

Ford

EXPLORER



FORD EXPLORER Modelle ST-Line

Highlights der Aussenausstattung:

- Aktiver Park-Assistent „Plus“ mit Ein- und Ausparkfunktion
- Aussenspiegel elektrisch anklappbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten und Umfeldbeleuchtung und Toter-Winkel-Assistent mit Cross-Traffic-Alert, Memory-Funktion
- Frontscheibe, beheizbar
- Heckklappe elektrisch und sensorgesteuert
- LED-Scheinwerfer mit Fernlicht-Assistent, LED-Tagfahrlicht und LED-Rückleuchten
- Panorama-Schiebedach, elektrisch, mit "Solar Reflect"-Wärmeschutz und elektrischer Sonnenblende
- 360-Grad-Kamera mit „Split View“-Technologie

Highlights der Innenausstattung:

- Armaturenräger mit Designelementen in Carbon-Optik
- B&O Sound System mit 980 Watt Leistung
- Digitale Instrumententafel, 12,3" (31,2 cm Bildschirmdiagonale)
- Electronic Shifter, Drehschalter für Automatikgetriebe
- Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit 10,1-Zoll-Touchscreen (25,7 cm Bildschirmdiagonale) und DAB
- FordPass Connect inkl. eCall*
- Induktive Ladestation für mobile Endgeräte
- Lederpolsterung** in Schwarz mit perforierter Sitzmittelbahn sowie roten Ziernähten und Massagefunktion
- Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle

Motor

3,0-l-EcoBoost Plug-in-Hybrid mit 336 kW (457 PS)

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie ab Seite 42 in dieser Broschüre.

Abbildungen können Wunschausstattungen gegen Mehrpreis zeigen.
*Informationen zu FordPass Connect entnehmen Sie bitte Seite 19.
**Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder.



Zweiteiliges Panorama-Schiebedach, elektrisch, mit „Solar Reflect“-Wärmeschutz und elektrischer Sonnenblende



LED-Scheinwerfer, dunkel abgesetzt



FORD EXPLORER Modelle Platinum

Highlights der Aussenausstattung, abweichend zu ST-Line:

- Body-Styling-Kit: Kühlergrill in satiniertem Chrom; Türgriffe und Seitenschweller mit Einsätzen in satiniertem Chrom; Unterfahrschutz vorne und hinten in Silber; Dachreling in satiniertem Chrom
- 4 Leichtmetallräder 8,0 J x 20 im 10-Speichen-Design, glänzend

Highlights der Innenausstattung, abweichend zu ST-Line:

- Armaturenräger mit Holz-Applikationen und lederbezogen
- Einstiegszierleisten vorne
- Premium-Lederpolsterung* in Schwarz mit perforierter Sitzmittelbahn, braun abgesetztem Kopfteil und Massagefunktion
- Fahrer- und Beifahrersitz 10-fach elektrisch einstellbar mit Lendenwirbelstütze und Fahrersitz mit Memoryfunktion

Motor

3,0-l-EcoBoost Plug-in-Hybrid mit 336 kW (457 PS)

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie ab Seite 42 in dieser Broschüre.



10,1-Zoll-Touchscreen, Hochformat
(25,7 cm Bildschirmdiagonale)



B&O Sound System mit 980 Watt und 14 Lautsprechern



*Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder.

Intelligentes Hybridsystem.

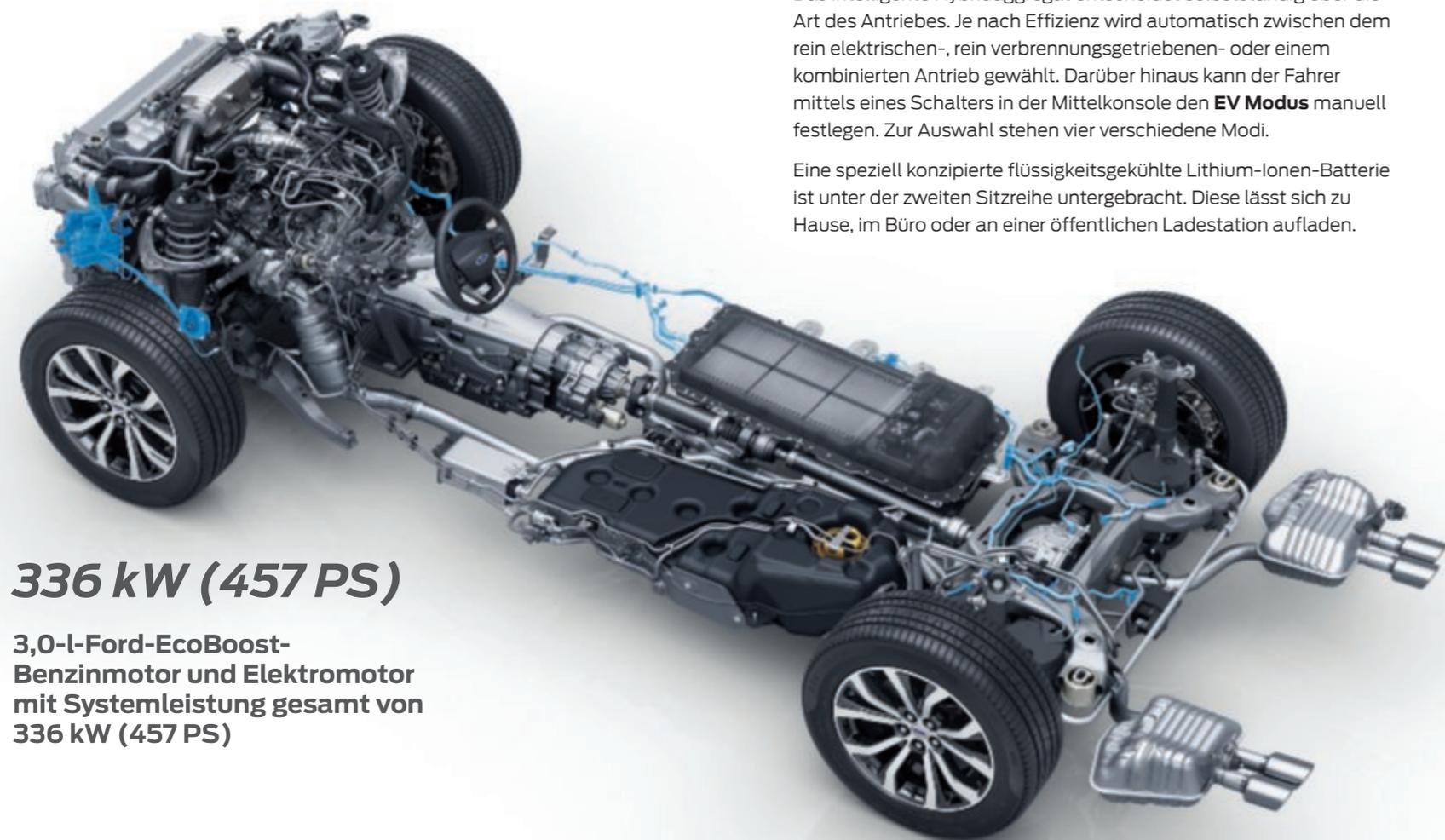
Der Ford Explorer Plug-in-Hybrid wurde als elektrifiziertes Fahrzeug konzipiert. Die Leistung des beeindruckenden Ford EcoBoost-Twin-Turbobenziners kombiniert mit dem praktisch sofortigen Drehmoment eines Elektromotors, liefert die perfekte Mischung aus Energieeffizienz und den Vorzügen eines SUV.

Stecker rein und los

Der Ford Explorer Plug-in-Hybrid ist mit modernster Hybridtechnologie ausgestattet, die Leistung mit ausgezeichneter Kraftstoffeffizienz und elektrischer Reichweite vereint.

Das intelligente Hybridaggregat entscheidet selbstständig über die Art des Antriebes. Je nach Effizienz wird automatisch zwischen dem rein elektrischen-, rein verbrennungsgetriebenen- oder einem kombinierten Antrieb gewählt. Darüber hinaus kann der Fahrer mittels eines Schalters in der Mittelkonsole den **EV Modus** manuell festlegen. Zur Auswahl stehen vier verschiedene Modi.

Eine speziell konzipierte flüssigkeitsgekühlte Lithium-Ionen-Batterie ist unter der zweiten Sitzreihe untergebracht. Diese lässt sich zu Hause, im Büro oder an einer öffentlichen Ladestation aufladen.



336 kW (457 PS)

3,0-l-Ford-EcoBoost-Benzinmotor und Elektromotor mit Systemleistung gesamt von 336 kW (457 PS)

Kraftstoff und Leistung

Die vollständigen Angaben zum Kraftstoffverbrauch, der Energieeffizienz und der CO₂-Emissionen finden sich in den Angaben zur Energieetikette am Schluss/ bzw. im Beiblatt dieser Broschüre.

¹⁾Der angegebene Kraftstoff-/Energieverbrauch und der CO₂-Ausstoss wurden gemäss den technischen Anforderungen und Spezifikationen der Verordnungen (EG) 715/2007 und (EG) 2017/1151 in ihrer jeweils aktuellen Fassung gemessen. Personewagen und leichte Nutzfahrzeuge, die mit der Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure (WLTP) typengenehmigt wurden, werden Informationen zu Kraftstoff-/Energieverbrauch und CO₂-Ausstoss WLTP erhalten. WLTP ist ein neues, realistischeres Prüfverfahren zur Messung von Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen und ersetzt den NEFZ 2020 vollständig. Die angewandten Standard-Testverfahren ermöglichen einen Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und -herstellern.
²⁾Gemäss Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure (WLTP) können bis zu 42 km Reichweite bei voll aufgeladener Batterie erreicht werden. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Fahrzeugzustand und Alter der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.
³⁾Stellt das Mindestleergewicht mit einem Fahrer mit 75 kg Gewicht, vollständig vorhandenen Betriebsflüssigkeiten und einem zu 90% gefüllten Tank dar, vorbehaltlich Fertigungstoleranzen und evtl. eingebauter Wunschausstattung usw. Die angegebenen maximalen Anhängelasten stellen die maximale Hängelast des Fahrzeugs bei Brutto Fahrzeuggewicht und bei einer Steigung von 12 Prozent auf Meereshöhe dar. Die Leistung und die Sparsamkeit aller Modelle sind bei der Nutzung als Zugfahrzeug reduziert. Das Gesamtzuggewicht schliesst das Gewicht des Anhängers ein.

Zusätzlich zur Kraftstoffeffizienz eines Fahrzeugs spielen auch das Fahrverhalten und andere nichttechnische Faktoren eine Rolle bei der Ermittlung des Kraftstoff-/Energieverbrauchs und der CO₂-Emissionen des Fahrzeugs. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden zum Kraftstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen ist kostenlos in jeder Verkaufsstelle erhältlich und zudem unter folgender Adresse im Internet abrufbar: www.de.ford.ch/service/support/treibstoffverbrauch. Detaillierte Angaben zur Energieeffizienz für alle Personewagen entnehmen Sie bitte dem Beilageblatt der Broschüre. Zudem finden Sie Informationen unter <https://www.bfe.admin.ch/bfe/de/home/effizienz.html> sowie in den jeweiligen Preislisten.

3,0-l-EcoBoost
Plug-in-Hybrid
(PHEV)

5-Türer	
Abgasnorm	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Max. Systemleistung kW (PS)	336 (457) ⁴⁾
Max. Drehmoment Nm	825 ⁴⁾
Kraftstoffart	Benzin
Getriebe	10-Gang-Automatik
Antrieb	4x4
Verbrauch und Emissionen ¹⁾	
Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100 km)	3,1
Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km)	22
CO ₂ -Emissionen (g/km)	32
Max. Reichweite, rein elektrisch (km) ²⁾	42
Gewichte und Lasten (kg)	
Leergewicht ³⁾	2.466
Zulässiges Gesamtgewicht	3.160
Max. Zuladung	694
Zulässiges Gesamtzuggewicht	5.660
Max. Anhängelast (gebremst) (12%)	2.500
Max. Anhängelast (ungebremst)	750
Stützlast	100

Abmessungen

5-Türer

 **2.274 L** ...
2-Sitzer-Modus*

330 L 
7-Sitzer-Modus*

Abmessungen (mm)*	
Gesamtlänge	5.049
Gesamtbreite mit Spiegeln	2.285
Gesamtbreite ohne Spiegel	2.004
Gesamtbreite mit angeklappten Spiegeln	2.107
Gesamthöhe (max.) (mit Dachreling)	1.778
Radstand	3.025
Wendekreis – von Bordstein zu Bordstein (m)	12,6
Gepäckraumvolumen (l)**	
7-Sitzer-Modus	330
5-Sitzer-Modus	1.137
2-Sitzer-Modus	2.274
Kraftstofftankvolumen (l)	
Benzin	71,8
Batteriekapazität (kWh)	
Max. Batteriekapazität	13,6

FORD EXPLORER Abmessungen

Höhe: 1.778 mm



Länge: 5.049 mm



Breite (mit Aussenspiegeln):
2.285 mm



WWW

Um zur Online-Version dieser Broschüre zu gelangen,
scannen Sie diesen Code.

*Abmessungen gemäss ISO 612-1978. **Volumen gemäss ISO 3832.
Kann je nach Modell und Ausstattung variieren.

Polster- und Aussenfarben

	Normalfarbe	Metallic-Lackierungen*							Spezielle Metallic-Lackierungen*	
	Liquid-Weiß	Obsidian-Schwarz	Iconic-Silber	Carbonized Grau	Infinite-Blau	Forged Green	Concrete Grau	Atlas-Blau	Star-Weiß	Lucid-Rot
ST-Line Polster: Premium-Lederpolsterung** Polsterfarbe: Schwarz mit roten Ziernähten	■	■	■	■	■	-	-	■	■	■
Platinum Polster: Premium-Lederpolsterung** Polsterfarbe: Schwarz mit Kopfteil in Braun	-	■	■	■	■	■	■	-	■	■

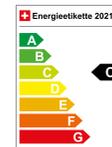
Verfügbar ■

*Wunschausstattung gegen Mehrpreis. **Sitzaussenseiten in Leder-Optik.

Ford Explorer

Modell	Ausführung	Leistung kW / (PS)	Getriebe	Leergewicht	Treibstoff-bezeichnung	CO2 Ausstoss kombiniert	Verbrauch Ersttreibstoff	Einheit Ersttreibstoff	Verbrauch Zweittreibstoff	Einheit Zweittreibstoff	CO2-Emissionen aus der Treibstoff- und/oder Strombereitstellung [g/km]	Benzinäquivalent	Primärenergie-Benzinäquivalent	Energieeffizienz-kategorie 2021
Modèle	Version	Puissance kW / (PS)	Boîte	Poids à vide	Désignation du carburant	Émissions de CO2 combinées	Consommation du première carburant	Unité du premier carburant	Consommation du deuxième carburant	Unité du deuxième carburant	Les émissions de CO2 du carburant et / ou la fourniture d'électricité [g/km]	Equivalent essence	Equivalent essence d'énergie primaire	Classe d'efficacité énergétique 2021
Modello	Versione	Prestazione kW / (PS)	Cambio	Peso a vuoto	Designazione del carburante	Emissioni di CO2 combinato	Consumo di primo carburante	Unità del primo carburante	Consumazione del secondo carburante	Unità del secondo carburante	Emissioni di CO2 dalla messa a disposizione dicarburanti e/o d'electricità [g/km]	Equivalenza benzina	Equivalenza benzina d'energia primaria	Classe di efficienza energetica 2021
Explorer 4x4	PHEV	267 / (365)	a10	2541kg - 2593kg	Benzin	71	3.1	l/100 km	22	kWh/100 km	32	5.5	6.8	C

Letzte Aktualisierung / Dernière mise à jour / Ultimo aggiornamento / 23.12.2020



*gemessen nach VO (EC) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung.
Durchschnitt aller verkauften Personwagen gemäss WLTP: 169 g/km.
Zielwert gemäss WLTP: 118 g/km.

*mesuré selon VO (CE) 715/2007 dans sa version en vigueur.
Moyenne de toutes les voitures particulières vendues selon la WLTP: 169 g/km. Objectif selon WLTP: 118 g/km.

*misurato conformemente al regolamento (CE) 715/2007 nella versione attuale. Media di tutte le autovetture vendute secondo WLTP: 169 g/km.
Obiettivo secondo WLTP: 118 g/km.



