** Die konfigurierbare Verriegelung muss bei der Bestellung des Fahrzeugs angegeben werden. Sie kann nicht als händlerseitige Wunschausstattung oder Zubehör bestellt werden.

Nützliches

	Nutzfahrzeug - Skeleton-Fahrgestell (Basis)	Nutzfahrzeug - Skeleton-Fahrgestell (Trend)	Campingfahrzeug - Skeleton-Fahrgestell	Fahrgestell für Sonderaufbauten	MFC-Code
Karosserie					
Karosserie – HI (Tiefdach)	●	●	●	-	AIFAB
Unterboden Motorschutz	○	○	○	○	AICAH
Teppich und Sitzbezüge					
Bodenbelag – Kabine, leicht zu reinigender Bodenbelag aus Gummi	●	●	●	●	BBKAC
Dachhimmel – Kabine, geformt (nur erste Reihe)	●	●	●	-	BBZAC
Elektrik					
Batterie – kaltstartfähig (-20 °C)	●	●	●	●	DEAAD
Batterie – zwei IF-Batterien, kaltstartfähig (-29 °C)	●	●	●	●	DEAAF
Batterie – H8 AGM-Tiefzyklus-Batterie (erfordert Doppel-Hochleistungsbatteriesystem)	□	□	-	-	HTCAG
Standard Duty Alternator (150 A)	●	●	●	●	HUAAB
Heavy Duty Alternator (250 A)	○	○	○	○	HUAAD
Steckdose – 230 V (150 W) Stromrichter	□	□	-	-	J3EAB

● = serienmässig, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis, □ = Teil eines Ausstattungspakets gegen Mehrpreis.

Nützliches

	Nutzfahrzeug - Skeleton-Fahrgestell (Basis)	Nutzfahrzeug - Skeleton-Fahrgestell (Trend)	Campingfahrzeug - Skeleton-Fahrgestell	Fahrgestell für Sonderaufbauten	MFC-Code
Funktionale Aussenausstattung					
Aussenspiegel – mit Weitwinkelspiegel und integriertem Blinker	●	●	●	●	-
Aussenspiegel – kurzer Arm	●	●	○	-	BSDAK, BSHBW
Aussenspiegel – langer Arm	○	○	○	-	BSDBD, BSHBW
Aussenspiegel – manuell einstellbar (nicht beheizbar)	●	-	○	-	BSHBW, BSDAK
Aussenspiegel – elektrisch einstellbar und beheizbar, langer oder kurzer Arm	○	●	●	-	BSHDJ
Aussenspiegel – elektrisch anklappbar, elektrisch einstellbar und beheizbar, kurzer Arm	○	●	●	-	BSDAK, BSHBJ
Scheibenwischer – vorne, variabel/intermittierend mit elektrischem Waschsystem	●	●	●	-	CFFAB
Scheibenwischer – vorne, automatisch mit Regensensor (mit automatischen Scheinwerfern)	□	□	□	-	CFFAE

● = serienmässig, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis, □ = Teil eines Ausstattungspakets gegen Mehrpreis.

Sonderanfertigungen (SVO)

	Nutzfahrzeug - Skeleton-Fahrgestell (Basis)	Nutzfahrzeug - Skeleton-Fahrgestell (Trend)	Campingfahrzeug - Skeleton-Fahrgestell	Fahrgestell für Sonderaufbauten	SVO-Code	MFC-Code
Karosserie						
Glider-Paket – Sicht-Paket 1, Connection-Radio mit DAB, Spurhaltewarnung, Sitze mit Armlehne, 8-fach manuell einstellbarer Fahrersitz mit manuell verstellbarer Lendenwirbelstütze und beheizbarer Fahrersitz (nur erhältlich als L4 (LWB-EF) bei 410er-Modellen) Memo: Ford ist nicht für die Zulassung dieses Spenderfahrzeugs verantwortlich.	-	-	○	-	JF	AALJF
Vorbereitungspaket für Kühlanlage	○	○	-	-	FV	AALFV
Kofferaufbau	○	○	-	-	A983	AGAAJ
Dachverkleidungs-Paket (enthalten in Kofferaufbau)	□	□	□	-	A840	BLIAC
Vorbereitungspaket für Seitenmarkierungsleuchte	□	□	□	-	A560	JDCAH
Elektrik						
Motordrehzahlregelung, 1300-3000 U/min (nicht erhältlich in Verbindung mit Automatikgetriebe)	○	○	○	-	A003	DCNAB
H7 AGM-Tiefzyklus-Batterie – enthält Hochleistungsbatterie (Doppelbatteriesystem) (kann nicht als eigenständige Wunschausstattung bestellt werden)	□	□	□	-	A737	HTCAF
H8 AGM-Einzelbatterie – enthält Standard-Batterie (Einzelbatteriesystem) (kann bei Skeleton-Fahrgestell nicht als eigenständige Wunschausstattung bestellt werden)	□	□	□	-	A739	HTCAH
Manuelle Regenerationsauslösung	○	○	○	-	A660	A6YAB
Sitze						
Sitz – nur Fahrer-Einzelsitz (ohne Feuerlöscher) (nicht erhältlich in der Schweiz bei N2-Fahrzeugen und kann nicht als eigenständige Wunschausstattung bestellt werden)	○	○	○	-		FS_C
Sitz – mit Armlehne – nur Fahrerseite (ohne Feuerlöscher)	□	□	□	-		FS_R
Vordersitzpaket SVO 1 – Vordersitz Beifahrerseite ohne Armlehne, 8-fach manuell einstellbarer Fahrersitz, beheizbarer Fahrersitz, ohne Kopf-Schulter-Airbags (nur erhältlich bei L4 (LWB-EF) 410er-Modelle) (kann nicht als eigenständige Wunschausstattung bestellt werden)	-	-	□	-	BVFDA	BVFDA
Vordersitzpaket SVO 11 (kann bei Skeleton-Fahrgestell nicht als eigenständige Wunschausstattung bestellt werden)	□	□	□	-	A304	BVFDL
Vordersitzpaket SVO 12 (kann bei Skeleton-Fahrgestell nicht als eigenständige Wunschausstattung bestellt werden)	-	□	-	-	A312	BVFDM

○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis, □ = Teil eines Ausstattungspakets gegen Mehrpreis.

Nächste Schritte



Um alle Funktionen und Spezifikationen zu erhalten, laden Sie die digitale Broschüre herunter oder schauen Sie sich die interaktive Broschüre an unter <https://www.de.ford.ch/kaufberatung/kaufen/broschueren-und-preislisten#/cv>, um von der beeindruckenden Erfahrung des von Ihnen gewählten Ford-Modells zu profitieren.



Probefahrt

Besuchen Sie Ihren Ford Nutzfahrzeughändler und testen Sie den Ford Transit Chassis selbst. Finden Sie Ihren lokalen Ford Nutzfahrzeughändler unter: <https://www.de.ford.ch/haendlersuche>



Konfigurieren

Stellen Sie Ihren neuen Ford Transit exakt nach Ihren Wünschen und Preisvorstellungen zusammen und sehen Sie das Ergebnis unter <https://www.de.ford.ch/nutzfahrzeuge?bnpShowroom=on>



Besitz

Wenn Sie mit Ihrem neuen Fahrzeug unterwegs sind, können Sie immer auf uns zählen. Ford verfügt über ein Netzwerk autorisierter Servicebetriebe in der Schweiz und in Liechtenstein, mit dem Sie Ihr Fahrzeug im bestmöglichen Zustand halten können.

Und sollte Ihr neuer Ford einmal nach einem Unfall repariert werden müssen, so ist er in einem Ford Karosserie-Spezialbetrieb in den besten Händen, wo er so schnell wie möglich wieder fahrtüchtig gemacht wird.

Versichern/Finanzieren

Mit der Ford Autoversicherung profitieren Sie als Ford Fahrer von einer exklusiven Versicherungslösung aus einer Hand. Wir bieten Ihnen ein umfassendes Versicherungsangebot mit zahlreichen Sonderleistungen ausschliesslich für Sie als Ford Fahrer.

Versicherungspartner: Basler Versicherung AG

Berechnen Sie Ihre persönliche Versicherungsofferte in nur drei Schritten:

www.ford-autoversicherung.ch

Mit Ford Credit bieten wir Ihnen massgeschneiderte Leasinglösungen zu attraktiven Konditionen. Fragen Sie Ihren Ford Händler, er erstellt Ihnen gerne ein entsprechendes Leasingangebot.

www.fordcredit.ch

Geschäftskunden bieten wir mit Ford Lease individuelle Full Service Lösungen.

www.fordlease.ch



FordPass ist eine neue Plattform, die es Ihnen ermöglicht, die Art und Weise, wie Sie sich bewegen, zu überdenken. Findet Parkplätze in der Nähe, enthält Fahrzeug- und Finanzinformationen, Händlerinformationen und viele nützliche Anleitungen.

Der Live Traffic Zugang ist für die ersten 2 Jahre nach dem Kauf eines neuen Ford mit SYNC 3 mit Navigation kostenlos; danach wird eine jährliche Lizenzgebühr erhoben.

Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen. Die in diesem Katalog gemachten Angaben entsprechen dem Stand bei Drucklegung. Auf der anderen Seite verfolgt Ford eine Politik der ständigen Produktweiterentwicklung. Daher behält sich Ford das Recht vor, jederzeit die technischen Daten, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Modelle und Produkte zu ändern. Die aktuellen Informationen erhalten Sie bei Ihrem Ford-Händler. **Wunschausstattung.** Wenn ein Produkt in diesem Katalog als «Wunschausstattung» oder «Optionspaket» bezeichnet wird, sollten Sie davon ausgehen, dass dieses Produkt, sofern nicht anders angegeben, gegen Mehrpreis erhältlich ist. Die Lieferbarkeit der Modelle und Farbkombinationen ist von der Verfügbarkeit abhängig. **Hinweis:** Einige Abbildungen zeigen Vorserienmodelle und/oder sind am Computer erstellt. Das Design/die Funktionen des endgültigen Fahrzeugmodells kann/können daher in mehreren Punkten abweichen. Einige der aufgeführten Fahrzeugfunktionen zeigen möglicherweise Wunschausstattungen. **Hinweis:** In dieser Broschüre werden sowohl Ford-Originalzubehörteile als auch zahlreiche andere sorgfältig ausgewählte Produkte unserer Zulieferer abgebildet, die unter deren Markennamen vertrieben werden. Die Montage von Zubehör kann sich auf den Kraftstoffverbrauch des Fahrzeugs auswirken. **+** Alle Produkte mit Markennamen von Zulieferern unterliegen den Gewährleistungsbedingungen dieser Zulieferer und fallen damit nicht in den Verantwortungsbereich von Ford. Ausführlichere Informationen dazu erhalten Sie von Ihrem Ford Händler. **Hinweis:** Der Markenname Bluetooth® und die dazugehörigen Logos sind eingetragene Warenzeichen von Bluetooth SIG, Inc. und werden von der Ford Motor Company in Lizenz verwendet. Die iPod Wortmarke und Logos sind Eigentum der Apple Inc. Alle anderen Warenzeichen und Markennamen sind das Eigentum Ihrer jeweiligen Besitzer. **Hinweis:** Einige der in dieser Broschüre beschriebenen Fahrasistenz- und Sicherheitsfunktionen werden durch Sensoren aktiviert, deren Leistung durch bestimmte Wetter- oder Umweltbedingungen beeinflusst werden kann.

Published by Ford Motor Company
Switzerland SA,
Wallisellen.
BJN 206753, FoE R77E
PN 877520/1218/CHE de
November 2018.
© Ford Motor Company Limited.

MY 2018.75 CHE de



Wenn Sie diese Broschüre nicht mehr benötigen, entsorgen Sie sie bitte umweltgerecht.



Ford und BP – Kooperation zur Reduktion von Verbrauch und Emissionen.



Go Further