

NEUER CHASSIS CAB

Ford



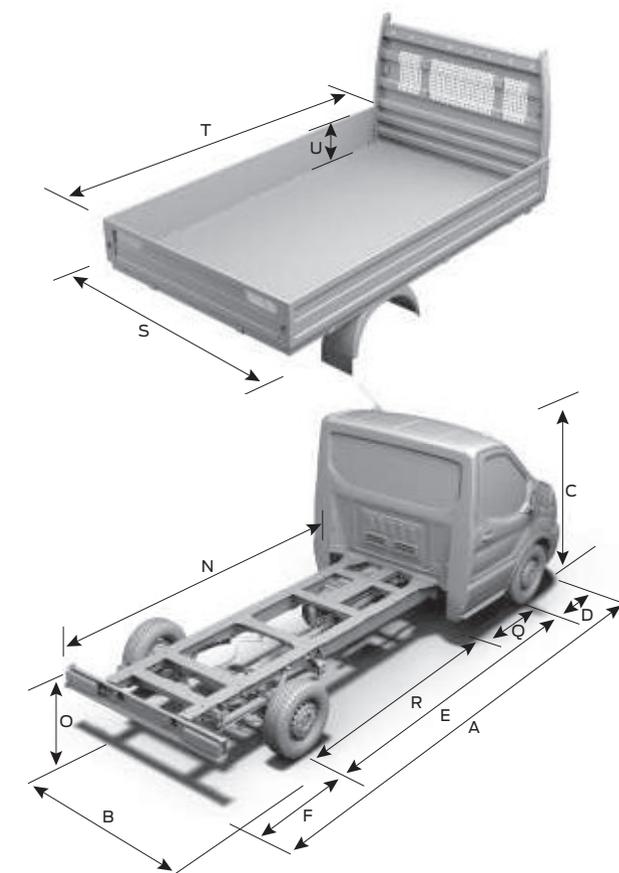
Go Further

Abmessungen (mm)

	L1 Chassis - Einzelkabine	L2 Chassis – Einzelkabine		L3 Chassis – Einzelkabine		L4 Chassis – Einzelkabine		L5 Chassis – Einzelkabine
	RWD	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD
A Gesamtlänge	5205	5572	5572	6022	6022	6579	6579	7577
B Gesamtbreite mit Aussenspiegeln (Standard/breit)	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746
C Gesamthöhe (maximal)**	2216-2213	2.144-2.200	2.162-2.220	2.156-2.194	2.167-2.214	2.156-2.195	2.167-2.215	2.165-2.208
D Überhang vorne	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
E Radstand	3137	3504	3504	3954	3954	3954	3954	4522
F Überhang hintn	1045	1045	1045	1045	1045	1602	1602	2032
N Länge des Fahrwerkrahmens	2775	3142	3142	3592	3592	4149	4149	5147
O Boden-/Chassis-Rahmenhöhe**	623-765	599-747	620-766	589-742	613-763	587-758	613-799	611-784
Q Vorderachse bis Kabinenrückwand	1407	1407	1407	1407	1407	1407	1407	1407
R Kabinenrückwand bis Hinterachse	1730	2097	2097	2547	2547	2547	2547	3115
Abmessungen der Werksbrücke (mm)**								
Gesamtlänge (mit Werksbrücke)	5357	5767	5767	6204	6204	6797	6797	7797
Gesamtbreite (mit Werksbrücke) ohne Aussenspiegel (SRW/DRW)	2098	2198	2098/2198	2198	2098/2198	2198	2098/2198	2098/2198
Breite des Laderaums innen (SRW/DRW)	2038	2108	2038/2138	2038	2038/2138	2038	2038/2138	2038/2138
Länge des Laderaums innen	2795	3205	3205	3645	3645	4235	4235	5235
Überhang hinten mit Werksbrücke	1197	1240	1240	1227	1227	1820	1820	2252
Wendekreis (m)								
Bordstein zu Bordstein	11.4	12.6	12.6	14.0	14.0	14.0	14.0	15.8

L1 = kurzer Radstand, **L2** = Mittlerer Radstand, **L3** = Langer Radstand, **L4** = Langer Radstand mit Rahmenverlängerung, **L5** = Extralanger Radstand mit Rahmenverlängerung. **Hinweis:** Die Abbildungen dienen nur zur Orientierung. Diese Abmessungen unterliegen Fertigungstoleranzen von +/-50 mm. Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Die Date beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Bitte beachten Sie auch die Ford-Richtlinien für Aufbaushersteller. Details erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner. *inkl. Leuchtenträger (100mm) **Die Höhenabmessungen zeigen eine Bandbreite von einem maximal zulässig beladenen Fahrzeug bis zu einem ungeladenen Fahrzeug.

Chassis Single Cab

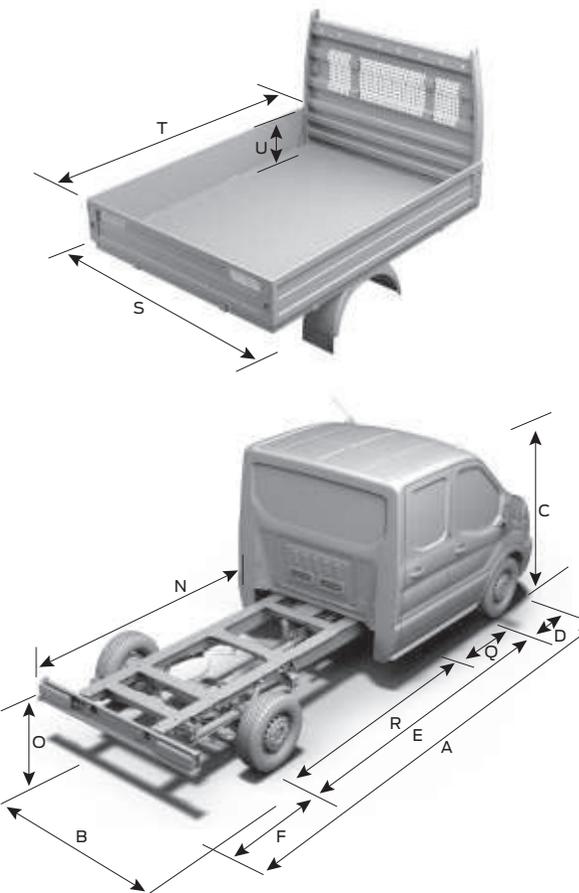


Abmessungen (mm)

	L2 Chassis – Doppelkabine		L3 Chassis – Doppelkabine		L4 Chassis – Doppelkabine	L5 Chassis – Doppelkabine
	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD
A Gesamtlänge	5572	5572	6022	6022	6404	7394
B Gesamtbreite mit Aussenspiegeln (Standard/breit)	2474	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746
C Gesamthöhe (maximal)**	2.163-2.236	2.155-2.241	2170-2230	2157-2233	2157-2230	2169-2230
D Überhang vorne	1023	1023	1023	1023	1023	1023
E Radstand	3504	3504	3954	3954	3954	4522
F Überhang hinten ohne Werksbrücke	1045	1045	1045	1045	1427	1849
N Länge des Fahrwerkrahmens	2327	2327	2777	2777	3159	4149
O Boden/-Chassis-Rahmenhöhe*	599-742	620-762	589-737	611-760	613-770	611-775
Q Vorderachse bis Kabinenrückwand	2222	2222	2222	2222	2222	2222
R Kabinenrückwand bis Hinterachse	1282	1282	1732	1732	1732	2300
Abmessungen der Werksbrücke (mm)**						
Gesamtlänge (mit Werksbrücke)	5767	5767	6204	6204	6587	7612
Gesamtbreite (mit Werksbrücke) ohne Aussenspiegel (SRW/DRW)	2098	2098/2198	2098	2098/2198	2098/2198	2098/2198
Breite des Laderaums innen (SRW/DRW)	2038	2038/2138	2038	2038/2138	2038/2138	2038/2138
Länge des Laderaums innen	2385	2385	2795	2795	3205	4235
Überhang hinten mit Werksbrücke	1240	1240	1227	1227	1610	2067
Wendekreis (m)						
Von Anschlag zu Anschlag	12.6	12.6	14.0	14.0	14.0	15.8

L2 = mittlerer Radstand, **L3** = langer Radstand, **L4** = langer Radstand mit Rahmenverlängerung, **L5** = extralanger Radstand mit Rahmenverlängerung. **FWD** = Frontantrieb, **RWD** = Heckantrieb, **AWD** = Allradantrieb, **SRW** = Einzel-Hinterrad, **DRW** = Doppell-Hinterrad. Sämtliche Abmessungen (in mm) unterliegen Fertigungstoleranzen und beziehen sich auf Modelle mit Mindestspezifikationen, wobei Zusatzausstattung ausgeschlossen ist. *Die Höhenabmessungen umfassen den Bereich von der Mindesthöhe bis zur maximalen Höhe eines voll beladenen Fahrzeugs mit der geringsten Nutzlast bis zu einem unbeladenen Fahrzeug mit der höchsten Nutzlast. Diese Abbildungen dienen nur als Beispiel. ****Hinweis:** Diese Abmessungen unterliegen Fertigungstoleranzen von +/- 50 mm und waren zum Zeitpunkt der Drucklegung korrekt. Bei sämtlichen Karosseriearbeiten und Umbauten sind die Transit-Aufbauorientierungen (BEMM) zu befolgen.

Chassis Doppelkabine



Kraftstoffverbrauch und CO₂ Emissionen (EU6.2)

	Achsisübersetzung ^{99a}	CO ₂ -Emissionen (g/km) ^{99b}	Kraftstoffverbrauch in l/100 km ^{99c}		
			Innerorts	Ausserorts	Kombiniert
Einzelkabine mit Werksbrücke					
Frontantrieb					
2,0 TDCi Ford EcoBlue 105 PS (77 kW)	4.43	165	6.9	6.0	6.3
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.43	172-165	6.9	6.4-6.0	6.6-6.3
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.93	181-174	7.4-7.3	6.7-6.2	6.9-6.7
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) Mild-Hybrid	4.39	162-158	6.2	6.2-6.0	6.2-6.0
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) Automatik	3.39	179-177	7.5-7.4	6.5-6.4	6.8
2,0 TDCi Ford EcoBlue 185 PS (136 kW)	4.43	172-168	6.9	6.4-6.2	6.5-6.4
2,0 TDCi Ford EcoBlue 185 PS (136 kW)	4.93	181-174	7.41-7.3	6.7-6.2	6.9-6.7
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) Mild-Hybrid	4.43	162-158	6.2	6.2-6.0	6.2-6.0
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) Automatik	3.39	179-177	7.5-7.4	6.5-6.4	6.8
2,0 TDCi Ford EcoBlue 185 PS (136 kW)	4.43	168	6.9	6.2	6.4
2,0 TDCi Ford EcoBlue 185 PS (136 kW))	4.93	174	7.4	6.2	6.7
Heckantrieb					
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.10	205	9.0	7.1	7.8
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) Mild-Hybrid	3.31	166-157	6.2-6.0	6.4-6.0	6.3-6.0
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	3.31	178-172	7.4-7.2	6.5-6.2	6.8-6.6
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	4.10	205-190	9.0	7.1-6.3	7.8-7.3
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) Mild-Hybrid	3.31	166	6.2	6.4	6.3
2,0 TDCi Ford EcoBlue 185 PS (136 kW)	3.31	186-178	8.0-7.7	6.6-6.3	7.1-6.8
2,0 TDCi Ford EcoBlue 185 PS (136 kW)	4.10	205	9.0	7.1	7.8
AWD					
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.10	254	11.3	8.7	9.7
2,0 TDCi Ford EcoBlue 185 PS (136 kW)	4.10	254	11.3	8.7	9.7
Doppelkabine mit Werksbrücke					
Frontantrieb					
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.43	172-168	6.9	6.4-6.2	6.6-6.4
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.93	181	7.3	6.7	6.9
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) Mild-Hybrid	4.43	162	6.2	6.2	6.2
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) Automatik	3.39	179	7.4	6.5	6.8
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	4.43	172	6.9	6.4	6.6
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	4.93	181	7.3	6.7	6.9
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) Mild-Hybrid	4.43	162	6.2	6.2	6.2
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) Automatik	3.39	179	7.4	6.5	6.8
2,0 TDCi Ford EcoBlue 185 PS (136 kW)	4.43	172	6.9	6.4	6.6
2,0 TDCi Ford EcoBlue 185 PS (136 kW)	4.93	181	7.3	6.7	6.9

Kraftstoffverbrauch und CO₂ Emissionen (EU6.2)

	Achsisübersetzung ^{99a}	CO ₂ -Emissionen (g/km) ^{99b}	Kraftstoffverbrauch in l/100 km ^{99c}		
			Innerorts	Ausserorts	Kombiniert
Heckantrieb					
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.1	205	9.0	7.1	7.8
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) Mild-Hybrid	3.31	166	6.2	6.4	6.3
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	3.31	186-178	8.0-7.4	6.6-6.5	7.1-6.8
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	4.1	205-190	9.0	7.1-6.3	7.8-7.3
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) Mild-Hybrid	3.31	166	6.2	6.4	6.3
2,0 TDCi Ford EcoBlue 185 PS (136 kW)	3.31	186	8.0	6.6	7.1
2,0 TDCi Ford EcoBlue 185 PS (136 kW)	4.1	205	9.0	7.1	7.8
AWD					
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.10	254	11.3	8.7	9.7
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	4.10	254	11.3	8.7	9.7

*Erhältlich ab der Produktion Februar 2020. **Hinweis für alle Ford-EcoBlue-Motoren:** Die angegebenen Werte beziehen sich auf Fahrzeuge mit Auto-Start-Stopp-System. Das Auto-Start-Stopp-System reduziert den CO₂-Ausstoss und den Kraftstoffverbrauch um 6 g/km bzw. zwischen 0,2-0,3 l/100km. ^{99a}Die abgebildete Achsisübersetzung ist je nach Modell, Brutto-Fahrzeuggewicht, Nutzlast und Motor/Getriebe-Kombination verfügbar.

^{99b}Der angegebene Kraftstoff-/Energieverbrauch, der CO₂-Ausstoss und die elektrische Reichweite wurden gemäss den technischen Anforderungen und Spezifikationen der Verordnungen (EG) 715/2007 und (EG) 2017/1151 in ihrer jeweils aktuellen Fassung gemessen. Bei leichten Nutzfahrzeugen mit Typgenehmigung nach der Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) sind Informationen zum Kraftstoff-/Energieverbrauch und CO₂-Ausstoss für den Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) und für WLTP angegeben. Spätestens Ende 2020 wird WLTP den NEDC vollständig ersetzen. Das angewandte Standard-Testverfahren ermöglicht einen Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und -herstellern. Zusätzlich zur Kraftstoffeffizienz eines Fahrzeugs spielen auch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren eine Rolle bei der Ermittlung des Kraftstoff-/Energieverbrauchs, des CO₂- und der elektrischen Reichweite. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.



WWW

Sämtliche Funktionen und Spezifikationen (nicht in der gedruckten Broschüre aufgeführt)

Um sämtliche Funktionen und Spezifikationen ansehen zu können, laden Sie die digitale Broschüre herunter oder schauen Sie in der interaktiven Broschüre nach. Diese können Sie unter www.ford.ch herunterladen oder scannen Sie den QR-Code.

Holen Sie das Beste aus Ihrem neuen Ford heraus

Wir möchten Ihnen helfen, das Optimum aus Ihrem neuen Ford herauszuholen. Dazu sollten Sie auch wissen, wie die Gewichtsangaben im Katalog zu verstehen sind und wie diese Ihre Fahrzeugauswahl beeinflussen können. Ihr Transit Center bietet Ihnen professionelle Beratung zu wichtigen Leistungsaspekten an und hilft Ihnen, das richtige Fahrzeug für Ihren Geldbeutel und Ihre geschäftlichen Anforderungen zu finden.



Der Ford Transit ist auf den Transport grosser und schwerer Lasten ausgelegt – und dafür bestens gerüstet.

Die Wahl eines neuen Fahrzeugs ist eine wichtige Entscheidung, bei der viele Punkte berücksichtigt werden müssen. Während einige – wie die Wahl der Karosserieform, benötigtes Laderaumvolumen, Antriebsart und Motorleistung – relativ simpel sind, können andere – wie die Wahl der benötigten Nutzlast – durchaus herausfordernd sein.

Nutzlastkapazität

Um die Nutzlast Ihres Fahrzeugs zu berechnen, benötigen Sie zwei Werte: das Brutto-Fahrzeuggewicht (GVM) und das Leergewicht des Fahrzeugs.

Das **Brutto-Fahrzeuggewicht (GVM)** ist das höchstzulässige Gewicht, das ein Fahrzeug im Betrieb erreichen darf. Es inkludiert neben dem Eigengewicht auch das Gewicht der Hilfssysteme, aller Mitfahrer (wobei von einem durchschnittlichen Gewicht von 75 Kilogramm pro Person ausgegangen wird), Flüssigkeiten, den zu 90 Prozent befüllten Tank (1 Liter Diesel = ca. 0,85 Kilogramm), mögliche Zusatzoptionen/-ausstattungen und die Fracht.

Zur besseren Übersichtlichkeit verrät die Bezeichnung der Ford Transit-Modelle deren GVM. Zum Beispiel steht 280 für ca. 2.800 kg GVM und 300 für ca. 3.000 kg GVM.

Leergewicht ist das Eigengewicht des Fahrzeuges (Ambiente Ausstattung ohne Zubehör, inklusive Flüssigkeiten und 90 Prozent Tankfüllung), Fahrer, Mitfahrer und Ladung sind jedoch nicht berücksichtigt.

Die **Nutzlast** ist die Differenz zwischen höchstzulässigem Gesamtgewicht und dem Leergewicht.

Brutto-Fahrzeuggewicht minus Leergewicht = Nutzlast

Um Sie bei der Wahl des passenden Fahrzeugs zu unterstützen, finden Sie hier genauere Informationen zu Faktoren, die die Nutzlast eines Fahrzeuges beeinflussen können. Hierzu zählen unter anderem:

Fahrer und Mitfahrer

Wir berücksichtigen ein durchschnittliches Gewicht für Fahrer und Mitfahrer von 75 Kilogramm pro Person. Wie bereits erwähnt, sind Fahrer und Mitfahrer in der Angabe des Leergewichts nicht berücksichtigt. Ihr Gewicht muss daher entsprechend von der Nutzlast abgezogen werden.

Wunschausstattung (ab Werk)

Fast jede Wunschausstattung hat Auswirkung auf die Nutzlast. Zum Beispiel führt der Einbau einer Klimaanlage zu einem um etwa 18 Kilogramm höheren Fahrzeuggewicht und reduziert die Nutzlast dementsprechend.

Auf der anderen Seite reduziert die Wahl eines Beifahrer-Einzelsitzes (statt dem serienmässigen Doppelsitz) das Fahrzeuggewicht um etwa zwölf Kilogramm und erhöht die Nutzlast um diesen Wert. Ihr Transit Center kann Sie darüber informieren, welche Ausstattungsmerkmale das Eigengewicht Ihres Fahrzeuges inwieweit erhöhen bzw. verringern.

Ausstattungsvarianten

Sofern nicht anders angegeben, beziehen sich alle Angaben zum Eigengewicht des Fahrzeuges in diesem Katalog auf ein Ambiente-Fahrzeug ohne Wunsch- oder Zusatzausstattung. Trend-Modelle wiegen aufgrund der besseren Serienausstattung etwas mehr als Ambiente-Modelle.

Herstellungstoleranzen

Im Produktionsprozess gibt es immer leichte Abweichungen und Toleranzen, daher werden zwei Fahrzeuge niemals exakt das gleiche Gewicht auf die Waage bringen.

Zubehör und nachträgliche Umbauten

Denken Sie bereits bei der Fahrzeugbestellung an mögliches Zubehör oder nachträgliche Um- und Aufbauten. Jede weitere zusätzliche Ausstattung erhöht das Fahrzeuggewicht und reduziert die verfügbare Nutzlast. Ihr Transit Center steht Ihnen diesbezüglich mit Rat und Tat zur Seite.

Wenn Sie konkrete Anforderungen an die verfügbare Nutzlast Ihres Fahrzeugs haben, oder Lasten nahe oder an dessen Belastungsgrenze transportieren möchten, kann Ihnen Ihr Transit Center weiterhelfen. Mit Kompetenz und Erfahrung wird er Ihnen zeigen, welche Konfiguration Ihr Fahrzeug haben muss, damit es Ihren Anforderungen entspricht.

Konfigurieren Sie Ihr Fahrzeug passend zu Ihrem Job

Ford Nutzfahrzeuge sind mit einer Vielzahl von serienmässigen und optionalen Funktionen ausgestattet. Ihr Transit Center hilft Ihnen gerne, damit Sie die richtigen Fahrzeugausstattungen für die Bedürfnisse Ihres Unternehmens wählen. Dies schliesst auch technische Elemente zur Erleichterung der Nachrüstung mit Spezialzubehör oder von Umbauten ein.

Hinweis: Technische Informationen für Ihr Fahrzeug und die Montageanleitung für Fahrzeugaufbauten und Ausrüstung finden Sie online unter www.etis.ford.com.

Gewicht und Zuladung

	Nutzlast (kg) ¹⁾	Zul. Gesamtgewicht (kg)	EG-Leergewicht (kg) ¹⁾	Zul. Achslast vorn (kg)	Zul Achslast hinten (kg)
--	-----------------------------	-------------------------	-----------------------------------	-------------------------	--------------------------

Einzelkabine Chassis					
Frontantrieb					
310 L2	798-1372	3140	1767-2342	1650	1725
350 L2	1135-1709	3500	1790-2365	1750	2150
350 L3	1081-1690	3500	1809-2419	1750/1850**	2250
350 L4	1022-1673	3500	1826-2478	1750	2250

Heckantrieb					
310 L1	758-1255	3140	1884-2382	1550	1725
330 L1	965-1484	3365	1880-2400	1650	2050
350 L2	1071-1630	3500	1869-2429	1750	2150
350 L2*	939-1463	3500	2036-2561	1850	2450
350 L3	1014-1623	3500	1872-2486	1750/1850**	2250
350 L3*	882-1461	3500	2019-2618	1850	2450
350 L4	955-1611	3500	1889-2545	1750/1850**	2250
350 L4*	823-1444	3500	2065-2677	1850	2450
350 L5	830-1565	3500	1935-2670	1850	2250
350 L5*	698-1398	3500	2102-2802	1850	2450
470 L2	2164-2640	4700	2059-2536	1850	3300
470 L3	2107-2618	4700	2081-2593	1850	3300
470 L4	2019-2601	4700	2098-2661	1850	3300
470 L5	1912-2537	4700	2162-2788	1850	3300

Allradantrieb					
330 L1	981-1042	3365	1962-2384	1850	2050
350 L2	1104-1550	3500	1949-2396	1850	2150
350 L3	1047-1528	3500	1971-2453	1850	2250
350 L4	988-1496	3500	2003-2512	1850	2250

Doppelkabine Chassis					
Frontantrieb					
310 L2	736-1210	3140	1929-2404	1650	1725
350 L2	929-1547	3500	1952-2571	1750	2150
350 L3	972-1528	3500	1971-2528	1750/1850**	2250

	Nutzlast (kg) ¹⁾	Zul. Gesamtgewicht (kg)	EG-Leergewicht (kg) ¹⁾	Zul. Achslast vorn (kg)	Zul Achslast hinten (kg)
--	-----------------------------	-------------------------	-----------------------------------	-------------------------	--------------------------

Heckantrieb					
350 L2	865-1468	3500	2031-2635	1750	2150
350 L2*	733-1301	3500	2198-2767	1850	2450
350 L3	905-1446	3500	2053-2595	1750	2250
350 L3*	773-1279	3500	2220-2727	1850	2450
350 L4	863-1429	3500	2070-2637	1750	2250
350 L4*	731-1262	3500	2237-2769	1850	2450
350 L5	734-1373	3500	2126-2766	1850	2250
350 L5*	601-1206	3500	2293-2898	1850	2450
470 L2	2107-2459	4700	2240-2593	1850	3300
470 L3	2003-2459	4700	2243-2697	1850	3300
470 L4	1961-2439	4700	2260-2739	1850	3300
470 L5	1832-2364	4700	2335-2868	1850	3300

Allradantrieb					
350 L2	881-1385	3500	2114-2619	1850	2150
350 L3	921-1349	3500	2150-2579	1850	2250
350 L4	893-1331	3500	2168-2607	1850	2250

Skelett-Chassis					
350 L2	1620-1747	3500	1753-1880	1850	2150
350 L3	1587-1729	3500	1771-1913	1850	2150

L1 = kurzer Radstand, **L2** = mittlerer Radstand, **L3** = langer Radstand, **L4** = langer Radstand mit Verlängerung, **L5** = extralanger Radstand, *mit Zwillingbereifung oder als 470er-Variante mit Ablastungsoption auf 3.500kg zulässiges Gesamtgewicht. **mit Mild-Hybrid oder 6-Gang-Automatik. Hinweis: Sämtliche technische Daten beziehen sich auf ein Grundfahrzeug und entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Bitte beachten Sie auch die Ford-Richtlinien für Aufbauhersteller. Details erfahren Sie bei Ihrem Ford Partner. Die angegebenen Daten beziehen sich auf ein Grundfahrzeug und zeigen die Spannweite von minimaler bis maximaler werkseitiger Ausstattung auf. 1) Die Nutzlast errechnet sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht (zGG) und dem jeweils modellspezifischen Leergewicht. Die angegebene Nutzlastspanne reicht von einem Basisfahrzeug mit dem höchst möglichen Leergewicht (bezogen auf werkseitig verfügbare Ausstattung) bis hin zu einem Basisfahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung. 2) Die angegebene Leergewichtspanne (Eigengewicht inkl. sämtlicher erforderlicher Flüssigkeiten, 90%iger Tankfüllung sowie einem Fahrgewicht von 75kg) reicht von einem Basisfahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung bis hin zu einem Basisfahrzeug mit dem höchst möglichen Leergewicht (bezogen auf werkseitig verfügbare Ausstattung). Höher ausgestattete Versionen sowie Wunschausstattung und Zubehör können das Leergewicht erhöhen uns damit die Nutzlast reduzieren. Es ist zu beachten, dass das tatsächliche Gewicht immer Fertigungstoleranzen unterliegt, die zu Abweichungen zwischen der in diesem Dokument angegebenen Nutzlast und dem tatsächlichen Gewicht führen können. Kunden, die beabsichtigen, das Fahrzeug bis zur maximalen Nutzlast zu beladen, wird empfohlen, vor der Berechnung einen Toleranzwert von 5% des Leergewichts zur Leergewichtszahl zu addieren, um das Risiko einer Überladung zu reduzieren. Es liegt in der Verantwortung des Fahrzeugführers dafür Sorge zu tragen, dass sein Fahrzeug verkehrssicher ist und die Straßenverkehrsordnung eingehalten wird. Details erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner.

Gewicht und Zuladung

	Max. Bruttonutzlast (Fahrer ausgenommen) (kg)	Brutto-Fahrzeuggewicht (kg)	Mindestleermasse* (Fahrer ausgenommen) (kg)	Gewicht Vorderachse beschichtet (kg)	Gewicht Hinterachse beschichtet (kg)
Einzelkabine mit Werksbrücke					
Frontantrieb					
310 L2	798-1068	3140	2071-2342	1650	1725
350 L2	1135-1407	3500	2094-2365	1750	2150
350 L3	1081-1350	3500	2149-2419	1750/1850**	2250
350 L4	1022-1291	3500	2208-2478	1750	2250
Heckantrieb					
310 L1	758-988	3140	2151-2382	1550	1725
330 L1	965-1218	3365	2147-2400	1650	2050
350 L2	1071-1326	3500	2173-2429	1750	2150
350 L2*	939-1159	3500	2340-2561	1850	2450
350 L3	1014-1268	3500	2231-2486	1750	2250
350 L3*	882-1101	3500	2338-2618	1850	2450
350 L4	955-1209	3500	2290-2545	1750	2250
350 L4*	823-1101	3500	2457-2677	1850	2450
350 L5	830-1059	3500	2440-2670	1850	2250
350 L5*	698-890	3500	2609-2802	1850	2450
470 L2	2164-2326	4700	2372-2536	1850	3300
470 L3	2107-2268	4700	2431-2593	1850	3300
470 L4	2039-2203	4700	2496-2661	1850	3300
470 L5	1912-2049	4700	2504-2650-2788	1850	3300
Allradantrieb					
330 L1	981-1135	3365	2229-2384	1850	2050
350 L2	1104-1246	3500	2253-2396	1850	2150
350 L3	1047-1188	3500	2311-2453	1850	2250
350 L4	988-1114	3500	2385-2512	1850	2250
Doppelkabine mit Werksbrücke					
Frontantrieb					
310 L2	736-958	3140	2181-2404	1650	1725
350 L2	929-1296	3500	2204-2571	1750	2150
350 L3	972-1250	3500	2249-2528	1750/1850**	2250

	Max. Bruttonutzlast (Fahrer ausgenommen) (kg)	Brutto-Fahrzeuggewicht (kg)	Mindestleermasse* (Fahrer ausgenommen) (kg)	Gewicht Vorderachse beschichtet (kg)	Gewicht Hinterachse beschichtet (kg)
Heckantrieb					
350 L2	865-1216	3500	2283-2635	1750	2150
350 L2*	733-1049	3500	2450-2499	1850	2450
350 L3	905-1168	3500	2331-2595	1750	2250
350 L3*	773-1001	3500	2498-2727	1850	2450
350 L4	863-1123	3500	2376-2367	1750	2250
350 L4*	731-956	3500	2543-2769	1850	2450
350 L5	734-996	3500	2503-2766	1850	2250
350 L5*	602-829	3500	2670-2898	1850	2450
470 L2	2108-2207	4700	2492-2593	1850	3300
470 L3	2003-2178	4700	2521-2697	1850	3300
470 L4	1961-2133	4700	2566-2739	1850	3300
470 L5	1831-1987	4700	2712-2868	1850	3300
Allradantrieb					
350 L2	881-1133	3500	2366-2619	1850	2150
350 L3	821-1071	3500	2428-2579	1850	2250
350 L4	893-1025	3500	2474-2607	1850	2250

L1 = kurzer Radstand, **L2** = mittlerer Radstand, **L3** = langer Radstand, **L4** = langer Radstand mit Rahmenverlängerung, **L5** = extralanger Radstand, *mit Zwillingbereifung oder als 470er-Variante mit Ablastungsoption auf 3.500kg zulässiges Gesamtgewicht. **mit Mild-Hybrid oder 6-Gang-Automatik Hinweis: Sämtliche technische Daten beziehen sich auf ein Grundfahrzeug und entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Bitte beachten Sie auch die Ford-Richtlinien für Aufbauhersteller. Details erfahren Sie bei Ihrem Ford Partner. Die angegebenen Daten beziehen sich auf ein Grundfahrzeug und zeigen die Spannweite von minimaler bis maximaler werkseitiger Ausstattung auf. 1) Die Nutzlast errechnet sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht (zGG) und dem jeweils modellspezifischen Leergewicht. Die angegebene Nutzlastspanne reicht von einem Basisfahrzeug mit dem höchst möglichen Leergewicht (bezogen auf werkseitig verfügbare Ausstattung) bis hin zu einem Basisfahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung. 2) Die angegebene Leergewichtsspanne (Eigengewicht inkl. sämtlicher erforderlicher Flüssigkeiten, 90%iger Tankfüllung sowie einem Fahrergewicht von 75kg) reicht von einem Basisfahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung bis hin zu einem Basisfahrzeug mit dem höchst möglichen Leergewicht (bezogen auf werkseitig verfügbare Ausstattung). Höher ausgestattete Versionen sowie Wunschausstattung und Zubehör können das Leergewicht erhöhen und damit die Nutzlast reduzieren. Es ist zu beachten, dass das tatsächliche Gewicht immer Fertigungstoleranzen unterliegt, die zu Abweichungen zwischen der in diesem Dokument angegebenen Nutzlast und dem tatsächlichen Gewicht führen können. Kunden, die beabsichtigen, das Fahrzeug bis zur maximalen Nutzlast zu beladen, wird empfohlen, vor der Berechnung einen Toleranzwert von 5% des Leergewichts zur Leergewichtszahl zu addieren, um das Risiko einer Überladung zu reduzieren. Es liegt in der Verantwortung des Fahrzeugführers dafür Sorge zu tragen, dass sein Fahrzeug verkehrssicher ist und die Straßenverkehrsordnung eingehalten wird. Details erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner.

Modellverfügbarkeit

	310 L1	310 L2	330 L1	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	410 L3	410 L4	430 L3	430 L4	430 L5	470 L2	470 L3	470 L4	470 L5
Einzelkabine Chassis																
FWD																
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 105 PS (77 kW)	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	-	●	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) mHEV	-	●	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) 6-Gang-Automatikgetriebe	-	●	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	-	-	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) mHEV	-	●	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) 6-Gang-Automatikgetriebe	-	●	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 185 PS (136 kW)	-	-	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 185 PS (136 kW) 6-Gang-Automatikgetriebe	-	-	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RWD																
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	●	-	●
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) mHEV	●	-	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) Stufe 6 HDT	-	-	-	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	●	●	●	●
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) mHEV	●	-	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) Stufe 6 HDT	-	-	-	-	●	●	●	-	-	●	●	●	-	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) – 10-Gang-Automatikgetriebe	-	-	-	-	●	●	●	-	-	●	●	●	-	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 185 PS (136 kW)	-	-	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AWD																
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	-	-	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	-	-	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Doppelkabine Chassis																
FWD																
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	-	●	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	-	●	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) 6-Gang-Automatikgetriebe	-	●	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	-	●	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	-	●	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) 6-Gang-Automatikgetriebe	-	●	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 185 PS (136 kW)	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 185 PS (136 kW) 6-Gang-Automatikgetriebe	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Hinweis: ● = erhältlich, – = nicht erhältlich. **FWD** = Frontantrieb, **RWD** = Heckantrieb, **AWD** = Allradantrieb, **L1** = kurzer Radstand, **L2** = mittlerer Radstand, **L3** = langer Radstand, **L4** = langer Radstand mit Rahmenverlängerung, **L5** = extralanger Radstand mit Rahmenverlängerung. Alle Motoren sind EU 6.2, sofern nicht anders angegeben. *Erhältlich ab der Produktion Februar 2020.

Modellverfügbarkeit

	310 L1	310 L2	330 L1	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	410 L3	410 L4	430 L3	430 L4	430 L5	470 L2	470 L3	470 L4	470 L5
RWD																
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	●	●	●	●
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 185 PS (136 kW)	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AWD																
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Skeletal Chassis																
FWD																
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) 6-Gang-Automatikgetriebe	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 185 PS (136 kW)	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 185 PS (136 kW)	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) 6-Gang-Automatikgetriebe	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Hinweis: ● = erhältlich, – = nicht erhältlich. **FWD** = Frontantrieb, **RWD** = Heckantrieb, **AWD** = Allradantrieb, **L1** = kurzer Radstand, **L2** = mittlerer Radstand, **L3** = langer Radstand, **L4** = langer Radstand mit Rahmenverlängerung, **L5** = extralanger Radstand mit Rahmenverlängerung. Alle Motoren sind EU 6.2, sofern nicht anders angegeben. *Erhältlich ab der Produktion Februar 2020.

Max. gebremste Anhängelatte (kg)(a)

	Achsübersetzung [®]	GVM							
		310 L1	310 L2	330 L1	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	470 L2/ L3/L4/L5
Chassis Einzelkabine									
Frontantrieb									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 105 PS* (77 kW)	4,43	●	-	2450	-	-	-	-	-
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4,43/4,93	●/○	-	2550	-	2500/2800	2500/2800	2500/2800	-
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) Mild-Hybrid	4,43	●	-	2550	-	2500	2500	2500	-
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) Automatikgetriebe	3,39	●	-	1850	-	1950	1950	1950	-
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	4,43/4,93	●/○	-	-	-	2500/2800	2500/2800	2500/2800	-
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) Mild-Hybrid	4,43	●	-	-	-	2500	2500	2500	-
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) Automatikgetriebe	3,39	●	-	-	-	1950	1950	1950	-
2,0 TDCi Ford EcoBlue 185 PS (136 kW)	4,43/4,93	●/○	-	-	-	2500/2800	2500/2800	2500/2800	-

Max. gebremste Anhängelatte (kg)(a)

	Achsübersetzung [®]	GVM							
		310 L1	310 L2	330 L1	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	470 L2/ L3/L4/L5
Heckantrieb									
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4,10	●	-	-	-	3000	3000	3000	3000
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) Mild-Hybrid	3,31	●	2600	-	2750	2750	2750	2750	-
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) Heavy Duty**	3,31	●/○	-	-	-	2750	2750	2750	-
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	3,31/4,10	●/○	-	-	-	2.800/3.500	2.800/3.500	2.800/3.500	2.800/3.500
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) Mild-Hybrid	3,31	●	-	-	-	2800	2800	2800	2800
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) Heavy Duty**	3,31	●	-	-	-	-	2750	2750	2750
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)*	4,10	●	-	-	-	3.500*	3.500*	3.500*	3.500*
2,0 TDCi Ford EcoBlue 185 PS (136 kW)	3,31/4,10	●	-	-	-	2.800/3.500	2.800/3.500	2.800/3.500	-
Allradantrieb									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4,10	●	-	-	2800	2800	2800	-	-
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	4,10	●	-	-	-	2800	2800	2800	-
Chassis Doppelkabine									
Frontantrieb									
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4,43/4,93	●/○	-	2550	-	2600/2800	2600/2800	-	-
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) Mild-Hybrid	4,43	●	-	2550	-	2600	2600	-	-
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) Automatikgetriebe	3,39	●	-	2000	-	1850	1800	-	-
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	4,43/4,93	●/○	-	-	-	2600/2800	2600/2800	-	-
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) Mild-Hybrid	4,43	●	-	-	-	2600	2600	-	-
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) Automatikgetriebe	3,39	●	-	-	-	1850	1800	-	-
2,0 TDCi Ford EcoBlue 185 PS (136 kW)	4,43/4,93	●/○	-	-	-	2600/2800	2600/2800	-	-
Heckantrieb									
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4,1	●	-	-	-	3000	3000	3000	-
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) Mild-Hybrid	3,31	●	-	-	-	2800	2800	2800	-
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	3,31/4,10	●/○	-	-	-	2800/3500	2800/3500	2800/3500	2800/3500
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) Mild-Hybrid	3,31	●	-	-	-	2800	2800	2800	2750
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)*	4,1	●	-	-	-	3500*	3500*	3500*	3500*
2,0 TDCi Ford EcoBlue 185 PS (136 kW)	3,31/4,10	●/○	-	-	-	2800/3500	2800/3500	2800/3500	2800/3500
Allradantrieb									
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4,1	●	-	-	-	2800	2800	-	-
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	4,1	●	-	-	-	2800	2800	2800	-

● = serienmässig, ○ = Wunschausstattung, gegen Aufpreis erhältlich. *470er-Variante mit Ablastungsoption auf 3.500 kg zulässiges Gesamtgewicht. Hinweis: Die maximale Anhängelast ist abhängig von der gewählten Karosserieform, Motorisierung, der Achsübersetzung sowie der Ausstattungsvariante und kann bei beladenen Fahrzeugen auch durch das maximal zulässige Gesamtgewicht des Zuges begrenzt sein. Details zu den genauen Anhängelasten je Fahrzeug erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner. Allgemein: Sämtliche technische Daten beziehen sich auf ein Grundfahrzeug und entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. **Heavy Duty: Details erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner.

Max. gebremste Anhängelatte (kg)(a)

	Achsübersetzung ⁸⁰	GVM								
		310 L1	310 L2	330 L1	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	470 L2/ L3/L4/L5	
Einzelkabine Chassis (mit Werksbrücke)										
Frontantrieb										
2,0 TDCi Ford EcoBlue 105 PS (77 kW)	4,43	●	–	2450	–	–	–	–	–	–
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4,43/4,93	●/○	–	2550	–	2500/2800	2500/2800	2500/2800	–	–
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) Mild-Hybrid	4,43	●	–	2550	–	2500	2500	2500	–	–
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) Automatikgetriebe	3,39	●	–	1850	–	1950	1900	–	–	–
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	4,43/4,93	●/○	–	–	–	2500/2800	2500/2800	2500/2800	–	–
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) Mild-Hybrid	4,43	●	–	–	–	2500	2500	2500	–	–
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) Automatikgetriebe	3,39	●	–	–	–	1950	1900	1850	–	–
2,0 TDCi Ford EcoBlue 185 PS (136 kW)	4,43/4,93	●/○	–	–	–	2500/2800	2500/2800	–	–	–
Heckantrieb										
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4,10	●	–	–	–	3000	3000	3000	3000	–
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) Mild-Hybrid	3,31	●	2600	–	2750	2750	2750	2750	–	–
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	3,31/4,10	●/○	–	–	–	2800/3500	2800/3500	2800/3500	2800/3500	–/3500
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) Mild-Hybrid	3,31	●	–	–	–	2800	2800	2800	2800	–
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)*	4,10	●	–	–	–	3500*	3500*	3500*	3500*	–
22,0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)*	3,31/4,10	●/○	–	–	–	–2800/3500	2800/3500	2800/3500	–	–
Allradantrieb										
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4,10	●	–	–	2800	2800	2800	–	–	–
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	4,10	●	–	–	–	2800	2800	2800	–	–
Doppelkabine Chassis (mit Werksbrücke)										
Frontantrieb										
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4,43/4,93	●/○	–	2550	–	2600/2800	2600/2800	–	–	–
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) Mild-Hybrid	4,43	●	–	2550	–	2600	2600	–	–	–
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) Automatikgetriebe	3,39	●	–	1750	–	1850	1800	–	–	–
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	4,43/4,93	●/○	–	–	–	2600/2800	2600/2800	–	–	–
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) Mild-Hybrid	4,43	●	–	–	–	2600	2600	–	–	–
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) Automatikgetriebe	3,39	●	–	–	–	1850	1800	–	–	–
2,0 TDCi Ford EcoBlue 185 PS (136 kW)	4,43/4,93	●/○	–	–	–	2600/2800	2600/2800	–	–	–
Heckantrieb										
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4,10	●	–	–	–	3000	3000	3000	–	–
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) Mild-Hybrid–	3,31	●	–	–	–	2800	2800	2800	–	–
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	3,31/4,10	●/○	–	–	–	2800/3500	2800/3500	2800/3500	2800/3500	–/3500
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) Mild-Hybrid	3,31	●	–	–	–	2800	2800	2800	2750	–
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)*	4,10	●	–	–	–	3500*	3500*	3500*	3500*	–
2,0 TDCi Ford EcoBlue 185 PS (136 kW)	3,31/4,10	●/○	–	–	–	2750/3500	2800/3500	2800/3500	–/3500	–
Allradantrieb										
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4,10	●	–	–	–	2800	2800	–	–	–
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	4,10	●	–	–	–	2800	2800	2800	–	–

● = serienmässig, ○ = Wunschausstattung, gegen Aufpreis erhältlich. 470er-Variante mit Ablastungsoption auf 3.500 kg zulässiges Gesamtgewicht. Hinweis: Die maximale Anhängelast ist abhängig von der gewählten Karosserieform, Motorisierung, der Achsübersetzung sowie der Ausstattungsvariante und kann bei beladenen Fahrzeugen auch durch das maximal zulässige Gesamtgewicht des Zuges begrenzt sein. Details zu den genauen Anhängelasten je Fahrzeug erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner. Allgemein: Sämtliche technische Daten beziehen sich auf ein Grundfahrzeug und entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern.

Styling und Erscheinungsbild

	Base	Trend	Nutzfahrzeug Skelett-Chassis (Base)	(Trend)	MFC-Code
Räder					
Stahlräder – 16" x 6,5 mit 215/65 R16 Reifen* [Für 310 L2	●	●	–	–	D2XAD
Stahlräder – 16" x 6,5 mit P235/65 R16 Reifen* [310 L2, 330er- und 350er-Modelle]	○	○	●	●	D2XAD
Stahlräder – 16" x 6,0 Zwillingsbereifung, Heck mit 195/75 R16 BSW-Reifen* [Wunschausstattung für 350 L4 Heckantrieb; Serienausstattung für 470er-Modelle]	○/●	○/●	–	–	Räder – D2XCS/J4VAC Nabenkappe – D5AAV
Leichtmetallräder 16" x 6,5 mit - 215/65 R16 Reifen* [für 310 L2] - 235/65 R16 Reifen* [330er und 350er Modelle]	–	○	○	○	D2XD7
Radnabenabdeckung [bei Zwillingsbereifung nur vorn]	●	–	–	–	D5AAG
Radabdeckungen – Durchgehend (nicht erhältlich bei DRW.Modellen)	–	●	●	●	D5AAB
Reserverad mit Stahl-Felge [Serienausstattung für Zwillingsbereifung; Wunschausstattung für alle übrigen Modelle]	○	○	–	–	D17AD
Reifenreparaturset (nur i.V. mit Einzelbereifung)	●	●	●	●	AHTAB
Reifendruckkontrollsystem (nur i.V. mit Einzelbereifung)	○	○	○	○	D19AC
Designelemente					
Aussenspiegel – Toter-Winkel-Assistent und integrierte Blinkleuchte	●	●	●	●	–
Aussenspiegel – Manuell verstellbar, kurzer Arm	●	●	●	●	BSDAK, BSHBW
Aussenspiegel – Manuell verstellbar, langer Arm	○	○	○	○	BSDBD, BSHBW
Aussenspiegel – Elektrisch verstellbar und beheizbar, kurzer Arm (Trend Skelett-Chassis erfordert 350M- und 350L-Modelle)	○	●	○	●	BSHDJ, BSDAK
Aussenspiegel – Elektrisch verstellbar und beheizbar, langer Arm	○	○	○	○	BSHDJ, BSDBD
Aussenspiegel – Elektrisch anklappbar, verstellbar und beheizbar, kurzer Arm (beim Skelett-Chassis erhältlich bei 350M und 350L GVM)	○	○	○	○	BSHBJ
Karosserie – HI (Tiefdach)	●	●	●	●	A1FAB
Seitenschutzleisten – Breit, Eigenfarbe	●	●	●	●	BMBBK
Seitenschutzleisten – Breit, Wagenfarbe	–	–	–	○	BMBBL
Frontstossfänger – Teilweise Wagenfarbe	●	●	●	●	CLFBW
Frontstossfänger – Oben Wagenfarbe, unten Eigenfarbe	–	–	–	○	CLFKG
Türgriffe – Eigenfarbe	●	●	●	●	CAAAB
Kühlergrill – Eigenfarbe	●	–	●	–	BLDCF
Kühlergrill – Eigenfarbe mit Chromeinfassung	–	●	●	●	BLDAB
Schmutzfänger – Vorn	○	○	○	○	A3EAB
Getönte Scheiben – Vollständig	●	●	●	●	B2GAB
Lackierung					
Lackierung – Metallic	○	○	○	○	AD4AC
Ausstattungspakete					
Visibility Pack 1 – Beheizbare Quickclear-Frontscheibe, unterer Sensor für Scheibenwischerwasser und elektrisch verstellbare und beheizbare Aussenspiegel	○	○	–	–	ABSAH
Visibility Pack – Beheizbare Quickclear-Frontscheibe, unterer Sensor für Scheibenwischerwasser, elektrisch verstellbare, automatisch anklappbare, beheizbare Aussenspiegel und automatische Frontscheinwerfer, automatische Frontscheibenwischer, Nebelscheinwerfer und Kombiinstrument mit einstellbarer Helligkeit	–	○	–	○	ABSAB
Visibility Pack 4 – Beheizbare Quickclear-Frontscheibe, unterer Sensor für Scheibenwischerwasser, elektrisch verstellbare, automatisch anklappbare, beheizbare Aussenspiegel und automatische Frontscheinwerfer, automatische Frontscheibenwischer, Nebelscheinwerfer und Kombiinstrument mit einstellbarer Helligkeit (beim Camper nicht erhältlich bei 350E-Modellen, bei 350E- und 410-Modellen mit Skelett-Chassis)	○	○	○	○	ABSAN

● = serienmässig, ○ = Wunschausstattung, gegen Aufpreis erhältlich, □ = Teil eines Ausstattungspakets, gegen Aufpreis. *Das von Ihnen ausgewählte Rad wird in der angegebenen Reifengrösse ausgeliefert, die Reifenmarke kann jedoch nicht ausgewählt werden.

Fahrerlebnis

	Base	Trend	Nutzfahrzeug Skelett-Chassis (Base)	(Trend)	Camper Skelett-Chassis	MFC-Code
Fahrerassistenz						
Tempomat (mit einstellbarer Geschwindigkeitsbegrenzung und lederbezogenem Lenkrad)	○/□	●	○/□	●	○/□	GTDAB
Spurhaltewarnung ²⁾ (mit Fernlichtassistent) ¹⁾ , hochwertiges Kombiinstrument, beheizbare Quickclear-Frontscheibe und automatische Scheinwerfer)	○/□	○/□	○/□	○/□	○/□	HLEAC
Spurhaltehilfe ²⁾ (mit Spurhaltewarnung)	○/□	○/□	○/□	○/□	○/□	HLNAB
Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (mit Pre-Collision-Assist) ²⁾ (mit Fussgängerschutz), Lederlenkrad und Spurhaltewarnung ²⁾ (bei Ausstattung mit einem EU 6.2-Motor beim Camper Skelett-Chassis)	○	○	○	○	○	GTDAC
Intelligente adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (mit Pre-Collision-Assist ²⁾ und Lederlenkrad) (nur erhältlich in Verbindung mit ICE Pack 25)	□	□	□	□	□	GTDAX
Anhängerstabilisierung ³⁾ (aktiviert mit Ford Anhängavorrichtungen)	□	□	–	–	–	C2DAB
Aussenausstattung Beleuchtung						
Scheinwerfer – Tagfahrlicht	●	●	●	●	●	JBCAB
Scheinwerfer – Statisches Abbiegelicht	–	●	–	●	○/□	JBDAR
Scheinwerfer – Bi-Xenon-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und statischem Kurvenlicht	○	○	○	○	○	JBBAC
Scheinwerfer – Automatische Ein-/Ausschaltfunktion	□	□	□	□	□	JEDAC
Nebelscheinwerfer – Vorne	○/□	●	□	●	○	JBKAB
Aufhängung						
Vorne, Einzelradaufhängung mit MacPherson-Federbeinen, variablen Schraubenfedern, Querstabilisator, Gasdruckdämpfer und Blattfedern hinten	●	●	●	●	●	–
Armaturenbrett und Bedienelemente						
Reifendruckkontrollsystem (TPMS) ¹⁾	○	○	○	○	○	D19AC
Fahrtenschreiber – Digital, elektronisch, 24 Stunden (serienmässig bei Einzelkabine bei 430-Modellen und bei Doppelkabine bei 470-Modellen, und nur als Wunschausstattung in Verbindung mit Automatikgetriebe beim Trend Doppelkabine)	○/●/□	○/●/□	○	○	○	HDKAD
Technologie						
Wählbarer Fahrmodus	●	●	●	●	●	–

● = serienmässig, ○ = Wunschausstattung, gegen Aufpreis erhältlich, □ = Teil eines Ausstattungspakets, gegen Aufpreis. ¹⁾Sicherheitsausstattung, ²⁾Fahrerassistenzsysteme.

Leistung und Effizienz

	Base	Trend	Nutzfahrzeug Skelett-Chassis (Base)	(Trend)	MFC-Code
Armaturenbrett und Bedienelemente					
Bordcomputer (Restreichweite, aktueller und durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch, Durchschnittsgeschwindigkeit, Aussentemperatur)	●	●	●	●	HEBAD
Batterie – Verbesserte geflutete (IF-)Doppelbatterien, Kaltstart (-29 °C)	●	●	–	–	DEAAF, HTAAC
Batterie – H8 AGM-Doppel-Tiefzyklusbatterien (nur EU 6.2-Motorvarianten) (Doppel-Hochleistungsbatterien erforderlich)	○	○	–	–	HTCAG, HTAAC
Lichtmaschine – Für normale Belastung (165 A) (EU 6.2-Motoren)	●	●	–	–	HUAAB
Lichtmaschine – Für besonders hohe Belastung (240 A) (nur optional bei EU 6.2-Motoren - nicht auf Mild Hybrid)	○	○	●	●	HUAAD
Technologie					
Beschichteter Dieselpartikelfilter (cDPF)	●	●	●	●	A4MAB

● = serienmässig, ○ = Wunschausstattung, gegen Aufpreis erhältlich.

Komfort und Bequemlichkeit

	Base	Trend	Nutzfahrzeug Skelett-Chassis (Base)	(Trend)	MFC-Code
Komfortausstattung innen					
Flaschenhalter – Zweifach, mit Platz für zwei 2-Liter-Flaschen, an der Instrumententafel befestigt	●	●	●	●	–
Handschuhfach – Mit Klappe und Platz für A4-Mappen	●	–	●	–	B5LAC
Handschuhfach – Verschlussbar, mit Klappe und Platz für A4-Mappen	–	●	–	●	B5LAB
AUX 2-DIN Armaturenbrett-Konsole	○	○	○	○	A9QAB
MyKey	●	●	●	●	–
Steckdose – 2 x 12 V (am Armaturenbrett und im Ablagefach)	●	●	●	●	–
Steckdose – 230 V (150 W) Stromrichter	○	○	–	–	J3EAB
Steckdose – 230 V (400 W) (ausgenommen HEVI)	○	○	–	–	J3EAC
Raucherpaket – Zigarettenanzünder und Aschenbecher	○	○	○	○	B5AAB
Stauraum – Kartentaschen an den Vordertüren	●	●	●	●	–
Stauraum – Fahrerseite, Ablagefach auf dem Armaturenbrett	●	●	●	●	–
Stauraum – Staufach unter dem Sitz (unter dem Doppel-Beifahrersitz)	●	●	●	●	–
Audio- und Kommunikationssysteme					
AM/FM-Radio Einzel-DIN mit DAB, MyFord Dock, vier Frontlautsprecher (zwei Tieftöner und zwei Hochtöner), Fernbedienung für das Audiosystem und Bluetooth® und USB-Anschluss mit iPod®- Funktion	●	●	●	●	ICFAP
Connection Radio mit DAB (einschliesslich Notruf-Assistent), mit vier Frontlautsprechern (zwei Hochtöner und zwei Tieftöner), 4-Zoll-TFT-Display, Fernbedienung für das Audiosystem, FordPass Connect-Modem, GNSS-Antenne (Fin-Antenne), Bluetooth® und zwei USB-Anschlüssen mit iPod®- Funktion (für Einzelkabine und Doppelkabine; optional beim Base und Trend ausgenommen 470)	●/○	●/○	○	○	ICFAT
AM/FM-Radio/CD mit DAB, Ford SYNC 2.5 (einschliesslich Notruf-Assistent*) mit Bluetooth®, Voice Passthrough, Applink, akustischen Kurzmitteilungen und Privatmodus, 8-Zoll-Touchscreen, integriertem Bedienfeld FordPass Connect-Modem, GNSS-Antenne (Fin-Antenne), zwei USB-Anschlüssen mit iPod®- Funktion, vier Frontlautsprechern (zwei Hochtöner und zwei Tieftöner)	○	○	○	○	ICFAX
AM/FM-Radio/CD mit DAB, integrierte Navigation, Ford SYNC 3 (einschliesslich Notruf-Assistent*) mit Bluetooth®, Sprachsteuerung, Applink, akustischen Kurzmitteilungen und Privatmodus, 8-Zoll-Touchscreen, erweitertem integrierten Bedienfeld, FordPass Connect-Modem, GNSS-Antenne (Fin-Antenne), zwei USB-Anschlüssen mit iPod®- Funktion, Fernbedienung für das Audiosystem, sechs Lautsprechern	○	○	○	○	ICFA0
AM/FM-Radio/CD mit DAB, integrierte Navigation, intelligente adaptive Geschwindigkeitsregelung, Ford SYNC 3 (einschliesslich Notruf-Assistent*) mit Bluetooth®, Sprachsteuerung, Applink, akustischen Kurzmitteilungen und Privatmodus, 8-Zoll-Touchscreen, erweitertem integrierten Bedienfeld, FordPass Connect-Modem, GNSS-Antenne (Fin-Antenne), zwei USB-Anschlüssen mit iPod®- Funktion, Fernbedienung für das Audiosystem, sechs Lautsprechern	○	○	○	○	ICFA1
Klimaanlage					
Klimaanlage – Vorne, mit Pollen-Reinigungsfilter	○	●	○	●	AC--B
Heizung – Umluft	●	●	●	●	G2AAE
Heizung – Programmierbare kraftstoffbetriebene Heizung mit Hilfsschalter	○	○	○	○	G2AAF
Heizung – Programmierbare kraftstoffbetriebene Heizung mit Hilfsschalter, einschliesslich Perimeter-Alarm	○	○	○	○	G2AAM
Innenraumbeleuchtung					
Innenraumbeleuchtung – Über-Kopf-Montage, vorne mit Dimmfunktion	●	–	●	–	JCFAF
Innenraumbeleuchtung – Über-Kopf-Montage, vorne mit Dimmfunktion und Kartenleselampen	–	●	–	●	JCFAC
Sitze					
Fahrersitz – 4-fach verstellbar (vorne/hinten, Lehne, Höhe, Neigung) mit Armlehne	●	●	●	●	BYPAY
Fahrersitz – 10-fach verstellbar, beheizbar (vorne/hinten, Lehne, Höhe, Neigung und Lendenwirbelstütze) mit Armlehne	–	○	–	–	BYPAM
Fahrersitz – 4-fach manuell verstellbar und schwenkbar	–	–	–	–	BYPAX
Beifahrersitz – Einzelsitz, 4-fach verstellbar (vorne/hinten und Lehne)	○	○	–	–	BYQAZ

● = serienmässig, ○ = Wunschausstattung, gegen Aufpreis erhältlich, □ = Teil eines Ausstattungspakets, gegen Aufpreis.

*Der Ford Notruf-Assistent ist eine innovative SYNC-Funktion, bei dem ein über Bluetooth® verbundenes und angeschlossenes Mobiltelefon eingesetzt wird, um Insassen dabei zu helfen, nach einem Unfall, bei dem der Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe ausgeschaltet wurde, die örtliche Notrufannahmestelle direkt anzurufen. Diese Funktion kann in über 40 europäischen Ländern und Regionen verwendet werden. **Hinweis:** DieBluetooth® -Warenzeichen und die Symbole sind Eigentum der Bluetooth SIG, Inc. und werden von der Ford Motor Company Limited unter Lizenz verwendet. Alle anderen Warenzeichen und Markennamen sind das Eigentum ihrer jeweiligen Eigentümer.

Komfort und Bequemlichkeit

	Base	Trend	Nutzfahrzeug Skelett-Chassis <p>(Base)</p> <p>(Trend)</p>	MFC-Code	
Beifahrersitz – Einzelsitz, beheizbar, 4-fach verstellbar (vorne/hinten und Lehne)	○	○	–	–	BYQAZ/BY2AB
Beifahrersitz – Doppelsitz, feste Rückenlehne mit aufgeteiltem und aufklappbarem Sitzpolster für Stauraum	–	–	–	–	BVPAD
Beifahrersitz – Doppelsitz, feste Rückenlehne mit aufgeteiltem und aufklappbarem Sitzpolster für Stauraum, ausklappbarer Tisch	●	●	●	●	BW7AB
Beifahrersitz – 2-fach manuell verstellbar	●	●	○	○	BYQAB
Beifahrersitz – 4-fach manuell verstellbar und schwenkbar	–	–	–	–	BYQAY
Rücksitze – Zweite Sitzreihe; Quad-Sitze (2+2) (nur Chassis Doppelkabine)	●	●	–	–	BYBCH
Armaturenbrett und Bedienelemente					
Hydraulische Servolenkung (HPAS) (nur erhältlich in Verbindung mit Allradantrieb, nicht erhältlich bei EU 6.2-Motorvarianten)	●	●	●	●	–
Elektrische Servolenkung (EPAS) (serienmässig bei EU 6.2-Motorvarianten mit Zweiradantrieb und bei allen HDT6-Motoren)	●	●	●	●	–
Lenksäule – In Neigung und Reichweite einstellbar	●	●	●	●	GRAAF
Scheibenwischer – Vorne, variabel/intermittierend mit elektrischem Waschsystem	●	●	●	●	CFFAB
Scheibenwischer – Vorn, automatisch, mit Regensensor (einschliesslich automatischer Scheinwerfer)	□	□	□	□	CFFAE
Lenkrad – 4-Speichen-Design, Polyurethan	●	–	●	–	GTAAB
Lenkrad – 4-Speichen-Design, Lederbezug	□	●	○	●	GTAAE
Fenster – Elektrische Fensterheber vorn mit One-Touch-Funktion auf der Fahrerseite	●	●	●	●	B2CAF
Technologie					
Einzel-Kraftstofftank – 70 Liter	●	●	●	●	GBAAB
Einzel-Kraftstofftank für vergrösserte Reichweite – 95 Liter	○	○	–	–	GBAAC
Ford Easy Fuel-Tanksystem mit Fehlbetankungsschutz	●	●	●	●	GBZAJ
AdBlue® Abgasnachbehandlungssystem – 24 Liter	●	●	●	●	–
Start-Stopp-System	●	●	●	●	DECAU
Beheizbare Frontscheibe «Quickclear»	□	□	□	□	B3MAB

● = serienmässig, ○ = Wunschausstattung, gegen Aufpreis erhältlich, □ = Teil eines Ausstattungspakets, gegen Aufpreis.

*Der Ford Notruf-Assistent ist eine innovative SYNC-Funktion, bei dem ein über Bluetooth® verbundenes und angeschlossenes Mobiltelefon eingesetzt wird, um Insassen dabei zu helfen, nach einem Unfall, bei dem der Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe ausgeschaltet wurde, die örtliche Notrufannahmestelle direkt anzurufen. Diese Funktion kann in über 40 europäischen Ländern und Regionen verwendet werden. **Hinweis:** DieBluetooth® -Warenzeichen und die Symbole sind Eigentum der Bluetooth SIG, Inc. und werden von der Ford Motor Company Limited unter Lizenz verwendet. Alle anderen Warenzeichen und Markennamen sind das Eigentum ihrer jeweiligen Eigentümer.

Schutz und Sicherheit

	Base	Trend	Nutzfahrzeug Skelett-Chassis <p>(Base)</p> <p>(Trend)</p>	MFC-Code	
Sicherheitsausstattung					
Fahrer-Airbag ¹⁾	●	●	●	●	CPGAB
Beifahrer-Airbag ^{*)1)} (umfasst Deaktivierungsschalter für den Beifahrer-Airbag)	○/□	○/□	○	○	CPHAB
Seiten – und Kopf-Schulterairbags, vorn (siehe Sitz-Pakete in der Preisliste)	○	○	–	–	CQ2AB, CPIAB, CP2AB
Sicherheitsgurte – Dreipunkt-Diagonalgurt mit Aufrollvorrichtung (alle Sitze) ¹⁾	●	●	●	●	CPBAB
ISOFIX-Kindersitz-Befestigungen in der 2. Sitzreihe [nur erhältlich für Fahrgestell Doppelkabine]	●	●	–	–	CPSAB

Schutz und Sicherheit

	Base	Trend	Nutzfahrzeug Skelett-Chassis <p>(Base)</p> <p>(Trend)</p>	MFC-Code	
Diebstahlschutz					
Diebstahl-Alarmanlage	○	○	○	○	HNAAD
Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung inkl. zweiter Fahrzeugschlüssel mit Fernbedienung	○	○	–	–	HNAAG
Zentralverriegelung – elektrisch, mit Fernbedienung, klappbar (1 Schlüssel, 2. Schlüssel ohne Fernbedienung)	●	●	●	●	CBAAB
Verriegelungen – Elektrische Türverriegelungen, geschützt mit verstärkten Beschlägen	○/□	○	–	–	CBAAM
Verriegelungen – Zentralverriegelung mit Fernbedienung und 2 Schlüsselanhängern	□	●	●	●	CBFAJ
Verriegelungen – Konfigurierbare Entriegelung – Unabhängige Entriegelung der Fahrertür*	○	–	–	–	CB4AD
Verriegelungen – Konfigurierbare Entriegelung – Courier-Entriegelung mit Auto Slam-Verriegelung, Zonen-Wiederverriegelung der gegenüberliegenden Tür und 3-Sekunden-Wiederverriegelung*	○	–	–	–	CB4AH
MyKey Schlüsselsystem	●	●	●	●	CB1AB
Bremsen					
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung	●	●	●	●	FEAAM
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TC) und Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht	●	●	●	●	FEAAQ
Sicherheits-Bremsassistent (EBA)	●	●	●	●	–
Notbrems-Assistent, aktiv inkl. Pre-Collision-Assist (Bestandteil der Geschwindigkeitsregelanalage, adaptiv und der Intelligenten Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv) [Serienausstattung für 470er-Modelle]	○/□/●	○/□/●	○/□	○/□	FBFAH

● = serienmässig, ○ = Wunschausstattung, gegen Aufpreis erhältlich, □ = Teil eines Ausstattungspakets, gegen Aufpreis. ¹⁾Sicherheitsausstattung, ²⁾Fahrerassistenzsysteme. *Nähere Informationen zu den verfügbaren Konfigurationen erhalten Sie bei Ihrem Ford-Händler. Hinweis: Eine konfigurierbare Verriegelung muss zum Zeitpunkt der Bestellung angefordert werden; eine Bestellung als Nachrüstung beim Händler oder als Zubehör ist nicht möglich. ***Hinweis: Ein entgegen der Fahrtrichtung befestigter Kindersitz darf niemals auf dem Beifahrersitz befestigt werden, wenn das Ford-Fahrzeug mit einem aktivierten Beifahrerairbag ausgestattet ist.**

Nützliches

	Base	Trend	Nutzfahrzeug Skelett-Chassis <p>(Base)</p> <p>(Trend)</p>	MFC-Code	
Fenster					
Fenst, fest (in Höhe 2. Sitzreihe) [nur für Fahrgestell Doppelkabine]	●	●	–	–	B3AAC/ B3BAC
Frontscheibe, beheizbar [Serienausstattung für 470er-Modelle]	●/○	●/○	○	○	B3MAB
Teppich und Verkleidung					
Fahrgastraumboden – gummiert	●	●	●	●	BBKAC / BBKAC
Dachhimmel – Fahrerkabine	●	●	–	–	BBZAC / BBZAH
Funktionalität					
Ablastung auf 3.500 kg zGG [nur für 470er-Modelle]	○	○	–	–	AA7AC
Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg [Serienausstattung für Allrad, 470er-Modelle, 350 L5, 350 L3 Mild-Hybrid Frontantrieb, 350 L3 6-Gang-Automatikgetriebe; Wunschausstattung für 350er-Modelle mit Heckantrieb]	●/○	●/○	–	–	DYEAD
Anhängervorrichtung mit Anhängerstabilisierung und 13-poligem Steckverbinder (Tachograph unter Umständen erforderlich)	○	○	–	–	CIDAB
Werksbrücke					
Werksbrücke schmal für Chassis Einzelkabine mit Radstand L1	○	○	–	–	A9CAV
Werksbrücke breit [für Chassi Einzelkabine mit Radstand L2 bis L5; für Chassisl Doppelkabine mit Radstand L2 bis L5; nur in Verbindung mit Aussenspiegel langer Arm]	○	○	–	–	A9CAX
Ausstattungspakete					
Unterboden-Motorenschutz	○	○	○	○	A1CAH

● = serienmässig, ○ = Wunschausstattung, gegen Aufpreis erhältlich, □ = Teil eines Ausstattungspakets, gegen Aufpreis.

Sonderanfertigungen (SVO)

	SVO-Code	Base	Trend	Nutzfahrzeug Skelett-Chassis (Base)	(Trend)	MFC-Code
Karosserie						
Beifahrersitz weglassen (kein Untergestell) (erhältlich beim Einzelkabine Chassis)	A304	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FS--C
Elektrik						
Motordrehzahlregelung, 1300-3000 U/min	A003	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	DCNAB
AGM-Einzel-Tiefzyklusbatterie H8 95Ah (umfasst Standardbatterie)	A739	<input type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	HTCAH			
Zusätzliche Sicherungstafel	A526	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	JZGAB
Beacon Preparation Pack – Schalter und Verkabelung (einschliesslich einer zusätzlichen Sicherungstafel (A526))	A606	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	–	JZFAC
Hochwertiger Schnittstellenstecker (bietet zahlreiche verdrahtete Signale und Strom für Stromrichter (einschliesslich einer zusätzlichen Sicherungstafel (A526)))	A608	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	JZDAE
Programmierbares Schnittstellenmodul		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	JRSAB
Anhängerelektrik (Steckverbinder und Verkabelung) ohne die Anhängervorrichtung		–	–	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	CIDAD
Programmierbare Ford Batterieüberwachung – Patentiertes programmierbares Batterieüberwachungssystem mit 10 Modi, das Batterien von Ford und anderen Herstellern schützt	A540	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	JZAAC
Stromrichter – Hochleistungs-Stromversorgungssystem – Entspricht den Anforderungen eines Hochleistungs-Nebenantriebs, indem die Fahrzeuge mit zwei leistungsstarken AGM-Tiefzyklusbatterien (2 x 95 Ah), 240-A-Lichtmaschine, Motordrehzahlregelung und der programmierbaren Ford Batterieüberwachung (nicht erhältlich in Verbindung mit Automatikgetriebe) ausgestattet sind	A550	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	JZXAC
Lackierung						
Sonderlackierung, 100 Farben verfügbar, nähere Informationen beim Händler*	Verschiedenes	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	AB7AB

= Wunschausstattung, gegen Aufpreis erhältlich.

*Zusatz-Code für SVO-Lackierung muss zum Zeitpunkt der Bestellung eingegeben werden. Die SVO-Lackierung umfasst Stossfänger, Seitenschutzleisten, Spiegelaufbauten und Türgriffe in Eigenfarbe (schwarz).

Nächste Schritte



Für eine komplette Übersicht über Ausstattungsmerkmale, laden Sie die digitale Broschüre herunter oder schauen Sie sich die interaktive Broschüre an. Bitte laden Sie sie herunter unter: www.ford.ch



Probefahrt

Besuchen Sie Ihren Ford Nutzfahrzeug-Händler und machen Sie selbst eine Probefahrt mit dem Transit. Suchen Sie den Ford-Nutzfahrzeug-Händler in Ihrer Nähe: <https://www.de.ford.ch/haendlersuche>



Konfigurieren

Stellen Sie Ihren neuen Ford Chassis Cab exakt nach Ihren Wünschen und Preisvorstellungen zusammen und sehen Sie das Ergebnis unter www.ford.ch



Besitz

Wenn Sie mit Ihrem neuen Fahrzeug unterwegs sind, können Sie immer auf uns zählen. Ford verfügt über ein Netzwerk autorisierter Servicebetriebe in der Schweiz und in Liechtenstein, mit dem Sie Ihr Fahrzeug im bestmöglichen Zustand halten können.

Und sollte Ihr neuer Ford einmal nach einem Unfall repariert werden müssen, so ist er in einem Ford Karosserie-Spezialbetrieb in den besten Händen, wo er so schnell wie möglich wieder fahrtüchtig gemacht wird.

Versichern/Finanzieren

Mit der Ford Autoversicherung profitieren Sie als Ford Fahrer von einer exklusiven Versicherungslösung aus einer Hand. Wir bieten Ihnen ein umfassendes Versicherungsangebot mit zahlreichen Sonderleistungen ausschliesslich für Sie als Ford Fahrer.

Versicherungspartner: Basler Versicherung AG

Berechnen Sie Ihre persönliche Versicherungsangebote in nur drei Schritten:

www.ford-autoversicherung.ch

Mit Ford Credit bieten wir Ihnen massgeschneiderte Leasinglösungen zu attraktiven Konditionen. Fragen Sie Ihren Ford Händler, er erstellt Ihnen gerne ein entsprechendes Leasingangebot.

www.fordcredit.ch

Geschäftskunden bieten wir mit Ford Lease individuelle Full Service Lösungen.

www.fordlease.ch



FordPass ist eine neue Plattform, die es Ihnen ermöglicht, die Art und Weise, wie Sie sich bewegen, zu überdenken. Findet Parkplätze in der Nähe, enthält Fahrzeug- und Finanzinformationen, Händlerinformationen und viele nützliche Anleitungen.

Der Live Traffic Zugang ist für die ersten 2 Jahre nach dem Kauf eines neuen Ford mit SYNC 3 mit Navigation kostenlos; danach wird eine jährliche Lizenzgebühr erhoben.

Ford Transit Chassis

Energiedatenblatt nach WLTP ab 01.01.2020 / Tableau des données énergétiques selon WLTP dès 01.01.2020 / Tabella dei dati energetici secondo WLTP a partire dal 01.01.2020

Modell	Ausführung	Leistung kW / (PS)	Getriebe	Treibstoff-bezeichnung	CO2 Ausstoss kombiniert	Verbrauch Ersttreibstoff	Einheit Ersttreibstoff	CO2-Emissionen aus der Treibstoff- und/oder Strombereitstellung [g/km]	Benzinäquivalent	Energieeffizienz-kategorie 2020
Modèle	Version	Puissance kW / (PS)	Boîte	Désignation du carburant	Émissions de CO2 combinées	Consommation du première carburant	Unité du premier carburant	Les émissions de CO ² du carburant et / ou la fourniture d'électricité	Équivalent essence	Classe d'efficacité énergétique 2020
Modello	Versione	Prestazione kW / (PS)	Cambio	Designazione del carburante	Emissioni di CO2 combinato	Consumo di primo carburante	Unità del primo carburante	Emissioni di CO ² dalla messa a disposizione di carburanti e/o d'elettricità	Equivalenza benzina	Classe di efficienza energetica 2020
Transit 310	Chassis Double Cab 310	95.6 / (131)	m6	Diesel	343	13.1	l/100 km	63	14.9	G
Transit 310	Chassis Double Cab 310 mHEV	95.6 / (131)	m6	Diesel	326	12.5	l/100 km	61	14.3	G
Transit 310	Chassis Double Cab 310 mHEV	95.6 / (131)	m6	Diesel	262	10	l/100 km	48	11.4	G
Transit 350	Chassis Double Cab 350	125 / (170)	a6	Diesel	367	14.0	l/100 km	68	16.0	G
Transit 350	Chassis Double Cab 350	125 / (170)	m6	Diesel	261	10.0	l/100 km	48	11.4	G
Transit 350	Chassis Double Cab 350	136 / (185)	a6	Diesel	280	10.7	l/100 km	52	12.2	G
Transit 350	Chassis Double Cab 350	136 / (185)	m6	Diesel	354	13.3	l/100 km	64	15.2	G
Transit 350	Chassis Double Cab 350	95.6 / (131)	a6	Diesel	367	14.0	l/100 km	68	16.0	G
Transit 350	Chassis Double Cab 350	95.6 / (131)	m6	Diesel	354	13.5	l/100 km	65	15.4	G
Transit 350 4x4	Chassis Double Cab 350 4x4	125 / (170)	m6	Diesel	386	14.7	l/100 km	71	16.8	G
Transit 350 4x4	Chassis Double Cab 350 4x4	96 / (131)	m6	Diesel	386	14.7	l/100 km	71	16.8	G
Transit 350	Chassis Double Cab 350 mHEV	125 / (170)	m6	Diesel	347	13.2	l/100 km	64	15.0	G
Transit 350	Chassis Double Cab 350 mHEV	95.6 / (131)	m6	Diesel	347	13.2	l/100 km	64	15.0	G
Transit 350	Chassis Double Cab 350 HD	125 / (170)	m6	Diesel	354	13.5	l/100 km	65	15.4	G
Transit 310	Chassis Single Cab 310	79.2 / (108)	m6	Diesel	343	13.1	l/100 km	63	14.9	G
Transit 310	Chassis Single Cab 310	95.6 / (131)	a6	Diesel	367	14.0	l/100 km	68	16.0	G
Transit 310	Chassis Single Cab 310	95.6 / (131)	m6	Diesel	343	13.1	l/100 km	63	14.9	G
Transit 310	Chassis Single Cab 310 mHEV	125 / (170)	m6	Diesel	347	13.2	l/100 km	64	15.0	G
Transit 310	Chassis Single Cab 310 mHEV	95.6 / (131)	m6	Diesel	326	12.5	l/100 km	61	14.3	G
Transit 330 4x4	Chassis Single Cab 330 4x4	125 / (170)	m6	Diesel	386	14.7	l/100 km	71	16.8	G
Transit 330	Chassis Single Cab 330 mHEV	125 / (170)	m6	Diesel	347	13.2	l/100 km	64	15.0	G
Transit 330	Chassis Single Cab 330 mHEV	95.6 / (131)	m6	Diesel	347	13.2	l/100 km	64	15.0	G
Transit 350	Chassis Single Cab 350	125 / (170)	a6	Diesel	367	14.0	l/100 km	68	16.0	G
Transit 350	Chassis Single Cab 350	125 / (170)	m6	Diesel	354	13.5	l/100 km	65	15.4	G
Transit 350	Chassis Single Cab 350	136 / (185)	a6	Diesel	367	14.0	l/100 km	68	16.0	G
Transit 350	Chassis Single Cab 350	136 / (185)	m6	Diesel	350	13.3	l/100 km	64	15.2	G
Transit 350	Chassis Single Cab 350	95.6 / (131)	a6	Diesel	367	14.0	l/100 km	68	16.0	G
Transit 350 4x4	Chassis Single Cab 350	96 / (131)	m6	Diesel	386	14.7	l/100 km	71	16.8	G
Transit 350	Chassis Single Cab 350 HD	125 / (170)	m6	Diesel	354	13.5	l/100 km	65	15.4	G
Transit 350	Chassis Single Cab 350 mHEV	125 / (170)	m6	Diesel	347	13.2	l/100 km	64	15.0	G
Transit 350	Chassis Single Cab 350 mHEV	95.6 / (131)	m6	Diesel	347	13.2	l/100 km	64	15.0	G
Transit 350	Skeletal 350	136 / (185)	m6	Diesel	343	13.1	l/100 km	63	14.9	G
Transit 350	Skeletal 350	95.6 / (131)	a6	Diesel	367	13.9	l/100 km	67	15.8	G
Transit 350	Skeletal 350	95.6 / (131)	m6	Diesel	343	13.1	l/100 km	63	14.9	G
Transit 350	Skeletal 350 mHEV	136 / (185)	m6	Diesel	327	12.5	l/100 km	61	14.3	G
Transit 350	Skeletal 350 mHEV	95.6 / (131)	m6	Diesel	327	12.5	l/100 km	61	14.3	G

*gemessen nach VO (EC) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung.
Durchschnitt aller verkauften Personenwagen gemäss WLTP: 174 g/km.
Zielwert gemäss WLTP: 115 g/km.

*mesuré selon VO (CE) 715/2007 dans sa version en vigueur.
Moyenne de toutes les voitures particulières vendues selon la WLTP: 174 g/km.
Objectif selon WLTP: 115 g/km.

*misurato conformemente al regolamento (CE) 715/2007 nella versione attuale.
Media di tutte le autovetture vendute secondo WLTP: 174 g/km.
Obiettivo secondo WLTP: 115 g/km.



Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen. Die in diesem Katalog gemachten Angaben entsprechen dem Stand bei Drucklegung. Auf der anderen Seite verfolgt Ford eine Politik der ständigen Produktweiterentwicklung. Daher behält sich Ford das Recht vor, jederzeit die technischen Daten, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Modelle und Produkte zu ändern. Die aktuellen Informationen erhalten Sie bei Ihrem Ford-Händler. **Wunschausstattung.** Wenn ein Produkt in diesem Katalog als «Wunschausstattung» oder «Optionspaket» bezeichnet wird, sollten Sie davon ausgehen, dass dieses Produkt, sofern nicht anders angegeben, gegen Mehrpreis erhältlich ist. Die Lieferbarkeit der Modelle und Farbkombinationen ist von der Verfügbarkeit abhängig. **Hinweis:** Einige Abbildungen zeigen Vorserienmodelle und/oder sind am Computer erstellt. Das Design/die Funktionen des endgültigen Fahrzeugmodells kann/können daher in mehreren Punkten abweichen. Einige der aufgeführten Fahrzeugfunktionen zeigen möglicherweise Wunschausstattungen. **Hinweis:** In dieser Broschüre werden sowohl Ford-Originalzubehörteile als auch zahlreiche andere sorgfältig ausgewählte Produkte unserer Zulieferer abgebildet, die unter deren Markennamen vertrieben werden. Die Montage von Zubehör kann sich auf den Kraftstoffverbrauch des Fahrzeugs auswirken. **+** Alle Produkte mit Markennamen von Zulieferern unterliegen den Gewährleistungsbedingungen dieser Zulieferer und fallen damit nicht in den Verantwortungsbereich von Ford. Ausführlichere Informationen dazu erhalten Sie von Ihrem Ford Händler. **Hinweis:** Der Markenname Bluetooth® und die dazugehörigen Logos sind eingetragene Warenzeichen von Bluetooth SIG, Inc. und werden von der Ford Motor Company in Lizenz verwendet. Die iPod Wortmarke und Logos sind Eigentum der Apple Inc. Alle anderen Warenzeichen und Markennamen sind das Eigentum Ihrer jeweiligen Besitzer. **Hinweis:** Einige der in dieser Broschüre beschriebenen Fahrasistenz- und Sicherheitsfunktionen werden durch Sensoren aktiviert, deren Leistung durch bestimmte Wetter- oder Umweltbedingungen beeinflusst werden kann.

Published by Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, England.
Registered in England No. 235446.
BJN 207011. FoE R64E
PN 977504/1119/3.78m/CHE de
April 2019.
© Ford Motor Company Limited.

MY 2019.75 CHE de



Wenn Sie diese Broschüre nicht mehr benötigen, entsorgen Sie sie bitte umweltgerecht.



Ford und BP – Kooperation zur Reduktion von Verbrauch und Emissionen.



Go Further